

Томские власти решили заработать на грязи: штрафы за парковку на газонах вырастут вдвое

Мэрия Томска нашла «гениальный» способ пополнить бюджет: если не можешь построить парковки, просто бери больше денег за их отсутствие. Городские депутаты на собрании 27 марта 2026 года поддержали идею залезть в карман к автомобилистам, прикрываясь заботой о цветочках и детских площадках, которых во многих дворах отродясь не видели.



Повод для радости у чиновников весомый — штрафы за нарушение правил благоустройства в Томске не менялись целых семь лет. Первый заместитель мэра **Николай Глебович** на заседании Думы констатировал, что проблема парковок на газонах для города актуальна как никогда. Видимо, за семь лет других способов справиться с хаосом во дворах, кроме как удвоить ценник, в администрации не придумали. Теперь инициативу отправят в областной парламент, чтобы узаконить новые тарифы.

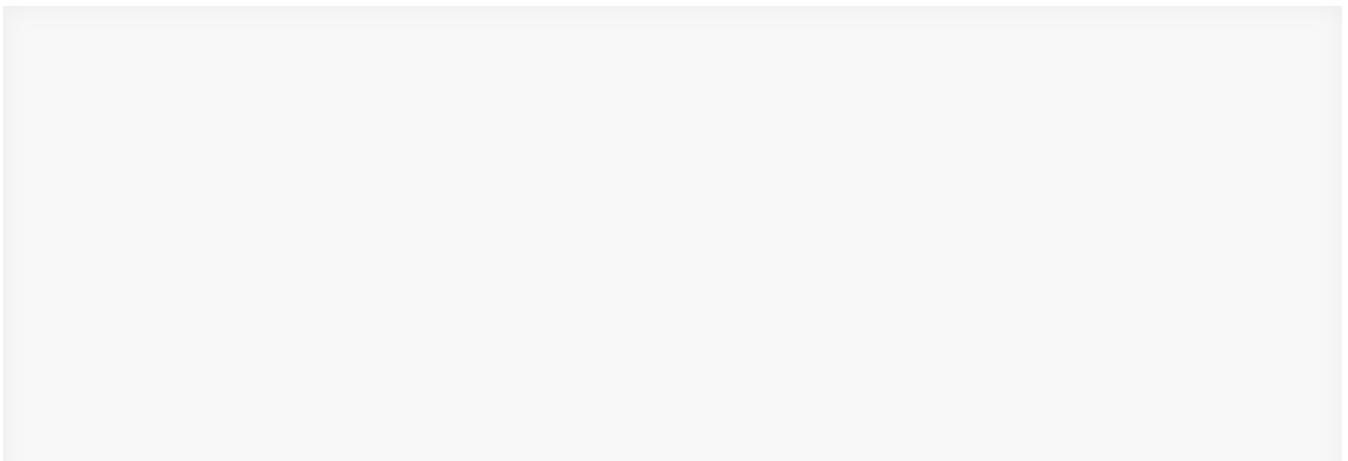
Цифры выглядят солидно. Для обычных граждан штраф планируют поднять с одной до двух тысяч рублей. Должностным лицам придётся выложить до десяти тысяч, а юридическим — до 20 тысяч рублей. Если же водитель попадается повторно, сумма вырастет ещё в два раза. Таким образом, рядовой томич может лишиться четырёх тысяч рублей просто за то, что приткнул машину в родном дворе, где места для парковки не предусмотрены проектом прошлого века.

