

Солнце, ветер и дизель: как гибридные энергокомплексы изменят жизнь в Красноярском крае

Красноярский край стоит на пороге научно-технического прорыва. Регион стал пилотной площадкой для внедрения гибридной генерации энергии. Эта инициатива выходит за рамки обычной модернизации. Она даёт шанс не только повысить надёжность и эффективность энергосистемы, но и кардинально изменить жизнь людей в отдалённых посёлках, где электричество до сих пор подаётся нестабильно.

На Международном форуме «Российская энергетическая неделя» в октябре 2025 года было достигнуто важное соглашение. Группа «РОСНАНО» (ОГРН: 1117799004333), **Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики** (ОГРН: 1057723007407) и **Красноярский край** заключили трёхсторонний документ о совместном улучшении энергоснабжения региона. Центральным элементом сотрудничества стала программа замены устаревшей дизельной генерации гибридными установками, которые объединяют несколько источников питания, таких как солнечные панели, ветрогенераторы и другие. Это обеспечит бесперебойную подачу энергии даже в условиях сурового климата и изолированных населённых пунктов.



«РОСНАНО» выступает основным инвестором с объёмом вложений до десяти миллиардов рублей. Средства будут выделяться частями, покрывая все этапы: от разработки проектных решений и производства оборудования до монтажа, пусконаладки и последующего сервисного обслуживания. Реализация предусматривает привлечение местных подрядных организаций и поставщиков, что поможет развитию региональной промышленности. Особое внимание будет уделено использованию отечественных технологических решений и компонентов, что соответствует курсу на импортозамещение в критически важных отраслях. Ожидаемый срок окупаемости инвестиций составляет около 15 лет при условии применения механизмов государственной поддержки и льготного финансирования.

Выбор Красноярского края в качестве площадки имеет под собой прочную основу. Во-первых, в 2023 году здесь был успешно осуществлен подобный проект. В посёлке Тура (Эвенкийский район) запустили крупнейшую в России автономную солнечно-дизельную электростанцию мощностью 14 мегаватт. Инициатива

компания «Хевел Энергосервис» (ОГРН: 1130280039922) наглядно подтвердила жизнеспособность подобных технологий в экстремальных климатических условиях Сибири. Практические результаты демонстрируют высокую эффективность. Экономия дизельного топлива достигла 12 %, что позволяет существенно сократить логистические и финансовые затраты на энергоснабжение. Помимо этого, более пяти тысяч жителей посёлка обеспечены стабильным напряжением без перебоев, что повышает качество жизни населения и устойчивость социально-экономической инфраструктуры региона. Успех в Туре доказал, что это не просто технологическая новинка, а реальное решение.

Во-



вторых, программа откроет путь к масштабному внедрению подобных систем на Дальнем Востоке и в Арктике. В этих местах отсутствует централизованное электричество, а зависимость от привозного дизельного топлива влечёт за собой значительные экономические и логистические издержки. Особо остро это ощущается в удалённых населённых пунктах. В ряде из них себестоимость электроэнергии достигает 70–100 рублей за киловатт-час, а в отдельных районах Якутии цена превышает 1000 рублей за киловатт-час, что в десятки раз выше среднероссийского уровня.

В настоящее время соглашение по внедрению комплексов находится на рассмотрении у председателя правительства края. После его подписания стороны представят развёрнутый план, который будет включать перечень конкретных площадок для размещения, детальное описание механизмов государственно-частного партнёрства для привлечения дополнительных инвестиций, а также поэтапный график реализации проекта с указанием ключевых контрольных точек и сроков выполнения работ.

На словах, как всегда, всё звучит хорошо и красиво. Однако возникает несколько закономерных вопросов. Как скоро стоит ждать начала работ? Смогут ли инвестиции дойти до своей цели, а не осесть в карманах администрации? Приведёт ли проект к ощутимому снижению тарифов и реальному улучшению подачи энергии в отдалённых районах?

Мы продолжим наблюдать за ситуацией и расскажем вам о последующих работах.

Фото: krskstate.ru

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 17.04.2026, 20:32

URL: <https://babr24.com/?IDE=290935> Bytes: 4361 / 4134 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)