

## Томские власти и спор о нарушении перевозчиком закона. Штрафы и сбои в работе

Томский транспорт — вечная дилемма, решение которой пока не близится. Ещё один перевозчик не может выполнять норматив, пропускает рейсы, получает штрафы, но разрывать договор с ним власти не спешат. Маршрут №11 уже опустился ниже нормативного уровня.

В апреле 2026 года томичи пожаловались на трудного перевозчика по маршруту №11. Так как проблема с общественным транспортом в Томске, Северске и Томском районе усугубилась после внедрения новой схемы движения общественного транспорта, на заседании транспортной комиссии гордумы, которое состоялось 10 апреля 2026 года, депутаты обсудили все касаемые проблемных маршрутов №11, №23, №26 и №29 вопросы.



Если обращаться к статистике, то наиболее трудным оказался маршрут №11. В законе закреплено, что для того, чтобы расторгнуть договор с подрядчиком в одностороннем порядке, компания должна выполнять менее 75% рейсов. А указанный выше перевозчик выполняет лишь 66,9%.

С 1 января по 31 марта 2026 года Центр организации и контроля пассажироперевозок проводил статистику выполнения рейсов разными маршрутами. И на примере остальных обсуждаемых перевозчиков, маршрут №11 оказался антилидером. За весь период фиксации на работу этого перевозчика и его водителей пожаловались 193 раза, а сумма штрафов, которые предъявляли компании с момента заключения с ней контракта, уже превысила 550 тысяч рублей.

Маршрут №23 по зафиксированному на бумаге данным свой план даже перевыполнял. Но штрафов получил немало, общая сумма составила 590 тысяч рублей. Маршрут №29 тоже не переступил порог в 75%, выполняя 83% рейсов. Общее количество штрафов перевозчик получил на 268 тысяч рублей. И заключительный маршрут №26, который также попал в список получивших не мало жалоб, выполнял рейсы на 92,6%, а сумма

полученных штрафов составила 476 тысяч рублей.

Но, несмотря на грубые нарушения, со всеми вышеперечисленными перевозчиками контракты расторгать не спешат. Вспомним, что зимой начались крупные проблемы не только с городским, но и с транспортом пригорода. А самое интересное, что скандалы пошли с маршрутов №13 и №14, по которым несколько раз меняли перевозчиков. Однако в случае с вышеперечисленными четырьмя маршрутами власти контракты в одностороннем порядке не разрывают.



Сначала говорят одно, а потом мнение кардинально меняют. Здесь Бабр писал, что на том же собрании гордумы председатель Сергей Сеченов заявлял, что, если перевозчики не захотят работать в новых условиях, то придётся искать помощи у других регионов, которые могут предоставлять автобусы. А Заместитель начальника департамента городского хозяйства Дмитрий Путров выразился так:

