

# Инсайд. Десять лет без асфальта: как ошибки чиновников разбивают дороги Иркутского округа

Некомпетентные решения чиновников напрямую бьют по качеству жизни жителей Иркутского муниципального округа. Одна из самых острых проблем — состояние дорог. За последние десять лет ряд ключевых транспортных артерий так и не был заасфальтирован.

Речь не о второстепенных проездах, а о дорогах, которыми ежедневно пользуются тысячи людей. Эти трассы — транзитные, входят в единую транспортную систему Иркутской агломерации. Игнорирование этих дорог — не просто халатность, а системная ошибка в планировании и расстановке бюджетных приоритетов. Это следствие конкретных управленческих решений, которые оборачиваются прямыми потерями и неудобствами для жителей.

Так, бывшая глава Марковского МО Татьяна Макаревич публично гордилась отказом от услуг подрядных организаций по содержанию дорог, объясняя это покупкой собственной техники. Приобретённый автогрейдер с апломбом был представлен как «решение всех проблем». На деле всё вышло наоборот. Отказавшись от контрактов на содержание дорог, муниципалитет поставил себя в зависимость от одной единицы техники. Грейдер месяцами простаивает в нерабочем состоянии: он регулярно ломается, запчасти приходится ждать по 3–4 месяца.



Подстраховки нет: не заключаются параллельные контракты, не привлекаются подрядчики. В частности, Макаревич отказалась от сотрудничества с «Иркутскавтодором». В итоге муниципалитет живёт с хронически разбитыми дорогами, а жители расплачиваются за управленческие эксперименты. Грунтовки превратились в «стиральную доску» — сплошные ямы и гребёнка. Ранее, по данным источников, в бывшем Марковском МО грейдер опять почти месяц был в ремонте и только недавно вышел на линию.

Никто не берётся сказать, насколько его хватит. Зато люди знают: как только техника снова встанет, дороги останутся без обслуживания, а ездить придётся по разбитому покрытию. Фактически граждане стали заложниками управленческих ошибок: вместо системного содержания дорог их поставили в зависимость от одного постоянно ломающегося грейдера. На его ремонт регулярно уходят бюджетные деньги, техника простаивает, дороги месяцами не приводятся в порядок.

После преобразования районов в округ и назначения нового руководителя в бывшем Марковском МО — Максима Максимова — пока неясно, будет ли изменена эта порочная практика. На этом фоне закономерен вопрос: что эффективнее — бесконечно ремонтировать собственный грейдер или заключить муниципальные контракты с подрядчиками, которые за счёт своей техники и мощностей могли бы обеспечивать системное и своевременное обслуживание дорог?

Или дальше пытаться содержать имущество, на которое у муниципалитета нет ни сил, ни средств, ни профессиональных ресурсов? Вопрос риторический.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 22 23.04.2026, 12:09

URL: <https://babr24.com/?IDE=291115> Bytes: 2803 / 2696 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Ярослава Грин.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)