

«Туул» на паузе: монгольские чиновники сдались под натиском закона и массовых протестов

В Монголии временно заморожен проект скоростной магистрали «Туул». Чиновники пришли к выводу, что стройку начали без ключевого документа об оценке воздействия на экологию. Но об экологических рисках заговорили лишь после начала работ и протестов горожан.

20



апреля в Улан-Баторе провели трёхстороннюю встречу по проекту скоростной магистрали «Туул». Об этом сообщило местное издание «Монцамэ». За одним столом оказались министр экологии Монголии, городские чиновники и подрядчик с китайским капиталом – компания «Хаюань генерал констракшн». Сама встреча проходила как попытка перезапустить проект, который ещё недавно шёл вперёд без лишних вопросов. Теперь вопросы есть и они более чем неприятные.

Министр Цэндийн Сандаг-Очир признался, что ни один проект не стоит выше закона, любое строительство обязано учитывать экологию, а ущерб придётся компенсировать. Однако, несмотря на красноречивость его слов, мы имеем дело с проектом, который уже успели запустить с нарушениями. Парадоксально, не правда ли?

Тем не менее **реализацию магистрали временно приостановили**. Официально это было сделано, чтобы успеть привести её полное соответствие с оценкой воздействия на экологию и Планом управления окружающей средой на 2026 год. То есть власти всё же решили оценить экологические меры и ввести регулярный мониторинг и аудит в рамках проекта, о которых не было слышно месяцем ранее.

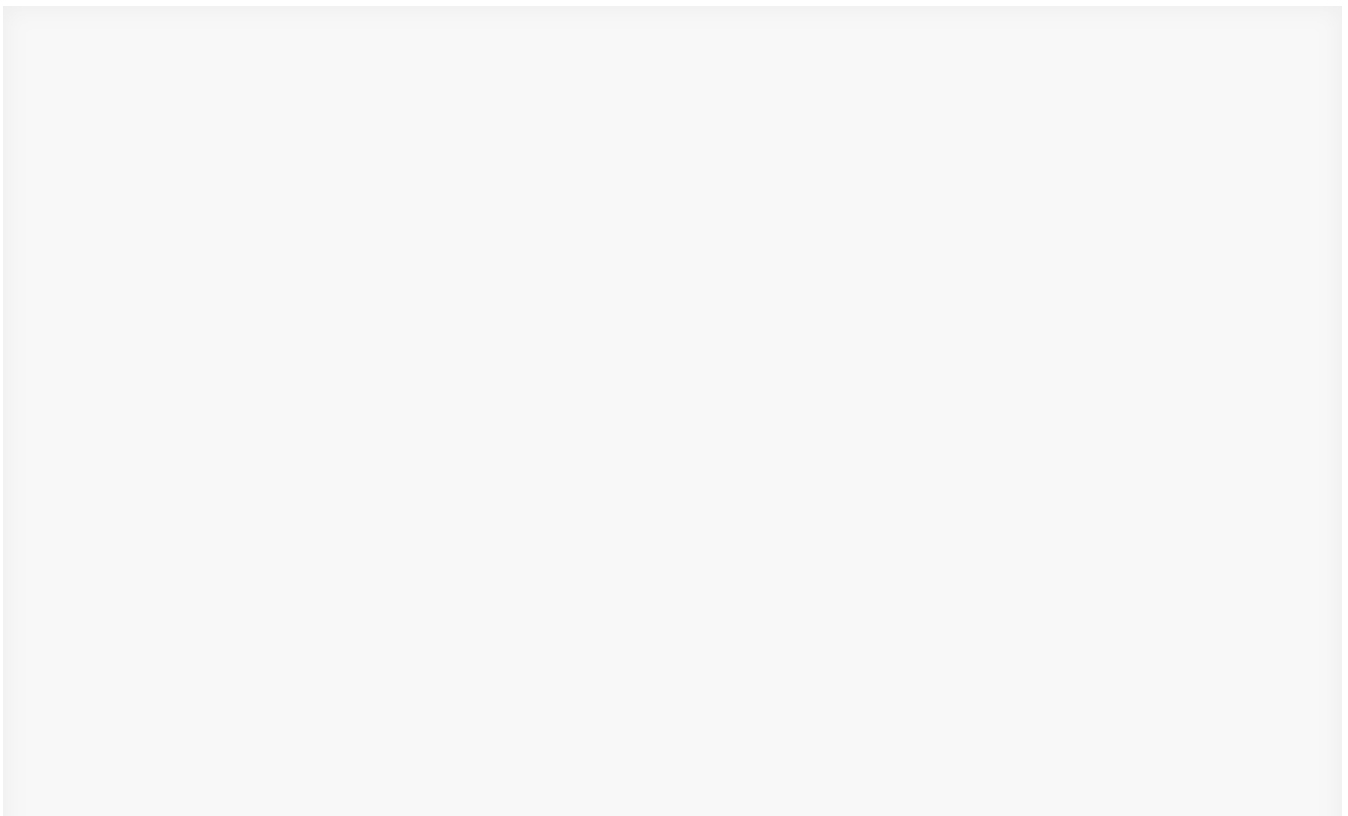


Отдельно чиновники затронули тему компенсаций ущерба окружающей среде вплоть до вырубленных кустарников. Что будет дальше при полноценной стройке на 32 километра, вопрос открытый.

Встреча, к слову, не появилась на пустом месте. Ещё в марте текущего года люди массово начали выступать против трассы, и очень быстро из этого выросло движение #SaveTuul. Протест был против не самого строительства дороги, а подхода, при котором городские идеи принимались быстро без подготовки к экологическим последствиям.

