

# Аэропорт «Иркутск»: Мы строили, строили, и наконец... сносим?

В 2023 году, размахивая эскизами (после того как первые варианты, мягко говоря, раскритиковали в интернете), менеджеры иркутского аэропорта объявили: «Проблема решена!». За 585 миллионов рублей для аэропорта построят новый модульный терминал прилета, который разгрузит воздушную гавань.

Светлое будущее должно было наступить уже в 2024 году. Вместо этого наступили в лужу, и терминал, не успев начать работу, стал объектом судебных разбирательств.



Автор: Кирилл Шипицин  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Аэропорт"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

## Что мы имеем по факту в апреле 2026-го?

Здание, которое еще не успело толком поработать, стоит на грани сноса. Байкало-Ангарская транспортная прокуратура наконец-то дождала ситуацию: терминал признан объектом капитального строительства, возведенным с грубейшими нарушениями. И хотя слухи о «немедленном сносе» официально опровергают, судебные тяжбы фактически ставят под вопрос работу объекта с самого начала его эксплуатации.

Как это нередко бывает в России, история началась с попытки сэкономить. Вместо того чтобы вложить деньги в реальную реконструкцию старого аэропорта (который захлебывается от

пассажиропотока), решили пойти по пути «быстровозводимого модульного сооружения». Плюс такого инженерного решения — существенная экономия и отсутствие необходимости проходить ряд проверок.

Однако, по версии следствия и заключениям экспертиз, на деле терминал прилета вырос в полноценный капитальный объект с фундаментом и инженерными сетями. Для его строительства нужно было проводить госэкспертизу, получать разрешения и, главное, проектировать его так, чтобы он не мешал генплану города. Этого сделано не было.

Ну  
а



если министерство транспорта не понимает разницы между «быстровозводимой конструкцией» и «капитальным зданием», это уже явно проблема в плоскости профессиональной компетенции его сотрудников и, в первую очередь, руководства.

В процессе судебного противостояния за терминал правительство Иркутской области (в лице профильного министерства), владеющее 100% акций аэропорта, тоже предпочло дистанцироваться.

Министерство транспорта не проконтролировало юридическую чистоту стройки. Оно пустило дело на самотек, позволив подрядчику и менеджменту аэропорта играть в «казаков-разбойников» с прокуратурой в почти двухлетнем судебном разбирательстве. Итог: почти 600 миллионов рублей бюджетных/околобюджетных средств повисли в воздухе. Снос терминала прилета — это закапывание 600 миллионов рублей в асфальт. В нынешней ситуации и без того скудеющей казны — непростительная ошибка.

Параллельно продолжает плавно раскачиваться тема строительства нового аэропорта за пределами областной столицы. На проект «Иркутск-Новый» уже потрачены десятки миллионов рублей на технико-экономические обоснования и предпроектные предложения. Сроки сдачи причем плавающие: от 2028 до 2035 года. А пока чиновники будут чертить эти футуристичные схемы, старый аэропорт будет встречать гостей региона. В скором будущем, возможно, с очередным пустырем вместо свежего терминала прилета.

Кстати, аэропорт, — поздравляем со столетием, которое только отгремело. Вы сделали себе

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Глеб  
Севостьянов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)