

Карточный домик мэрии: томские окраины снова пытаются спасти от разрухи заплатками

Мэр Томска Дмитрий Махиня внезапно осознал, что ждать милости от коммунальщиков и годами смотреть на разбитые дороги больше нельзя. Улицы Тургенева и Энтузиастов, которые давно превратились в полосу препятствий для жителей восточной части города, обещают подлатать технологическими картами. Чиновники надеются, что такой метод продержится дольше обычного ямочного ремонта, хотя горожане в долговечность подобных конструкций давно не верят.



Ситуация с дорогами в восточной части Томска перешла из разряда «проблемных» в разряд «хронических». Улица Энтузиастов и особенно улица Тургенева уже несколько лет возглавляют антирейтинги городских магистралей. По Тургенева ежедневно пытаются прорваться жители посёлков Наука и Заварзино, а также густонаселённых микрорайонов Зелёные Горки и Ботаника. Для многих это единственный способ объехать вечные заторы на Балтийской, но цена такой экономии времени — подвеска автомобиля. Состояние покрытия здесь называют «лунным пейзажем», и это не преувеличение. На некоторых участках ямы настолько глубокие и частые, что асфальта между ними практически не осталось.

В этом году мэрия решила сменить тактику. Вместо того чтобы точно засыпать дыры асфальтовой крошкой, которая вылетает из ям после первого же серьёзного дождя, власти планируют использовать ремонт «картами». Суть метода проста: старое, разбитое покрытие срезают большими прямоугольными участками, после чего укладывают новый слой асфальта по всей ширине полосы. Первый заместитель мэра Николай Глебович уточнил масштаб работ: на Энтузиастов собираются пройти по всей улице, захватив даже кольцо, а на Тургенева планируют уложить две крупные «карты» по 150 метров каждая. Это те самые места, где концентрация ям достигла критической отметки.



Особое внимание власти уделили переулку Мариинскому и Московскому тракту. Там история повторяется из года в год: чиновники говорят, что нужно менять старые трубы под дорогой, а ресурсники не торопятся. В итоге капитальный ремонт откладывается, а люди продолжают ездить по грейдерной крошке. Дмитрий Махиня в своём телеграм-канале заявил, что больше ждать завершения работ на сетях невозможно. По его словам, безопасный проезд нужно обеспечить до начала лета. Однако жители в комментариях к новостям о «картах» оптимизма мэра не разделяют. Томичи ехидно замечают, что «коровьи лепёшки» держатся дольше, чем нынешний ремонт, и опасаются, что после первых заморозков новые карты «сойдут вместе со снегом».

Проблема улицы Тургенева ещё и в том, что она — единственный путь для сотен детей к школе «Открытие». При этом на улице полностью отсутствуют тротуары. Школьники вынуждены идти по обочине, маневрируя между ямами и проносимыми мимо машинами. Когда тает снег, земля превращается в вязкое месиво, и дети приходят на уроки в грязи по колено. Ранее администрация Томска заявляла, что реконструкция улицы запланирована на 2026-2027 годы и будет связана со строительством межвузовского кампуса. Но стройка кампуса не началась, сроки сдвинулись, а вместе с ними исчезла и надежда на новый асфальт. Последний раз капитальный ремонт на Тургенева проводили в 1975 году. С тех пор прошло полвека, а дорога до сих пор числится во временных планах и отписках.

В список счастливых, где в 2026 году пройдёт ремонт по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», вошли только три участка: проспект Ленина, улица Говорова и переулок 1905 года. Остальные проблемные точки, включая улицы Кулагина, Розы Люксембург и Октябрьскую, попали в программу ремонта второй и третьей категорий. Улицы Энтузиастов в планах на полноценное обновление по-прежнему нет. Мэрия ограничивается формулировкой о «потребности в проведении работ» и обещает рассматривать локальное устранение дефектов до 2027 года.

Вывод из всей этой дорожной эпопеи жёсткий: городские власти снова выбирают тактику латания дыр вместо системного решения проблем. Ремонт «картами» — это лишь попытка на время успокоить разгневанных

жителей, но никак не решение вопроса пятидесятилетней давности. Пока Томск ждёт мифический кампус и нерасторопных ресурсников, дорожная сеть окраин продолжает деградировать. Двух заплат по 150 метров для улицы протяжённостью в три километра явно недостаточно, чтобы превратить её в безопасную городскую дорогу.

Фото: vtomske.ru, телеграм-канал Дмитрия Махини

Видео: телеграм-канал «Я из Томска»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТОМСК 👁 42 16.04.2026, 23:12

URL: <https://babr24.com/?IDE=290893> Bytes: 4769 / 4332 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)