

В обход пробок. Может ли Енисей разгрузить улицы Красноярска?

Год за годом проблемы дорог остаются неизменными, а терпение горожан на исходе. Жалобы на отсутствие нормальных условий передвижения множатся, но ощутимых улучшений нет. В отчаянии люди хватаются за новые возможности, и вот уже запуск речного общественного транспорта обсуждается в сети с небывалым энтузиазмом. Многие верят, что это разгрузит улицы. Но не окажется ли светлая идея очередной утопией?

Перед юбилеем городские власти запустили масштабную программу по улучшению дорожной среды. В планах: запустить новые маршруты, обновить автобусный парк, отремонтировать проезжую часть и тротуары. Ожидалось, что это сделает поездки удобнее, но на практике всё обернулось иначе. Из-за одновременного проведения множества работ Красноярск превратился в большую стройплощадку. Пробки стали обычным явлением даже в тех районах, где раньше движение было свободным. Пострадал и общественный транспорт: автобусы ходят с задержками, часто переполнены, а качество обслуживания заметно снизилось. В результате вместо обещанного комфорта жители получили ежедневный стресс и потерянное время.

Когда обстановка накаляется, люди готовы принять любой способ решения проблемы. В такой ситуации идея запуска речного сообщения становится настоящей возможностью для преодоления возникших трудностей. Эту инициативу выдвинул архитектор Александр Суздаlev из «**Творческой мастерской архитектора Суздалева Ю.Н.**» (ОГРН: 1022402662567). По его мнению, такое передвижение может стать быстрым и современным способом соединить правый и левый берега, минуя заторы. Ключевым преимуществом проекта является особенность самой реки. Суздаlev подчеркнул, что Енисей практически не замерзает в черте города. Это позволяет эксплуатировать маршрут в любое время.



Граждане поддержали идею, активно обсуждая её в социальных сетях. Многие считают, что такой вид передвижения будет особенно полезен для тех, кто живёт в новых комплексах на берегу Енисея. Для тысяч жильцов река могла бы стать быстрым маршрутом к центру. Другие видят в проекте способ борьбы с пробками, приводя в пример Москву, где аквабусы позволяют передвигаться без задержек. Стоит отметить, что определённый опыт уже есть. С 2024 года в городе действует водное такси, но из-за высокой стоимости (от двух до десяти тысяч рублей) оно не подходит для ежедневных поездок.

Несмотря на энтузиазм, обсуждение выявило ряд серьёзных практических и финансовых сложностей, без решения которых такую задумку реализовать невозможно. Во-первых, скептики справедливо указывают на экономическую уязвимость. Главный перевозчик региона АО «ПассажирРечТранс» (ОГРН: 1062466116239) ежегодно работает в убыток. Бюджетные субсидии, по сути, лишь позволяют удерживать тарифы на социально приемлемом уровне, но не решают ключевых проблем. Это создаёт настоящий замкнутый круг: отсутствие современных судов приводит к снижению качества сервиса и падению спроса, что лишает компанию прибыли и возможности инвестировать в собственное развитие.

Ситуация с обновлением флота особенно показательна. Строительство новых теплоходов даже при государственной поддержке превращается в долгострой. Например, для маршрута Красноярск — Дудинка строятся уже более шести лет. В результате основу пассажирского транспорта до сих пор составляют устаревшие суда, многим из которых более полувека.



Помимо этого, существуют и инфраструктурные барьеры. В крае наблюдается острый дефицит современных причалов и пристаней. В некоторых местах пассажиров до сих пор доставляют к теплоходам на лодках, что небезопасно из-за сильного течения и частых туманов. Отсутствие развитой сети причальных стенок делает невозможным запуск частых и удобных рейсов.

Ситуацию усугубляют сложные климатические и географические условия Енисея. Высокие скорости течения, скалистые берега и извилистое русло делают навигацию на реке одной из самых трудных в стране. Суровый климат ограничивает навигационный период, а колебания уровня воды в засушливые годы могут полностью парализовать движение.

Идея запуска речного общественного транспорта в Красноярске, безусловно, выглядит привлекательной и отвечает запросам жителей, уставших от неэффективной работы наземной системы. Однако на пути реализации этой мечты стоит ряд серьёзных препятствий. Без комплексного подхода, значительных инвестиций и чёткой стратегии развития проект рискует так и остаться красивой картинкой, а не реальным решением проблем города.

Фото: 2GIS

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 17 07.04.2026, 19:05

URL: <https://babr24.com/?IDE=290520> Bytes: 4672 / 4423 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)