

Поезд в СИЗО: крах главы Западно-Сибирской железной дороги Александра Грицяя

Начальника Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) Александра Грицяя, считавшего свою должность «недостижимой вершиной», приземлили максимально жёстко. 55 миллионов рублей взятки, обыски в элитном коттедже и перспектива провести ближайшие 15 лет за решёткой — таков финал карьеры потомственного железнодорожника, который слишком уверовал в собственную неприкосновенность.



Утро в шортах и пачки денег

Для Александра Грицяя утро 16 апреля началось не с привычного рабочего совещания, а с визита сотрудников регионального УФСБ и следователей Следственного комитета. Главного железнодорожника Сибири застали врасплох в его роскошном особняке. Кадры задержания, разлетевшиеся по социальным сетям, выглядят символично: ещё вчера неприкасаемый руководитель, «Заслуженный работник транспорта РФ», стоит перед силовиками в обычных шортах и с голым торсом. Весь накопленный за годы «авторитет» испарился в момент предъявления постановления о возбуждении уголовного дела по части 6 статьи 290 УК РФ.

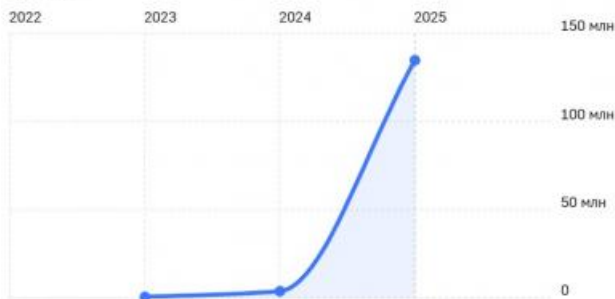
Обыск принёс богатый улов. В коттедже и служебном кабинете Грицяя следователи обнаружили то, что обычно сопутствует жизни «успешного» российского чиновника: толстые пачки пятитысячных купюр, золотые монеты и целый арсенал огнестрельного оружия. По версии Восточного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ, с апреля 2025 по апрель 2026 года начальник магистрали регулярно принимал подношения от коммерсантов. Общая сумма «благодарности» превысила 55 миллионов рублей. За эти деньги Грицяй обеспечивал фирмам «общее покровительство», подписывал

нужные документы и давал прямые указания подчинённым не вставлять палки в колёса конкретным подрядчикам.

Финансовая отчетность

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ООО «ПРОМСНАБ» согласно данным ФНС и Росстата за 2022–2025 годы

Выручка ?



Чистая прибыль ?



Подельники из «Промснаба»

Если личность получателя денег была ясна сразу, то имена тех, кто «заносил», всплыли чуть позже в Ленинском районном суде Новосибирска. Фигурантами дела о даче взятки в особо крупном размере стали 65-летний **Михаил Кузьмин** и 49-летний **Роман Глазов**. Оба представляют интересы компании ООО «Промснаб» (ОГРН 1225400042284). Эта контора — классический пример того, как в системе РЖД выстраиваются сомнительные бизнес-схемы.

Михаил Кузьмин — персонаж для Новосибирска известный, его биография тесно связана со службой в органах и криминалом. Бывший заместитель председателя комитета мэрии по взаимодействию с административными органами и экс-сотрудник транспортной полиции уже имеет за плечами судимость. В 2012 году его взяли за мошенничество: Кузьмин развёл знакомого бизнесмена на миллион рублей, элитный телефон Vertu и трое швейцарских часов, обещая «решить вопросы» с силовиками. Тогда он получил три с половиной года колонии, но, выйдя на свободу, быстро сориентировался и подался в железнодорожный подряд. Его новая компания «Промснаб» официально занимается строительством дорог, но по факту её финансовые показатели вызывают массу вопросов. При выручке в 135 миллионов рублей за прошлый год фирма умудрилась показать убыток в 22 миллиона. В штате числится всего один человек, зато связи в руководстве ЗСЖД, как выяснило следствие, были налажены на высшем уровне.



Михаил Кузьмин

Второй фигурант, Роман Глазов, выступал в роли управляющего в «Промснабе». Его след в новосибирском бизнесе тянется к компаниям, связанным с перевозками угля и металла. Интересно, что Глазов в своё время руководил структурой, совладельцем которой был Дмитрий Юрченко — сын бывшего губернатора Новосибирской области Василия Юрченко. Такие пересечения в очередной раз подтверждают, что в «околовластной» тусовке региона все свои, и случайных людей у кормушки не бывает.

