

Город с высоты: в Улан-Баторе создадут сеть вертолетных площадок

В монгольской столице пытаются найти быстрые и эффективные решения инфраструктурных проблем. Одной из таких попыток стало обсуждение проекта развития воздушной мобильности. Речь пошла о создании сети вертолетных площадок и расширении использования авиации в экстренных и некоторых городских службах. Идея выглядит технологично и даже немного футуристично, но за ней стоят вполне приземленные болячки мегаполиса.

Вопрос рассматривался на уровне городского хурала. Проект предлагают включить в список инициатив, которые будут реализованы через государственно-частное партнерство. Это означает, что город рассчитывает на участие бизнеса и не готов финансировать развитие инфраструктуры только за счет муниципального бюджета. Этот подход уже знаком. В последние годы власти регулярно используют инвестиционные модели там, где речь идет о крупных вложениях и долгих сроках окупаемости.



Повод для инициативы вполне конкретный. В столице существует высокий спрос на экстренную медицинскую помощь, но система не всегда с ним справляется. В прошлом году было зафиксировано более 700 тысяч вызовов. Из них значительная часть требовала срочного реагирования. В трети случаев ожидание превышало 20 минут. Для города с плотной застройкой и постоянными пробками это критическое время. Здесь власти и видят роль авиации как инструмента, способного сократить задержки и повысить шансы на спасение людей.

Сейчас возможности для использования вертолетов ограничены. Посадочные площадки есть лишь в нескольких медицинских учреждениях, и многие из них уже не соответствуют современным требованиям. Новый проект предполагает создание как минимум шести точек в разных районах города. Они должны появиться рядом с больницами и ключевыми транспортными узлами. Параллельно обсуждается расширение парка вертолетов, легких самолетов и беспилотных аппаратов.

Правда, пока не очень понятно насколько такая модель повлияет на общую транспортную ситуацию. Сама по себе вертолетная сеть не решит проблему пробок. Она не заменит наземный транспорт и не снизит нагрузку на дороги. Но в сегменте экстренных служб эффект может быть ощутимым. Быстрая доставка пациентов,

участие в спасательных операциях и работа в труднодоступных районах разгрузят систему и повысят ее эффективность.



Авторы идеи считают, что перспективы шире, чем только медицина. Развитие воздушной мобильности может со временем выйти за рамки экстренных служб. В мире уже существуют проекты городских воздушных перевозок, которые дополняют традиционный транспорт. Для Монголии такой сценарий пока выглядит отдаленным, но движение в этом направлении уже обозначено. Только хватит ли ресурсов и управленческой последовательности, чтобы довести инициативу до практического результата.

Есть и очевидные ограничения. Проекты такого уровня требуют стабильного финансирования, четкого регулирования и доверия со стороны частных инвесторов. Пока эти условия формируются, риски остаются высокими. Без прозрачных правил и долгосрочных гарантий интерес бизнеса может быстро снизиться, а сама идея остаться на стадии обсуждений. Тем не менее сам факт появления такого смелого проекта показывает, что город ищет прогрессивные решения.

Фото: *isee, mongolnow*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 👁 165
23.04.2026, 13:08

URL: <https://babr24.com/?IDE=291122> Bytes: 3452 / 3210 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)