

Дорога без правил: двухколесный транспорт обнажил кризис культуры вождения в Монголии

С наступлением теплого сезона улицы Улан-Батора снова заполняются мопедами и скутерами. Их использование теперь регулируется жестче, но на практике ситуация меняется медленно. Двухколесный транспорт является источником хаоса, а не мобильности. И проблема здесь не только в технике или законах. Она глубже и касается общей культуры поведения на дороге.

Власти попытались навести порядок. С апреля вступили в силу новые ограничения на использование мопедов и скутеров. Запрещено движение по тротуарам, введены требования к регистрации, возрасту водителей и техническому состоянию транспорта. Подросткам до шестнадцати лет теперь официально нельзя садиться за руль. Также усиливается контроль за прокатными сервисами и вводятся штрафы для родителей. На бумаге это решение выглядит системным. Но реальность пока не совпадает с регламентами. Несовершеннолетние по-прежнему ездят по улицам, часто без шлемов и элементарных навыков. Полиция фиксирует такие случаи регулярно. Контроль есть, но он эпизодический и не меняет ситуацию в целом.



Статистика лишь подтверждает проблему. В 2025 году зафиксировано более 160 дорожно-транспортных происшествий с участием двухколесного транспорта. В этих авариях пострадали и взрослые люди, и дети. Часть получила тяжелые травмы с последующей инвалидностью. По сравнению с предыдущим годом число таких случаев выросло на 12%. Это говорит не о случайных инцидентах, а о тенденции. Но главная проблема не в цифрах. Она кроется в атмосфере на дорогах. Улан-Батор давно живет в режиме постоянного напряжения. Водители автомобилей игнорируют правила, мотоциклисты лавируют между рядами, скутеры появляются из слепых зон. Все это сопровождается агрессией и ощущением полной непредсказуемости.

Особую роль в этом хаосе играют мопеды и скутеры. Они тихие, быстрые и часто незаметные. Это делает их

удобными для передвижения, но опасными для окружающих. В условиях, где даже базовые правила соблюдаются выборочно, такой транспорт становится фактором повышенного риска. При этом проблема усугубляется инфраструктурой. Велодорожек в городе мало. Там, где они есть, они не образуют единой системы. В результате водители скутеров вынуждены выбирать между тротуаром и проезжей частью. И часто выбирают самый опасный вариант.



Власти пытаются устранить эти пробелы ограничениями и запретами. Кроме того, в Улан-Баторе планируется развитие велоинфраструктуры, создание парковок и ужесточение технических требований. Вводится система регистрации. Усиливается контроль за сервисами проката. Данные решения кажутся правильными, но их эффект будет ограничен, если участники движения не изменят своего поведения.


Проблема в том, что в Монголии до сих пор не сформирована культура взаимного уважения на дороге. Каждый участник движения действует исходя из собственных интересов. Пешеходы перебегают проезжую часть там, где им удобно. Водители игнорируют разметку, а мотоциклисты считают правила условностью. В такой среде любые новые регламенты работают лишь частично. Они создают рамку, но не меняют содержания. Поэтому даже самые правильные инициативы рискуют остаться формальностью.



Выход из ситуации возможен при сочетании мер. Нужен не только контроль, но и системная работа с

поведением. Обучение, реальные штрафы, неотвратимость наказания и понятная инфраструктура. Без этого каждый новый сезон будет малоэффективен. Пока же Улан-Батор остается городом, где движение существует скорее вопреки правилам, чем благодаря им. И двухколесный транспорт лишь делает эту проблему более заметной.

Фото: *isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com МОЛОДЕЖЬ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, МОНГОЛИЯ  291
13.04.2026, 15:05

URL: <https://babr24.com/?IDE=290710> Bytes: 3815 / 3547 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)