

## Аэропорт «Байкал» в марте: сдутые шарики и надутые цены

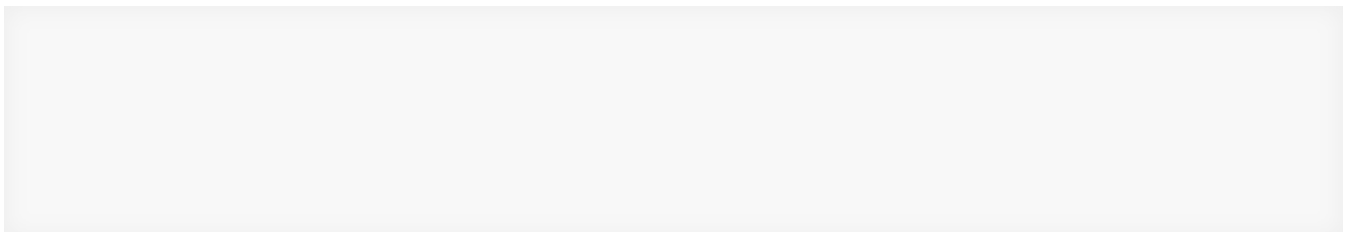
12 марта министерство транспорта Бурятии отчиталось о достижениях улан-удэнского аэропорта «Байкал». Воздушная гавань обслужила более 840 тысяч пассажиров за 2025 год. Количество увеличилось на 12 процентов к результату 2024 года, что, конечно, внушительно. Ведомство сослалось на данные Росавиации.

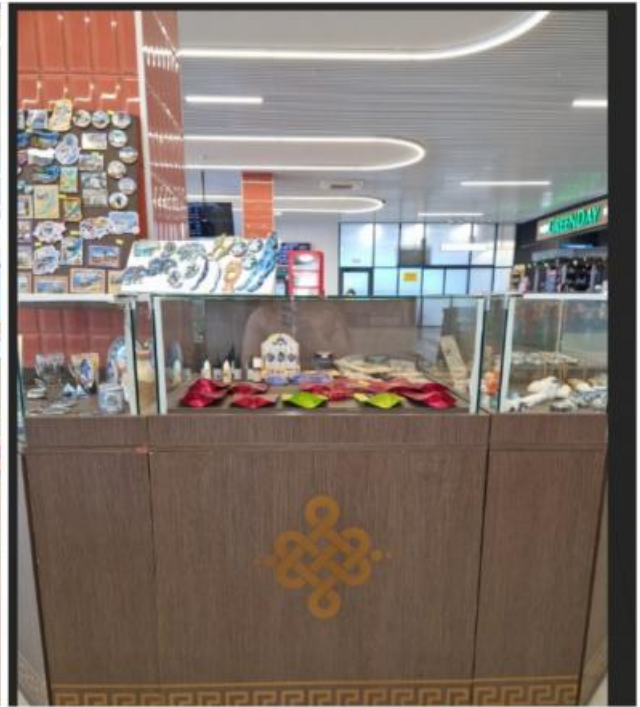
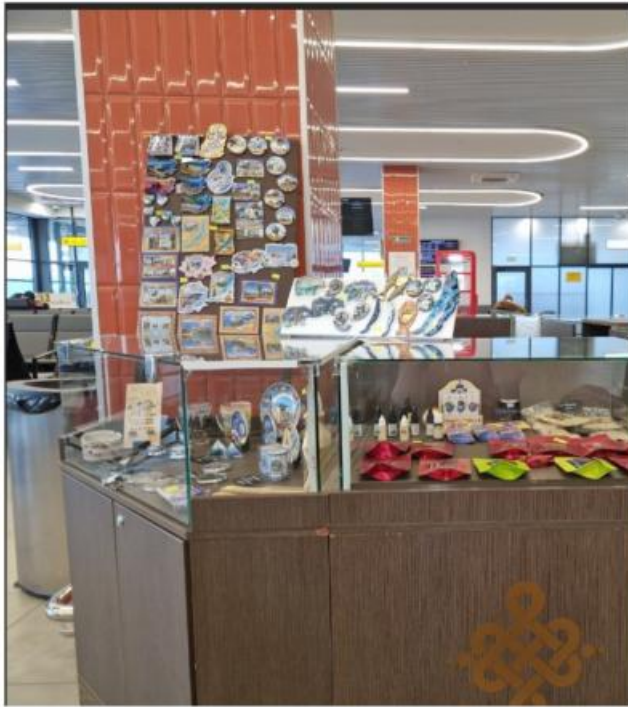


Кроме того, по итогам прошлого года Улан-Удэ занял четвертое место по стране по темпам прироста пассажиропотока. Доля межрегиональных рейсов в обход Москвы достигла 54,4 процента. Чиновники министерства транспорта объяснили, что достичь успеха помогла программа субсидирования перевозок из федерального и республиканского бюджетов.

