

## Туул, дороги и доверие: о слабых местах управления Улан-Батором

Споры из-за строительства автомагистрали вдоль реки Туул не утихают и постепенно выходят за рамки одного инфраструктурного проекта. Общественное движение #SaveTuul усиливает давление на власти, требуя отставки мэра Хишгээгийн Ньямбаатара и пересмотра подходов к развитию города. Поводом стали не только экологические риски, но и общее недоверие к решениям мэрии, которое, кажется, достигло критической точки.

Ключевой претензией остается сам процесс реализации проекта. Активисты утверждают, что работы велись без утвержденного плана управления окружающей средой, а значит с нарушением законодательства. В числе конкретных обвинений звучат уничтожение прибрежной растительности и буровые работы в зоне реки. Для города, где Туул фактически остается главным источником воды, такие действия воспринимаются как прямая угроза.

На этом фоне протест быстро перерос в политическое требование. Петиция с призывом к отставке мэра собрала десятки тысяч подписей, что для Монголии является заметным показателем общественной мобилизации. Вопрос уже не ограничивается экологией. Он касается доверия к городской власти и прозрачности принимаемых решений.



Представитель  
городского совета  
Улан-Батора  
Б. Сергеленбаатар

При этом внутри самой системы управления нет единой позиции. Представитель городского совета Б. Сергеленбаатар признает, что информации о проекте недостаточно даже у депутатов. По его словам, требуется внеочередное заседание, чтобы разобраться в деталях и дать обществу внятные ответы. Сам факт такого запроса показывает, что коммуникация между властью и обществом дала сбой.

Сергеленбаатар также указывает на более широкую проблему. Городской совет формально должен работать

регулярно, но на практике заседания проходят редко. Это снижает контроль за крупными проектами и создает почву для конфликтов. В такой системе решения принимаются быстрее, чем формируется понимание их последствий. Дополнительное раздражение граждан вызывает выбор подрядчиков. Несмотря на формально международные тендеры, чаще всего выигрывают китайские компании. Это объясняется ценой и логистикой, но в общественном восприятии выглядит как замкнутая схема, в которой у горожан нет возможности влиять на процесс.

На этом фоне параллельно продолжается реализация других дорожных проектов. Власти уже утвердили выделение 477 миллионов тугриков (около десяти с половиной миллионов рублей по текущему курсу) на дополнительные работы по строительству дороги в районе Сэлбэ. Формально это часть программы развития инфраструктуры. Но в условиях текущего конфликта такие решения воспринимаются неоднозначно. Возникает эффект накопления. И хотя город действительно нуждается в новых дорогах, а пробки остаются одной из главных проблем Улан-Батора, каждый новый проект усиливает недовольство.

В



сложившейся ситуации уже просматривается промежуточный компромисс. Проект магистрали приостановлен до устранения нарушений. Власти признают необходимость доработки документов и проведения дополнительных оценок. Активисты, в свою очередь, получили инструмент влияния. Однако это лишь временное равновесие. Основное противоречие само собой не рассосалось. Город продолжает расти, а система управления этим ростом не успевает за новыми требованиями. Экологическая повестка, которая раньше считалась второстепенной, стала ключевой.

Выход из конфликта лежит не только в корректировке одного проекта. Необходима более прозрачная модель принятия решений, в которой обсуждение предшествует строительству, а не следует за ним. Без этого любой крупный проект будет сталкиваться с тем же сопротивлением.

*Фото: isee*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ 213  
09.04.2026, 13:12

URL: <https://babr24.com/?IDE=290604> Bytes: 3930 / 3606 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Монголии:*

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

