

Воздушный мост для отдалённых посёлков: в Красноярском крае обновляют авиапарк и инфраструктуру

В Красноярском крае, где сотни посёлков раскинуты на тысячах квадратных километров и отрезаны от «большой земли» суровым климатом и отсутствием дорог, авиация остаётся единственным способом связи, доставки грузов и оказания медицинской помощи. Поэтому её своевременная модернизация имеет важное значение для обеспечения надёжного сообщения между территориями. Как и в случае с наземным и водным транспортом, обновление авиапарка сталкивается с рядом трудностей. Но в этом году начались долгожданные перемены, которые призваны улучшить жизнь тысяч граждан.

В апреле текущего года в распоряжение компании «КрасАвиа» поступил новый вертолёт **Ми-8МТВ-1**, созданный Казанским вертолётным заводом. Он будет базироваться в посёлке Тура и задействован для регулярных перевозок пассажиров и жизненно важных грузов в отдалённые населённые пункты Эвенкийского муниципального округа. Это уже восьмой вертолёт из десяти запланированных к поставке по региональной программе реновации, реализуемой с 2021 по 2027 год.

До



начала программы в распоряжении «КрасАвиа» были устаревшие Ми-8Т. Машины, выпущенные ещё в советское время, давно отслужили положенный срок. Их эксплуатация становилась всё более рискованной. Техника не отвечала современным требованиям безопасности, не поддавалась дооснащению новыми навигационными и связными системами, а вероятность отказа в полёте с каждым годом росла. Судна подолгу простаивали в ремонте из-за дефицита запчастей и сокращения числа специалистов, способных обслуживать подобные системы. В результате рейсы задерживали или отменяли, что сильно осложняло жизнь населения. Современные образцы получили существенно улучшенные лётные характеристики. Они способны перевозить до 22 пассажиров или до четырёх тонн груза, эффективно выполняя социально значимые задачи.

Помимо обновления вертолётного парка, администрация края планирует модернизировать самолётный состав за счёт внедрения региональных лайнеров **Ил-114-300**. Они призваны заменить устаревшие Ан-24 и Ан-26, долгие годы обеспечивающие местные перевозки. В феврале 2026 года опытный экземпляр посетил

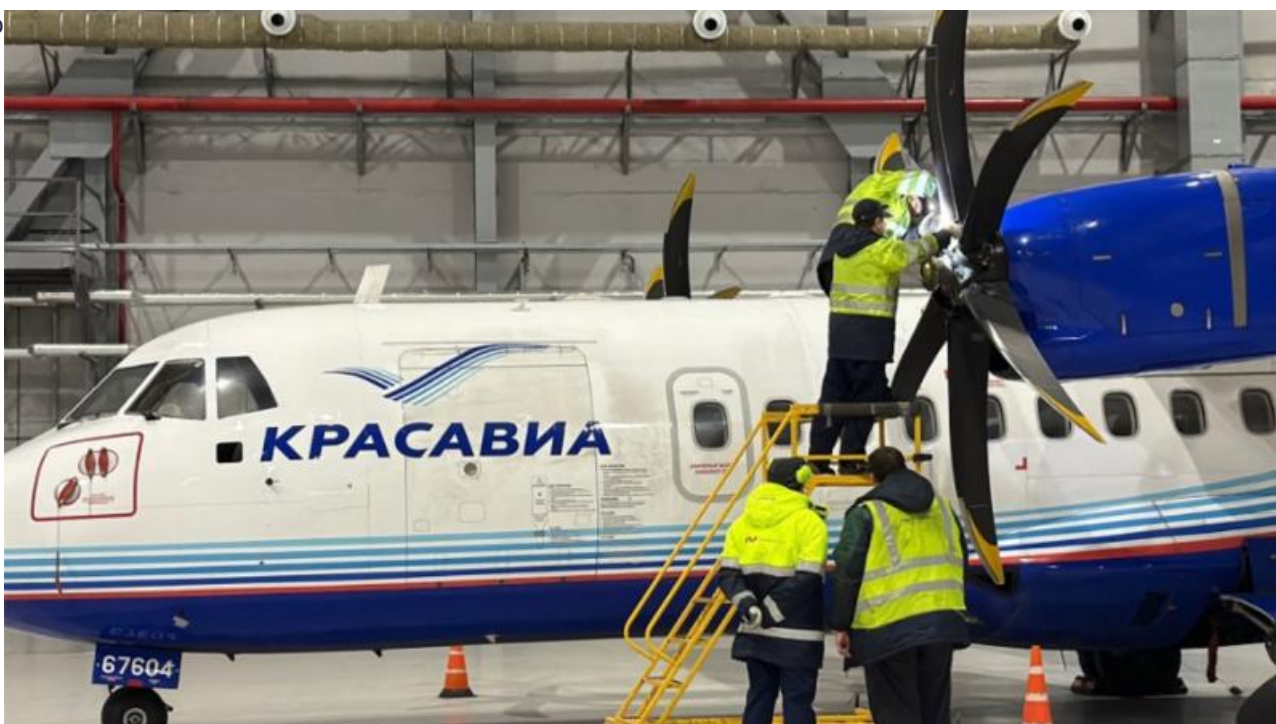
Красноярск для проверки работоспособности в суровых условиях Крайнего Севера. Лайнер совершил спецрейс из Якутска после сертификационных испытаний, в ходе которых его системы тестировались при экстремально низких температурах (до -45 градусов). Результаты подтвердили работоспособность судна в регионе.



Ил-114-300 — модернизированная версия Ил-114, созданная специально для региональной авиации России с полной локализацией производства. Лайнер вмещает до 66 пассажиров и способен эксплуатироваться на коротких и грунтовых взлётно-посадочных полосах, что делает его оптимальным для работы в условиях Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока и горных районов. На этапе испытаний «КрасАвиа» проявила заметный интерес к новому судну. Авиаперевозчик активно изучает перспективный образец, формулирует требования, обсуждает вопросы поставки, подготовки экипажей и организации обслуживания. Снабжение серийных самолётов запланировано уже в текущем году.

Однако изменения коснулись не только воздушного транспорта. Для того чтобы современные модели служили так же долго, как и их предшественники, им требуется качественное техническое обслуживание. С учётом этого в Международном аэропорту Красноярск был оборудован ангар для круглогодичного сервиса самолётов.

Его



строительство началось ещё в советский период, однако реализация проекта была приостановлена после распада СССР. На протяжении нескольких десятилетий объект оставался недостроенным и использовался исключительно в качестве крытой стоянки. Но полтора года назад строительные работы были возобновлены. В результате инвестиций в размере около 700 миллионов рублей помещение было полностью оборудовано для обслуживания лётного транспорта, включая установку современного технологического оборудования. Обновлённый ангар рассчитан на одновременное размещение и обслуживание до пяти самолётов, что позволяет оптимизировать загрузку персонала и оборудования, минимизировать время простоя техники, особенно в пиковые периоды эксплуатации, и выполнять сложные виды технического обслуживания и крупные ремонты без необходимости отправки воздушных судов в другие регионы.

Таким образом, начатые преобразования — это инвестиция в будущее края. Они укрепляют транспортную связность региона и создают условия для его долгосрочного социально-экономического развития.

Фото: gorodprima.ru, dzen.ru

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 151
26.04.2026, 10:12

URL: <https://babr24.com/?IDE=291212> Bytes: 4767 / 4458 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com*

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)