Перейдём к отзывам пассажиров на онлайн-платформах за март. Уже традиционно поступает множество жалоб на автоматизированную привокзальную парковку. Напомним, гендиректор аэропорта Дмитрий Гармаев установил бесплатный лимит в размере 15 минут, что, по всей видимости, невыносимо мало для простого высаживания пассажира. Выехать с территории за это время почти невозможно, люди застревают в пробке перед шлагбаумом.

С 16-й минуты водитель обязан заплатить сразу 500 рублей как за полноценный час. В настройку кассы просто не добавили промежуточные градации, хотя техника позволяет это сделать. Хотя бы временно, пока проблема с пробками не решена (а не решается она уже несколько лет). Отдать полтысячи за задержку на одну минуту — серьёзный расход для бюджета рядового жителя республики.





Дмитрий Гармаев выделил огромные площади под сувенирные лавки. Коммерсанты заполнили витрины магнитами, благовониями и дешёвой китайской мелочью. При этом свободное пространство первого этажа имеет недостаточное количество посадочных мест. Судя по мартовским отзывам, пассажиры могут стоять по полтора часа до начала регистрации. Менеджеры, видимо, придумали такой ход для повышения продаж сувениров, чтобы люди ходили по лавкам. Посидеть можно в смартфоне или с книгой, а долго стоять на одном месте тяжело.

В общем зале пассажиры до сих пор ждут приглашения на посадку в полной тишине. Оповещения звучат только в узкой зоне у выходов на посадку. Из-за такой схемы маршрутизации звука туристы стабильно пропускают свои рейсы, судя по отзывам. При этом сотрудники службы безопасности отчитывают самих клиентов за невнимательность. Уже наученный горьким опытом пассажир пишет, что теперь он всегда ждёт приглашения на посадку только у стойки выхода.

С багажом тоже регулярно возникают сложности. В марте прилетевшие из Владивостока гости получили чемоданы с серьёзными повреждениями. Грузчики выгружают чемоданы из самолёта на тележки, далее транспорт медленно едет к терминалу. Рабочие вручную перекидывают сумки на ленту выдачи. И на одном из этих этапов пластиковые чемоданы получают трещины.



С медицинским обслуживанием ситуация выглядит предельно запутанно. Один путешественник в марте пожаловался на полное отсутствие аптеки и медпункта. Однако ночная пассажирка на костылях рассказала, как врачи оперативно приняли женщину с травмированной ногой именно в медпункте аэропорта. Она горячо поблагодарила персонал за человечность.

Медицинская комната в здании, очевидно, существует. Видимо, расположена она скрыто от основной массы людей. Аптекари также либо не открыли киоск в здании терминала, либо его тяжело найти. Это серьезный недостаток аэропорта, если пассажиры не могут купить таблетку от головной боли перед многочасовым перелётом. Много жалоб связано с отсутствием курительной комнаты. Зато с алкоголем в здании проблем нет.

Отдельного большого отзыва удостоился подход директора к пожарной безопасности. Летом 2025 года Дмитрий Гармаев подписал приказ, который запрещает проносить в здание аэровокзала любые воздушные шары. Они якобы заставляют срабатывать автоматическую пожарную сигнализацию.



В старом здании терминала люди спокойно встречали солдат из зоны боевых действий с воздушными шарами. Однако новый терминал оснащён крайне чувствительными датчиками. В чём проблема вызвать инженера для калибровки оборудования? Вместо этого директор поручил начальнику службы транспортной безопасности изымать шары у детей и взрослых.

**То есть Дмитрий Гармаев по факту просто переложил проблему на плечи пассажиров.**

Из позитивных моментов следует отметить, что рядовые работники терминала периодически показывают высокий уровень эмпатии. Они быстро организуют встречи военнослужащих, предоставляют кресла-коляски маломобильным путешественникам. Аэропорт периодически разыгрывает бесплатные билеты в партнёрстве с авиакомпаниями.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

*Фото: Яндекс.Карты, 2ГИС*

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, БУРЯТИЯ 33 07.04.2026, 21:56

URL: <https://babr24.com/?IDE=290528> Bytes: 5077 / 4605 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

## ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bbr.babr@gmail.com](mailto:bbr.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bbr.babr@gmail.com](mailto:bbr.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)