Река Туул – не декоративный элемент города, а главный источник водоснабжения Улан-Батора. И решение прокладывать вдоль неё шестиполосную магистраль без внятной экологической рамки выглядела как минимум легкомысленно.

Проверки быстро подтвердили, что сомнения образовались не на пустом месте. Работы начали без утверждённого плана управления окружающей средой. Это базовый документ, без которого проект в принципе не должен двигаться. Именно из-за этого его сейчас и поставили на паузу.



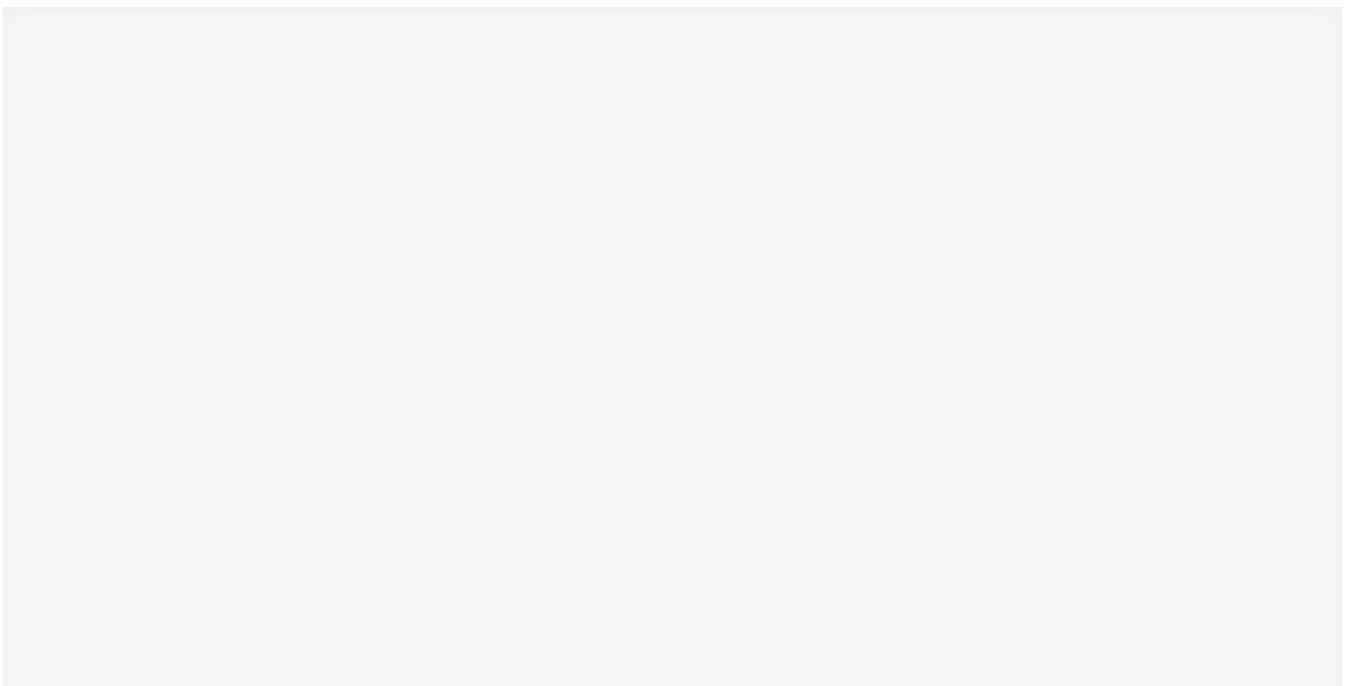


Проект строительства
автомагистрали «Туул»

Между тем настоящий удар по всей этой истории с рекой пришёл с другой стороны. Пока обсуждали дорогу, специалисты провели новые анализы воды в Тууле. И оказалось, что водоём в городе кишит бактериями, среди которых есть и кишечная палочка. В районе биокombината показатели уходят в предельные значения – вода здесь уже опасна для человека.

Самым неприятным для властей стало объяснение этих цифр. Выяснилось, что раньше часть проб брали не там, где происходит загрязнение. В районе Маршаллового канала, например, анализ делали из родниковой воды рядом, из-за чего в отчётах и фигурировала «чистая зона».

После этих исследований обсуждать трассу в отрыве от состояния реки уже невозможно. Если базовые данные по воде искажались, то любые решения по строительству в её пойме автоматически теряют опору.





Река Туул

Именно в этот момент власти резко переключились на экологию, говоря о её значимости. Появляются заявления и про закон, который ранее был проигнорирован.

Сейчас у города есть выбор. И не строить дорогу или нет, а понимают ли вообще власти, с чем именно они работают. Туул уже не выдерживает текущую нагрузку столицы – очистные сооружения не справляются с фильтрацией фекальных стоков, контроль за водной обстановкой по факту отсутствует. Так что новая магистраль становится не просто инфраструктурным проектом, а дополнительным фактором давления на экосистему.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Ранее на тему:

- [Фальшивая чистота: в реке Туул в Монголии на самом деле кишат бактерии](#)
- [Река против дороги: экология вмешалась в городскую политику Улан-Батора](#)
- [Дорога вдоль Туула: борьба с пробками обернулась спором об экологии и законах](#)

Фото: «Монцамэ», *isee*, *GoGo*

Автор: Есения Линней © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, БЛАГОУСТРОЙСТВО, МОНГОЛИЯ 30
23.04.2026, 17:15

URL: <https://babr24.com/?IDE=291126> Bytes: 5165 / 4139 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1295**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)