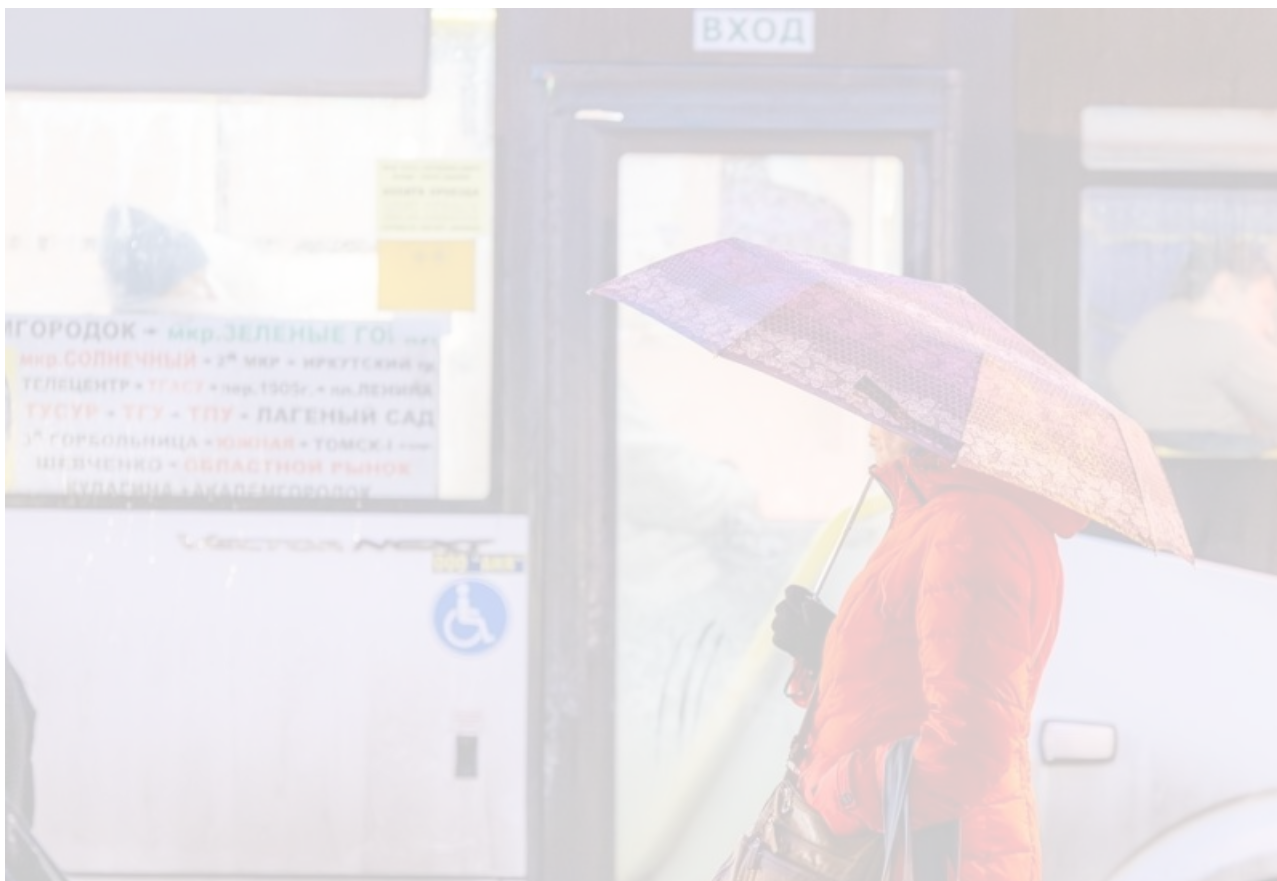


Настоящий провал или же новые перспективы? Томские власти хотят резать маршруты

Несмотря на новую транспортную схему и крупные скандалы с односторонним расторжением контрактов с перевозчиками, основные проблемы с задержками рейсов, нехваткой водителей, заполненными автобусами и маршрутками не оставляют Томск. По этой причине городские власти решили не просто внести изменения в транспортную схему, а полностью переработать действующую систему общественного транспорта.

10 апреля 2026 года чиновники и депутаты на собрании гордумы обсуждали, что длинные маршруты стоит заменить короткими, чтобы улучшить мобильность и комфорт пассажирам и водителям общественного транспорта. Власть наконец признали, что новая схема движения не помогла добиться стабильности в сфере пассажироперевозок. Томичи продолжают жаловаться на работу определённых маршрутов. Ситуация не улучшается, автобусы перегружены, расписание срывают.



