

Скорость без правил: почему улицы Улан-Батора становятся опаснее

Несмотря на противодействие властей в Улан-Баторе стремительно растет число двухколесного транспорта среди подростков. Электробайки, скутеры и мопеды заполнили не только дороги, но и тротуары, где пешеходы давно не чувствуют себя в безопасности. Ситуация постепенно вышла из-под контроля, и власти были вынуждены перейти от обсуждений к конкретным мерам.

Толчком к действию стали трагические случаи прошлого года. В 2025 году погибли двое подростков, управлявших мощными электробайками на высокой скорости. С тех пор количество аварий с участием подобного транспорта растет. При этом речь идет не только о проезжей части. Опасные ситуации возникают в пешеходных зонах, где дети разгоняются без учета окружающих. В результате городское пространство стало конфликтным и небезопасным.

В ответ власти ужесточили правила. Были введены ограничения на использование мопедов и аналогичной техники в черте города. Теперь транспорт, способный развивать скорость выше 50 километров в час, могут использовать только совершеннолетние водители с правами категории «А». Параллельно начались рейды возле школ. Полиция изымает технику у несовершеннолетних и штрафует родителей. Эти меры начали действовать с апреля 2026 года, являясь первой попыткой системного контроля.



Проблема оказалась глубже, чем виделось на первый взгляд. Во время проверок выявляются десятки нарушений. Подростки ездят без прав, без защиты и часто на неисправной технике. Но еще более показательной стала реакция взрослых. Многие родители не поддерживают ограничения и спорят с полицией. Аргумент звучит одинаково. Решение о покупке принимает семья, а вмешательство государства воспринимается как нарушение личных границ.

Этот фактор сильно осложняет ситуацию. Высокая стоимость техники говорит о том, что речь часто идет о семьях с высоким достатком. Но наличие ресурсов не сопровождается ответственностью. Дети получают доступ к транспорту, который по своим характеристикам ближе к мотоциклам, чем к игрушкам, а навыков и понимания рисков у подростков почти нет. Не готова к такому натиску и городская среда. Улан-Батор уже испытывает серьезную нагрузку из-за автомобильного трафика. Добавление хаотичного двухколесного

движения усиливает напряжение. Водители автомобилей, пешеходы и подростки на электробайках оказываются в одном пространстве без четких правил взаимодействия. Это создает постоянный риск аварий.



Ранее власти уже обсуждали ограничения и вводили отдельные правила, но их соблюдение было слабым. Текущая кампания отличается тем, что контроль стал более жестким и регулярным. Однако эффективность этих мер будет зависеть не только от полиции, но и от изменения поведения самих горожан. Международный опыт показывает, что подобные проблемы решаются не только запретами. В крупных городах Азии и Европы определены четкие зоны движения, обязательная регистрация техники и строгие требования к экипировке.

В Монголии пока делаются скромные попытки, имеющие ограничительный характер. И этого явно недостаточно. Если контроль останется точечным, ситуация быстро вернется к прежнему состоянию. Если же ограничения будут сопровождаться системной работой с родителями и инфраструктурой, у города появится шанс снизить уровень риска.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МОЛОДЕЖЬ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ 323
23.04.2026, 09:17

URL: <https://babr24.com/?IDE=291108> Bytes: 3517 / 3242 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)