

Река против дороги: экология вмешалась в городскую политику Улан-Батора

Конфликт вокруг строительства автомагистрали вдоль реки Туул перешел в новую фазу. Проект, который еще недавно продвигался как ключевое решение транспортных проблем Улан-Батора, временно остановлен. Это первая заметная уступка властей на фоне давления со стороны горожан.

Причины конфликта остаются прежними. Представители мэрии считают новую трассу способом разгрузить город. Но часть общества видит в проекте экологические риски и угрозу для главного водного ресурса столицы. Река Туул обеспечивает значительную часть водоснабжения, и любые работы в ее пойме воспринимаются как потенциальное нарушение природоохранных норм. Ситуация обострилась в марте, когда активные жители начали публичные протесты. Из разрозненных выступлений быстро сформировалось движение #SaveTuul. Оно объединило экологов, урбанистов и обычных горожан, которые потребовали пересмотра проекта.



Ключевым аргументом стало нарушение процедур. Проверки показали, что работы начались без утвержденного плана управления окружающей средой. Это формальное нарушение, но именно оно стало юридической точкой давления на власти и подрядчиков. Вмешательство Министерства окружающей среды изменило ситуацию. Проект приостановили до устранения нарушений и приведения его в соответствие с законодательством. Одновременно начались дополнительные проверки и обсуждение параметров строительства.

Так появился первый компромисс. Власти не отказались от идеи магистрали, но признали необходимость

корректировки процесса. Активисты, в свою очередь, получили доказательство, что давление работает. Однако говорить о разрешении конфликта пока рано. Основное противоречие сохраняется. Город нуждается в новой инфраструктуре, но способы ее реализации вызывают все больше вопросов.



Проект магистрали изначально был масштабным. Речь идет о 32 километрах шестиполосной дороги, проходящей через несколько районов столицы. Такие параметры автоматически усиливают нагрузку на окружающую среду и требуют точной проработки всех деталей. Именно этого, по мнению критиков, и не хватило на старте. Решение принималось быстро, а общественное обсуждение оказалось формальным. В результате технический проект превратился в политическую проблему.

Сейчас у сторон есть несколько сценариев. Первый предполагает доработку проекта с учетом экологических требований. Это сулит реальные изменения, а не косметические правки. Второй заключается в частичном пересмотре маршрута или параметров трассы. Третий вариант основан на затягивании процесса, при котором конфликт будет тлеть и дальше.



Для властей ситуация уже стала уроком. Игнорирование общественного запроса оказалось дороже, чем дополнительные согласования. При высокой плотности городской застройки и дефиците ресурсов

экологическая повестка перестала быть второстепенной. Для активистов это тоже проверка. Им удалось добиться паузы, но следующий этап сложнее. Нужно не только критиковать, но и участвовать в обсуждении решений.

Пока же конфликт вокруг Туула показывает более широкую проблему. Город развивается быстрее, чем меняется подход к управлению этим развитием. И если раньше такие проекты проходили без серьезного сопротивления, то теперь каждая крупная стройка становится предметом общественного контроля. Временная остановка работ не является финальным решением конфликта, но она дает возможность для поиска баланса.

Фото: isee

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ  267
08.04.2026, 15:52

URL: <https://babr24.com/?IDE=290562> Bytes: 3878 / 3366 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)