Особое внимание томичи и власти обратили на межмуниципальный транспорт, а именно на маршруты №141, №119, №131 и №118. В апреле 2026 года именно на них жаловались больше всего. По этой причине власти приняли решение о пересмотре работы маршрутной сети и о внесении в неё изменений, особенно на тех маршрутах, которые назвали самыми проблемными. Замначальника департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Сергей Скакун сообщил:

«Губернатором была поставлена прямая задача по оптимизации маршрутной сети, как муниципальной, так и межмуниципальной. В частности, были обозначены два острых вопроса

— это два маршрута у нас: №119 и №141».

Разбить на кусочки

От некоторых маршрутов власти хотят отказаться, так как они слишком длинные. Множество автобусов проезжает крупные дистанции через весь город и пригород, поэтому власти хотят разрезать их. Это касается двух межмуниципальных маршрутов №16 и №131. На заседании депутаты и чиновники пришли к выводу, что основной причиной постоянных проблем является протяжённость маршрутов. Слишком длинный путь приводит к большой зависимости от ситуации на дорогах. Из-за пробок автобус может сильно опаздывать, а интервалы движения вовсе не маленькие.

Да,



власти хотят «**порезать**» длинные маршруты и сделать побольше коротких, которые будут соединять, например, пригород с крупными транспортными узлами в городе. Такой способ позволит следить за соблюдением расписания и за ситуациями на дорогах.

Правда, столь резкие изменения в схеме движения общественного транспорта пришлись не по душе томичам, так как они приведут к смене уже привычной для жителей и города, и пригорода системы передвижения. Возникнут частые пересадки, а это снизит комфорт, а также может привести к увеличению времени пути. Недовольство томичей депутаты предугадали, так как грядущие изменения действительно подорвут комфорт и заставят платить за проезд в два раза больше. Конечно, как сообщил спикер гордумы Сергей Сеченов, без учёта мнения томичей изменения в транспортной схеме проводить не будут.

Трудности для перевозчиков

Разумеется, при смене длинных маршрутов на короткие могут понести убытки и перевозчики. Сложнее всего перестроиться будет тем перевозчикам, на маршрутах которых достаточно низкий пассажиропоток. При сокращении дистанции движения транспорта компании будут нести убытки. По словам Сеченова, если не навести порядок в сфере транспорта Томска и пригорода, то ни одна схема не поможет. Спикер утверждал, что, возможно, придётся обращаться за помощью к другим регионам, если томские перевозчики не захотят работать в таких условиях:

«У них есть свободные автобусы — пойдем просить, пойдем умолять. Дайте, пожалуйста, давайте заменим. Пойдем в другие регионы просить на коленях, как говорится».

Получается, чтобы наладить ситуацию с транспортом, депутаты готовы встать на колени от безысходности? Да, если коротко описать суть проблемы, то новая транспортная схема может привести к расторжению контрактов с компаниями, которые не захотят работать в новых условиях. Некоторые маршруты могут передать муниципальным предприятиям, что увеличит нагрузку на городской бюджет. Здесь снова всплывает проблема с нехваткой водителей, что срывает рейсы и уменьшает прибыль.



Долгосрочная перспектива

Депутаты также обсудили, что схему лучше продумывать в долгосрочной перспективе, чтобы было проще контролировать, развивать и планировать маршрутную сеть Томска, Северска и Томского района. Также подчеркнули, что не стоило создавать новую транспортную схему, которая по итогу оказалась провальной. Да, раньше томичи жаловались на проблемы с общественным транспортом, но зимой 2026 года после введения в работу новой схемы ситуация не просто усугубилась, а дошла до пика. Депутат Константин Ушаков сообщил, что заниматься развитием этой отрасли нужно в долгосрочной перспективе, когда присутствуют цели и чёткий план действий, а не по принципу **«давайте действовать по ситуации»**.

Правда, на заседании никаких решений не приняли, направив все предложения для **«дальнейшего анализа»**. Посмотрим, какие выводы сделали власти после неудачной попытки установления новой транспортной схемы.

vtomske.ru, tomsk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 20237
16.04.2026, 23:44

URL: <https://babr24.com/?IDE=290895> Bytes: 5508 / 5047 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

