

## Скандал вокруг «В-Сибпромтранса»: и при чём здесь РЖД?

История с ангарскими локомотивами неожиданно вышла за рамки узкопрофессиональной темы и стала одной из самых обсуждаемых в городе. Речь идёт не просто о споре хозяйствующих субъектов — на кону работа крупного предприятия, безопасность перевозок и, судя по всему, последствия коррупционного уголовного дела.

Разбираемся, что происходит вокруг АО «В-Сибпромтранс» и почему прокуратура требует остановить часть его техники.



Поводом для проверки стала не плановая инспекция и не жалобы — а уголовное дело. По данным транспортной прокуратуры, бывший инспектор локомотивов Восточно-Сибирской дирекции тяги получал взятки за подписание актов допуска техники к эксплуатации.

Схема, если говорить простым языком, выглядела так: за деньги закрывались глаза на состояние локомотивов, и они получали «зелёный свет» для работы на путях общего пользования.

После этого прокуратура провела проверку уже самих локомотивов. И выводы оказались неприятными.

По итогам проверки Иркутский транспортный прокурор подал иски в Ангарский городской суд. Требования жёсткие:

- признать недействительными ранее выданные акты допуска;
- запретить эксплуатацию локомотивов до приведения их в исправное состояние.

Речь идёт о тепловозах, которые используются на путях общего пользования — то есть там, где ходят поезда,

задействованные в реальных перевозках.

При этом в официальном ответе прокуратуры не названа конкретная компания. Но из судебной картотеки следует, что среди ответчиков — именно АО «В-Сибпромтранс», а также структуры РЖД.

Пока прокуратура пытается остановить локомотивы через суд общей юрисдикции, сам «В-Сибпромтранс» пошёл в арбитраж.

Компания потребовала запретить РЖД мешать допуску девяти тепловозов на пути общего пользования. Аргумент простой: акты допуска уже были выданы, формально они не отменены, значит, техника может работать.

Но суд эту позицию не поддержал.

Арбитражный суд Иркутской области отказал в обеспечительных мерах. Причины показательные:

- компания не доказала угрозу серьёзного ущерба;
- не подтверждено прохождение обязательных ремонтов;
- приоритет — безопасность движения.

Фактически суд прямо указал: без доказательств исправности техника на линию выйти не может, даже если это бьёт по бизнесу.

Отдельный слой конфликта — действия ОАО «РЖД». Именно железнодорожники запретили допуск части локомотивов, сославшись на отсутствие актуальных ремонтов.

В «В-Сибпромтрансе» считают это избыточной мерой и говорят о нарушении принципа недискриминационного доступа к инфраструктуре.

Но у РЖД другая логика. Железная дорога — зона повышенной опасности, и любые сомнения в техническом состоянии подвижного состава трактуются не в пользу владельца, а в пользу безопасности.

И суд, судя по определению, эту позицию разделяет.

Что это значит для Ангарска? АО «В-Сибпромтранс» — не просто компания «где-то в отрасли». Это один из ключевых игроков в промышленной логистике региона.



техника обслуживает крупные предприятия, в том числе связанные с нефтехимией. Любая остановка — это не только простой локомотивов, но и сбои в цепочке поставок.

В материалах дела прямо говорится:

- под угрозой выполнение контрактов, в том числе по оборонным заказам;
- более 300 сотрудников могут оказаться в подвешенном состоянии;
- предприятие несёт убытки из-за простоя.

То есть последствия уже выходят за пределы юридического спора.

Во всей этой истории есть принципиальный момент. Спор идёт не только о бумагах — а о реальном состоянии локомотивов. Если акты допуска действительно выдавались за взятки, то возникает логичный вопрос: в каком состоянии техника вышла на пути?

И второй вопрос — не менее важный: почему это вскрылось только сейчас?

Сейчас ситуация развивается сразу по нескольким направлениям:

- уголовное дело о взятках;
- иски прокуратуры о запрете эксплуатации;
- арбитражный спор с РЖД.

Каждое из них может повлиять на итог.

Если суд поддержит прокуратуру, локомотивы придётся ставить на ремонт — и быстро. Если нет, конфликт перейдёт в новую фазу, уже с вопросами к действиям РЖД.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)