

Инвестиции с расчетом: государственно-частное партнерство меняет инфраструктуру Монголии

В Монголии делают ставку на государственно-частное партнерство как на инструмент ускоренного развития инфраструктуры. Эта тема стала центральной на профильной конференции, прошедшей в Улан-Баторе в рамках недели инвестиционных возможностей. Власти признают, что без участия бизнеса страна не сможет закрыть накопившиеся инфраструктурные разрывы. При этом сама модель партнерства пока остается скорее перспективой, чем отлаженным механизмом, и вызывает вопросы как у инвесторов, так и у экспертов.

На встрече представители правительства и частного сектора обсуждали конкретные проекты и условия их реализации. Ключевой сигнал прозвучал от Министерства экономики. Представители ведомства дали понять, что государство не намерено больше действовать в одиночку и готово делить ответственность с бизнесом. Такой подход выглядит вынужденным. Масштабы задач слишком велики, а бюджетные ресурсы ограничены. Именно поэтому партнерство рассматривается не как дополнение, а как базовый инструмент экономической политики.



Основной акцент сделан на транспортной инфраструктуре. Речь идет о строительстве автомагистралей и развитии железнодорожных направлений, которые должны связать ключевые промышленные регионы и экспортные коридоры. Среди проектов трасса Таван Толгой – Гашуунсухайт, Таван Толгой – Цагаандэл и ряд других маршрутов, которые завязаны на экспорт сырья. Параллельно обсуждается развитие трансграничных железнодорожных линий и модернизация аэропортов. Все это должно усилить транзитный потенциал страны и повысить ее роль в региональной логистике.

Не менее важным направлением является энергетика. Нагрузка на энергосистему Монголии уже в ближайшие

годы может превысить три тысячи мегаватт. Это требует ввода новых мощностей и модернизации существующей инфраструктуры. В центре внимания находится проект пятой теплоэлектростанции в Улан-Батаре. Он реализуется по модели, в которой основную часть финансирования берет на себя частный бизнес, а государство обеспечивает институциональную поддержку. Общий объем инвестиций превышает 650 миллионов долларов, а срок реализации растянут почти на три десятилетия.

При этом за масштабными планами скрываются системные ограничения. Участники конференции говорили о рисках, среди которых нестабильность тарифной политики, сложные переговоры по контрактам и ограниченный доступ к долгосрочному финансированию. Эти факторы делают проекты менее привлекательными для инвесторов и увеличивают сроки их реализации. Дополнительное давление создает неопределенность в правовом регулировании. Она приобрела статус одной из ключевых проблем для развития партнерских схем.

Сейчас



государственно-частное партнерство в Монголии пребывает на переходной стадии. Есть политическая воля и конкретные проекты, но отсутствует полностью сформированная институциональная среда. Без нее даже самые амбициозные планы могут остаться на бумаге. Именно поэтому параллельно с презентацией проектов власти делают ставку на консультации с бизнесом и попытку выстроить более понятные правила игры.

Опыт других стран показывает, что такие модели работают только при соблюдении баланса интересов. Инвесторы готовы входить в долгосрочные проекты, если уверены в прозрачности условий и защите своих вложений. Государство, в свою очередь, должно сохранять контроль над стратегической инфраструктурой. В условиях развивающейся экономики найти этот баланс сложно. Конференция показала, что интерес к проектам есть, но доверие еще предстоит сформировать. От того, насколько быстро удастся решить накопленные проблемы, будет зависеть не только судьба отдельных проектов, но и способность страны перейти к новой модели экономического роста.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 217
22.04.2026, 10:06

URL: <https://babr24.com/?IDE=291061> Bytes: 3866 / 3685 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)