

## Мусорная реформа по-красноярски. Новые площадки, старые проблемы и один неудобный вопрос: куда делась «обработка»?

В Красноярском крае снова заговорили о мусоре. Повод вроде бы позитивный: министр экологии Владимир Часовитин отчитался о расширении инфраструктуры для твердых коммунальных отходов. В планах — сотни новых площадок, десятки муниципалитетов и сотни миллионов рублей из бюджета. Но если присмотреться, за бодрыми цифрами проступает знакомая картина: система вроде бы строится, а вопросы остаются те же.

По итогам конкурсного отбора субсидии получают 28 муниципалитетов. Общий объем финансирования — более 280 миллионов рублей. На эти деньги планируют обустроить не менее 1800 площадок для накопления отходов. Критерий отбора звучит логично: деньги направляют туда, где контейнеров не хватает.



Особый акцент сделали на садоводческих товариществах. Четыре муниципалитета предусмотрели площадки именно для СНТ. Всего их будет 13 — в том числе в Красноярске и Железногорске. Причина проста: летом население таких территорий резко увеличивается, а мусорная инфраструктура остается зимней.

Но даже здесь все движется не так быстро, как хотелось бы. В Лесосибирске, например, 21 садоводческое товарищество — и ни одного договора на вывоз отходов. Формально люди не платят, потому что вывозить нечего: нет оборудованных площадок. Получается замкнутый круг — нет площадок, потому что нет договоров; нет договоров, потому что нет площадок.

За год ситуация сдвинулась: определили участки, согласовали документы, подали заявки на восемь площадок.

Это уже что-то. Но если говорить честно: речь идет о базовой инфраструктуре, которую должны были сделать еще вчера.

Параллельно власти продолжают продвигать федеральный проект «Экономика замкнутого цикла». Красноярский край, по словам министра, входит в число лидеров по количеству площадок и контейнеров. Внушительно. Правда, лидерство по контейнерам не всегда означает порядок с мусором.

Это хорошо видно на примере Богучан. Там местная жительница пожаловалась на состояние контейнеров и работу регионального оператора — Автоспецбаза. В ответ власти объяснили: контейнеры новые, закуплены по правилам, просто рядом стоят старые, изношенные. Причина износа тоже нашлась — жители выбрасывают горячую золу. Контейнеры горят, металл деформируется, внешний вид соответствующий.

С одной стороны — да, человеческий фактор никто не отменял. С другой — если система зависит от идеального поведения всех жителей, значит, система изначально хрупкая.

Еще один эпизод — перевернутые контейнеры. По официальной версии, техника не смогла подъехать из-за плохой дороги. Через день подъехала — контейнеры уже лежат. Через два дня их подняли и мусор вывезли. Межсезонье, распутица, объективные сложности. Но для жителей это выглядит проще: мусор стоял, потом лежал, потом его убрали. И так по кругу.

Отдельная история — начисления за вывоз отходов на умерших людей. Власти признают проблему, но объясняют ее юридическими ограничениями: оператор не может сам корректировать данные, нужны обращения родственников. Формально-то все верно. По факту — система снова перекладывает ответственность на людей.

На этом фоне особенно показательно выглядит другая новость — уже не про контейнеры, а про деньги. Министерство экологии обратилось в суд с иском к Рециклинговая компания. Речь идет о перерасчете платы за услугу обращения с отходами.

Суть претензии проста и неприятна: в тарифе была заложена обработка мусора, но фактически в 2025 году ее не проводили. Отходы собирали и захоранивали — без сортировки и переработки. При этом деньги с потребителей брали полностью.

Если перевести с юридического языка, получается следующее: жители платили за услугу, которой не было.

Компания работала в Лесосибирской технологической зоне с 2020 по 2025 год, а затем фактически обанкротилась. С декабря 2025 года ее функции передали все той же «Автоспецбазе».

История, в общем, типичная для отрасли. Сначала громкие реформы, потом смена операторов, потом суды.

И вот здесь возникает главный вопрос. Если край действительно в числе лидеров по инфраструктуре, если устанавливаются тысячи контейнеров и строятся сотни площадок — почему базовые проблемы остаются? Почему контейнеры ломаются, площадки не строятся годами, договоры не заключаются, а услуги иногда оказываются только на бумаге?

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 61 14.04.2026, 15:48

URL: <https://babr24.com/?IDE=290772> Bytes: 4412 / 4246 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
*krasyar.babr@gmail.com*

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)