Государство в государстве

Западно-Сибирская железная дорога — это не просто рельсы и шпалы. Это гигантский организм, обслуживающий Кузбасс, Алтай, Омскую, Новосибирскую и Томскую области. Каждая четвёртая тонна груза в стране отправляется именно отсюда. РЖД всегда считались «государством в государстве» с закрытой кастовой системой и огромными бюджетами. Александр Грицай, будучи потомственным железнодорожником, прошёл путь от помощника составителя поездов до начальника магистрали. Его карьера казалась идеальной: награды, депутатство в Заксобрании от «Единой России», почётные звания.

Однако за фасадом ведомственного благополучия скрывались проблемы, которые сложно игнорировать. Пока руководство ЗСЖД принимало золотые монеты, сама дорога задыхалась от перегрузок. Инвестиции в реконструкцию ключевых узлов сокращались, а бизнесмены месяцами не могли выбить вагоны для отправки зерна или угля, если у них не было «правильных» контактов в управлении. Следствие не исключает, что 55 миллионов — это лишь верхушка айсберга. По сведениям источника информационно-аналитического агентства «Центр деловой жизни», в деле может фигурировать и сын Грицай в качестве одного из получателей средств. Это превращает коррупционную схему в настоящий семейный подряд под прикрытием логотипа РЖД.



Роман Глазов

Выборы и мгновенная зачистка сайта

Арест Александра Грицая — это серьёзный удар по региональной элите накануне выборов. Железная дорога всегда считалась инструментом влияния на избирательный результат. Руководители магистрали традиционно входили в списки «Единой России», обеспечивая лояльность многотысячного коллектива рабочих. Теперь же партия власти получила токсичного фигуранта, чьё фото в одних шортах на фоне изъятых пачек денег станет отличным подарком для оппозиции.

Реакция РЖД на произошедшее оказалась предсказуемой и молниеносной. Как только Грицай оказался в СИЗО, его биография и упоминания о заслугах начали исчезать с официального сайта ЗСЖД. В структуре теперь пытаются сделать вид, что такого начальника никогда и не существовало. Сейчас обязанности главы ЗСЖД исполняет **Юрий Чуркин**, а на сайте ведомства в разделе «Руководство» красуется пустота. В системе РЖД не принято защищать своих, если те попали в поле зрения ФСБ. Слишком высоки ставки, и слишком много желающих занять освободившееся кресло «хозяина магистрали».

Суд отправил Грицая под стражу до **16 июня 2026 года**. Сам он вину не признаёт и пытается оправдаться, заявляя о возможной провокации. Однако 55 миллионов рублей и золотые монеты — это слишком материальные улики для простой провокации. В деле уже фигурируют десятки исков к компаниям-взяткодателям от самой железной дороги за неисполнение обязательств на сотни миллионов рублей. Похоже, «общее покровительство» Грицая заключалось в том, чтобы позволять подрядчикам безнаказанно доить бюджет монополии.

Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Руководство

- Основная информация
- Схема дороги
- Предприятия подчинения

Руководство



Чуркин Юрий Викторович
Первый заместитель начальника железной дороги

[Биография](#)

Информации обо всей цепочке посредников пока ещё мало, но уже ясно, что дело Грицай станет отправной точкой для большой чистки в структурах ЗСЖД. Следователи продолжают изучать изъятые смартфоны и ноутбуки, и список арестованных в ближайшее время может пополниться новыми фамилиями из числа заместителей и начальников отделов.

Вывод из всей этой истории жёсткий. Александр Грицай, годами выстраивавший систему личного обогащения на стратегическом объекте, закономерно закончил свой путь в камере СИЗО. Ни ведомственные награды, ни депутатское прошлое, ни статус «заслуженного работника» не стали щитом против материалов ФСБ. Сегодня кресло начальника на официальном портале ЗСЖД вакантно, и это лучшее подтверждение того, как быстро система перемалывает тех, кто заигрался во всевластие.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: Александр Ощепков/NGS.RU, checko.ru, company.rzd.ru

Видео: Следственный комитет Российской Федерации

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, КРИМИНАЛ, КОРПОРАЦИИ, НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
👁 47 23.04.2026, 23:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=291153> Bytes: 8270 / 7378 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)