

Дорожный беспредел Сергея Тена

В Иркутской области депутат Госдумы Сергей Тен известен двумя вещами: курицей и асфальтом. Больше, конечно, вторым.

Тен – это вообще человек, у которого все вертится вокруг дорог. Он член комитета по транспорту, экс-член набсовета «Автодора», федеральный координатор проекта «Безопасные дороги» (теперь – «Инфраструктура для жизни»). А сельское хозяйство для него – реально сбоку припека. И на этом фоне «Саянский бройлер» в активах Тена выглядит настоящей белой вороной. Даже обидно немного за иркутский агропром...



тем временем компания «Саянский бройлер» занимает 60% рынка курятины в Иркутской области. Вопросов к курице почти нет. Но для Тена это именно что «сбоку припека» – побочный, хоть и прибыльный актив. Главное в его жизни – не птица, а асфальт.

Главная история обеспечения депутата – это АО «Труд». Компанию основал еще отец Сергея Юрьевича Юрий Тен. В 2003 году он скоропостижно скончался, и дело перешло по наследству. Сейчас акции распределены между матерью, сестрами и другими родственниками. Жена депутата, кстати, тоже работала в «Труде». Это классический семейный подряд. Только масштабы – миллиардные.

Выручка «Труда» в 2024 году составила 7,3 миллиарда рублей, чистая прибыль – 235 миллионов. Компания регулярно получает крупные госконтракты. Часто – как единственный участник. В конце 2025 года «Труд» взял подряд на капремонт трассы Р-255 «Сибирь» (обход села Шерагул). Сумма – 3,6 миллиарда рублей. Конкурс, напомним, был с одним участником. И такие истории не единичны.

Главный символ проблем «Труда» – обход Усолья-Сибирского. Объект должны были сдать за пару лет. Строили почти пять лет. Стоимость перевалила за 16 миллиардов рублей. Местные жители эти годы стояли в пробках. Объездной путь, который должен был спасти от транзита, превратился в долгострой. Когда дорогу наконец открыли, это назвали победой. Но победа вышла очень дорогой и очень долгой.

Получается, что депутатский статус Тена помогает получать заказы. Но качество и скорость от этого не растут. Строить дороги так, как «Труд» строит обход Усолья, могут только те, кого некому наказать.

Так неужели и Щерагула ждать семь лет в обед?

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 123 16.04.2026, 23:54

URL: <https://babr24.com/?IDE=290887> Bytes: 2217 / 2138 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)