

Спектакль окончен: экс-глава дептранса Новосибирска Константин Васильев избежал колонии

Экс-начальник департамента транспорта мэрии Новосибирска Константин Васильев официально свободен и может возвращаться к обычной жизни. Громкое уголовное дело с участием СОБРа и эффективным укладыванием лицом в пол закончилось для бывшего банкира приговором, который он уже успел «отсидеть» в СИЗО и под домашним арестом. Пока чиновник празднует юридическую победу, жители Плющихинского жилмассива продолжают стоять в пробках на дороге, которая существует только в отчётах.



Центральный районный суд Новосибирска 13 апреля поставил точку в истории, которая больше года была главной темой в кабинетах городской администрации. Константина Васильева признали виновным в злоупотреблении должностными полномочиями, но отпустили прямо из зала суда. Ему назначили **полтора года** колонии общего режима. Этот срок полностью перекрыло время, проведённое под следствием. По второму обвинению — в злостном неисполнении судебных решений — Васильева и вовсе оправдали, признав за ним право на реабилитацию.

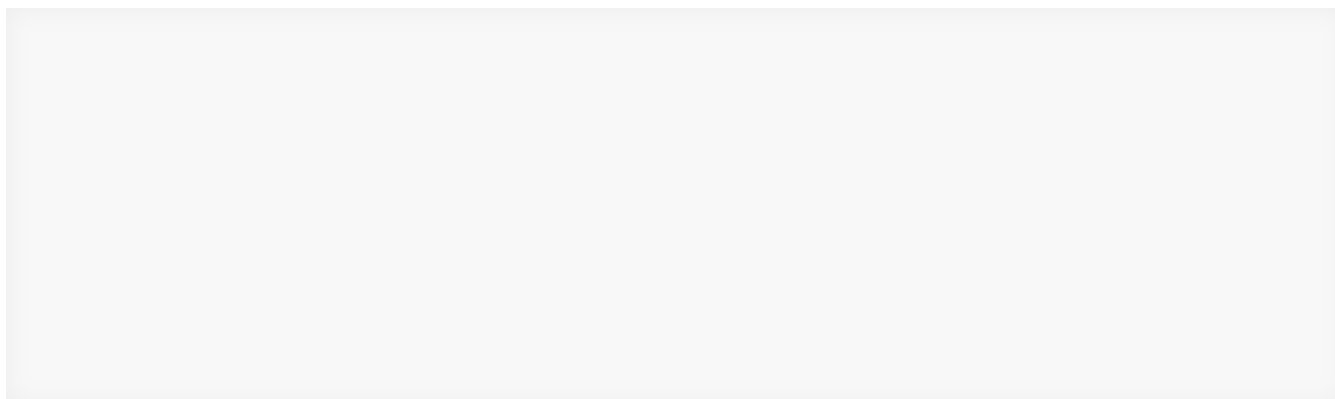
Карьера Васильева в мэрии с самого начала выглядела как странный эксперимент бывшего мэра **Анатолия Локтя**. Профессиональный финансист, выходец из банка «Акцепт», где когда-то трудилась супруга градоначальника, внезапно возглавил самый проблемный и «грязный» департамент. Ожидалось, что банкир наведёт порядок в денежных потоках. На деле же проблем стало только больше. Как пишет информационно-аналитическое агентство «Центр деловой жизни», в определённый момент почти вся зарплата чиновника уходила на оплату штрафов от прокуратуры за состояние дорог.

Главным триггером для уголовного преследования Константина Васильева стала история с дорогой-дублёром к Плющихинскому жилмассиву. В конце 2022 года он согласовал выделение субсидии в **48 миллионов рублей** муниципальному предприятию «Метро МиР» (ОГРН 1035402471411). Деньги предназначались для разработки проекта и изысканий. Как установило следствие, Васильев знал, что работа не выполнена, но всё равно подписал фиктивные отчёты. В итоге деньги ушли, а проект остался на бумаге.



Интересно, что само уголовное преследование напоминало качественную театральную постановку. Задержание произошло сразу после визита в Новосибирск заместителя генпрокурора России **Дмитрия Демешина** (сейчас губернатор Хабаровского края). Телеграм-канал «Право На Лево» обратил внимание на важную деталь: жалобу на отсутствие дороги подал некий «местный житель», который с трудом вспомнил название микрорайона и, как выяснилось позже, имел весьма любопытные связи с проверяющими органами. Реакция последовала мгновенно: ОМОН, наручники и громкие заголовки. Защита Васильева прямо называла это «*показательной поркой*» для высокого гостя из Москвы.

Пока шло следствие, ущерб в 48 миллионов рублей бюджету всё же вернули. Сделал это не сам Васильев, а предприятие «Метро МиР», поэтому гражданский иск к экс-чиновнику был отозван. Именно этот факт, вероятно, и позволил суду проявить мягкость. Васильев в суде настаивал на своей невинности. Он утверждал, что в бюджете просто не хватало средств на исполнение всех требований прокуратуры по ремонту дорог. Суд с этим доводом в части статьи о неисполнении решений согласился.





Что касается дороги на Плющиху, то её судьба остаётся туманной. Мэрия нашла нового подрядчика из Ростова-на-Дону, компанию «Донгис» (ОГРН 1216100018441), но и те пошли по стопам предшественников. Сроки сорваны, а объём неисполненных обязательств составляет те же 15,7 миллиона рублей — это 100% от стоимости контракта. Проект уверенно переходит в разряд вечных долгостроев, которые кочуют из одного уголовного дела в другое.

Итог этой истории суров и одновременно абсурден. Человек, который отвечал за транспортный коллапс в миллионном городе, отделался лёгким испугом и временным запретом работать в органах власти. Константин Васильев получил свой «билет на свободу», зачтя время в СИЗО в счёт назначенного наказания. Система в очередной раз продемонстрировала: можно годами игнорировать судебные решения и подписывать липовые бумаги на десятки миллионов, а потом просто уйти домой. Настоящими проигравшими здесь остаются только горожане, которым вместо новой дороги выдали очередную порцию криминальных новостей.

Фото: телеграм-канал «Право На Лево», группа ВКонтакте «Суды общей юрисдикции Новосибирской области», Татьяна Фатеева/NGS.RU

Видео: телеграм-канал «Прокуратура Новосибирской области»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, КРИМИНАЛ, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 58
27.04.2026, 04:09

URL: <https://babr24.com/?IDE=291218> Bytes: 4842 / 4349 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com*

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)