

Настоящий провал или же новые перспективы? Томские власти хотят резать маршруты

Несмотря на новую транспортную схему и крупные скандалы с односторонним расторжением контрактов с перевозчиками, основные проблемы с задержками рейсов, нехваткой водителей и заполненными автобусами и маршрутками не оставляют Томск. По этой причине городские власти решили не просто внести изменения в транспортную схему, а полностью переработать действующую систему общественного транспорта.

10 апреля 2026 года чиновники и депутаты на собрании гордумы обсуждали, что длинные маршруты стоит заменить короткими, чтобы улучшить мобильность и комфорт пассажирам и водителям общественного транспорта. Власть наконец признали, что новая схема движения не помогла добиться стабильности в сфере пассажироперевозок. Томичи продолжают жаловаться на работу определённых маршрутов. Ситуация не улучшается, автобусы перегружены, расписание срывают.



Особое внимание томичи и власти обратили на межмуниципальный транспорт, а именно на маршруты №141, №119, №131 и №118. В апреле 2026 года именно на них жаловались больше всего. По этой причине власти приняли решение о пересмотре работы маршрутной сети и о внесении в неё изменений, особенно на тех маршрутах, которые назвали самыми проблемными.

Замначальника департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Сергей Скакун сообщил, что: «Губернатором была поставлена прямая задача по оптимизации маршрутной сети, как муниципальной, так и межмуниципальной. В частности, были

обозначены два острых вопроса — это два маршрута у нас 119 и 141-й».

Разбить на кусочки

От некоторых маршрутов власти хотят отказаться, так как они слишком длинные. Множество автобусов проезжает крупные дистанции через весь город и пригород, поэтому власти хотят разрезать их. Это касается двух межмуниципальных маршрутов №16 и №131. На заседании депутаты и чиновники пришли к выводу, что основной причиной постоянных проблем является протяжённость маршрутов. Слишком длинный путь приводит к большой зависимости от ситуации на дорогах. Из-за пробок автобус может сильно опаздывать, а интервалы движения вовсе не маленькие.

Да,



власти хотят **«порезать»** длинные маршруты и сделать побольше коротких, которые будут соединять, например, пригород с крупными транспортными узлами в городе. Такой способ позволит следить за соблюдением расписания и за ситуациями на дорогах.

Правда, столь резкие изменения в схеме движения общественного транспорта пришлись не по душе томичам, так как они приведут к смене уже устоявшейся и привычной для жителей и города, и пригорода системы передвижения. Возникнут частые пересадки, а это снизит комфорт, а также может привести к увеличению времени пути. Недовольство томичей депутаты предугадали, так как грядущие изменения действительно подорвут комфорт и заставят платить за проезд в два раза больше. Конечно, как сообщил спикер гордумы Сергей Сеченов, без учёта мнения томичей изменения в транспортной схеме проводить не будут.

Трудности для перевозчиков

Конечно, при смене длинных уже привычных томичам маршрутов на короткие перевозчики могут также понести убытки. Сложнее всего перестроиться будет тем перевозчикам, на маршрутах которых достаточно низкий пассажиропоток. При сокращении дистанции движения транспорта компании будут нести убытки. По словам Сеченова, если не навести порядок в сфере транспорта Томска и пригорода, то ни одна схема не поможет. Спикер утверждал, что, возможно, придётся обращаться за помощью к другим регионам, если томские перевозчики не захотят работать в таких условиях:

«У них есть свободные автобусы — пойдем просить, пойдем умолять. Дайте, пожалуйста, давайте заменим. Пойдем в другие регионы просить на коленях, как говорится, ползать».

Получается, чтобы наладить ситуацию с транспортом, депутаты готовы на колени опуститься от безысходности? Да, если коротко описать суть проблемы, то новая транспортная схема может привести к расторжению контрактов с компаниями, которые не захотят работать в новых условиях. Некоторые маршруты могут передать муниципальным предприятиям, что увеличит нагрузку на городской бюджет. Здесь снова всплывает проблема с нехваткой водителей, что срывает рейсы и уменьшает прибыль.



Долгосрочная перспектива

Депутаты также обсудили, что схему лучше продумывать в долгосрочной перспективе, чтобы было проще контролировать, развивать и планировать маршрутную сеть Томска, Северска и Томского района. Также подчеркнули, что не стоило создавать новую транспортную схему, которая, по итогу оказалась провальной. Да, раньше томичи жаловались на проблемы с общественным транспортом, но зимой 2026 года после введения в работу новой схемы ситуация не просто усугубилась, а дошла до пика. Депутат Константин Ушаков сообщил, что заниматься развитием этой отрасли нужно в долгосрочной перспективе, когда присутствуют цели и чёткий план действий, а не **«давайте действовать по ситуации»**.

Правда на заседании никаких решений не приняли, направив все предложения для **«дальнейшего анализа»**. Посмотрим, какие выводы сделали власти после неудачной попытки с новой транспортной схемой.

vtomske.ru, tomsk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 417 16.04.2026, 23:44

URL: <https://babr24.com/?IDE=290895> Bytes: 5540 / 5079 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