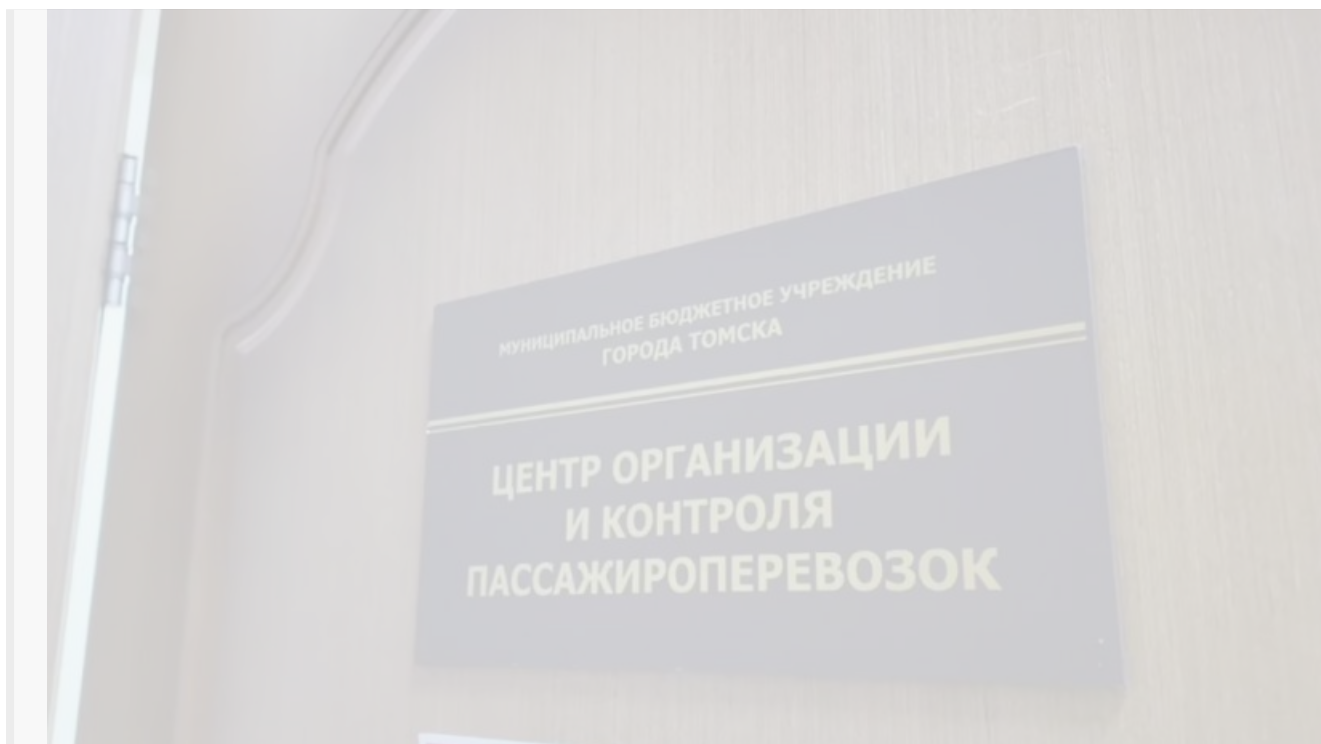
«Отказ от перевозчика — это не панацея, потому что очередь у нас из перевозчиков не стоит». Получается, что если перевозчики сами откажутся от работы, то власти в лепёшку расшибутся, но найдут выход из ситуации. А если перевозчик продолжит свою деятельность, но будет сильно нарушать, то расторгать контракты не станут, так как терять рабочую силу никто не хочет.

Сергей Сеченов на заседании привёл в пример маршрут №53, с перевозчиком по которому расторгли контракт сразу после того, как один из автобусов компании был замечен при выполнении межмуниципального маршрута. Почему же тогда перевозчику 11 маршрута просто написали претензию?

### Где искать водителей?

На заседании присутствовала представитель антилидера среди перевозчиков Томска Елена Пуль. Она тоже выразила своё мнение, сообщив, что основной причиной систематического срыва рейсов является **«кадровый голод»**. Она также отметила, что Центр организации и контроля пассажироперевозок при замене сломанного автобуса на резервный на 11 маршруте факт замены не учитывает. Также сообщила, что наличие

пробок тоже сильно затрудняет соблюдение водителями графика движения автобусов. Отсюда возникает низкий процент выполнения. А депутаты эти доводы подтвердили своими примерами.



«Искажая фактическую информацию об исполнении контрактов на разных маршрутах, непонятно, какую цель преследует Центр. Ясно, что цель контроля направлена лишь на определённых перевозчиков», — говорила представитель.

После обсуждения проблемы комиссия проголосовала за то, чтобы перевозчики писали свои предложения по исправлению ситуации с общественным транспортом в администрацию Томска. Конечно, сразу трудности не решатся, так как власти задумали снова изменить схему движения томского общественного транспорта и разрезать многие маршруты на мелкие.

Фото: [vtomske.ru](http://vtomske.ru), [www.tvtomsk.ru](http://www.tvtomsk.ru)

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, ТОМСК 👁 141 17.04.2026, 23:41

URL: <https://babr24.com/?IDE=290946> Bytes: 5234 / 4480 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:  
[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей Тихонов.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)