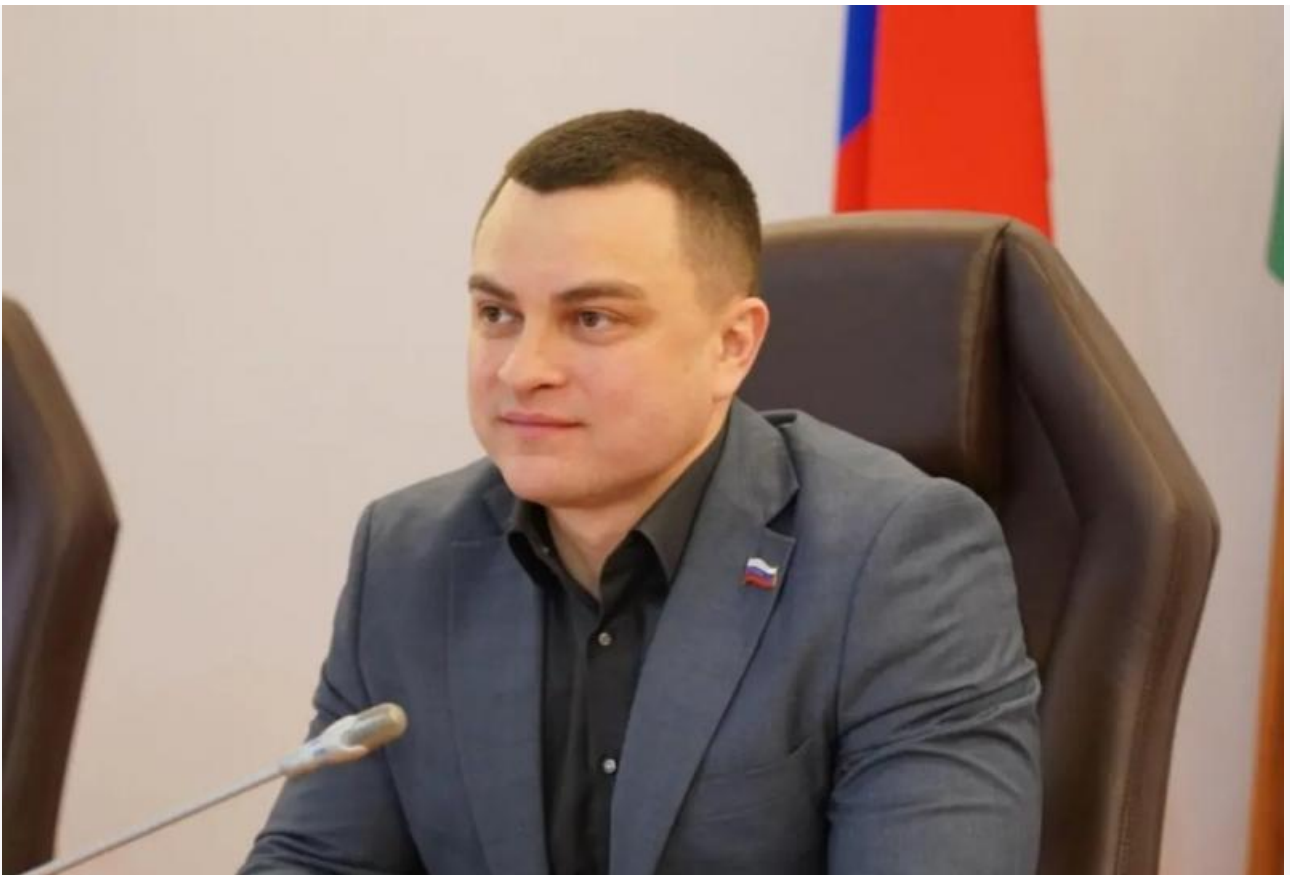


Николай Глебович

В рядах депутатов единодушия не случилось, хотя большинство идею одобрило. **Максим Резников** и вовсе предложил не мелочиться и задрать штрафы ещё выше. По его логике, только страх за кошелёк заставит людей не портить «общее имущество». Однако депутат **Александр Цин-Дэ-Шань** напомнил коллегам о реальности. Он заметил, что томичи уже устали от бесконечных запретов и новых поборов, которые сыплются на них каждое первое число месяца. Депутат справедливо указал на абсурд: сначала Дума сокращает нормативы парковочных мест при строительстве новых многоэтажек, а потом те же люди наказывают жителей за то, что им некуда поставить машину.

Попытки предложить пересмотр нормативов по парковкам разбились о бюрократию. Председатель Думы **Сергей Сеченов** быстро пояснил, что у города теперь таких полномочий нет — всё решает область. Очень удобная позиция: штрафовать мы можем сами, а решать проблемы с инфраструктурой — это к кому-нибудь другому. Ещё один здравый голос принадлежал **Андрею Петрову**, который указал на очевидное: во многих районах города газоны давно превратились в грязь. Водители зачастую даже не понимают, что они что-то нарушают, потому что границы между дорогой и тем, что мэрия называет «зелёной зоной», стёрты слоями весеннего месава.

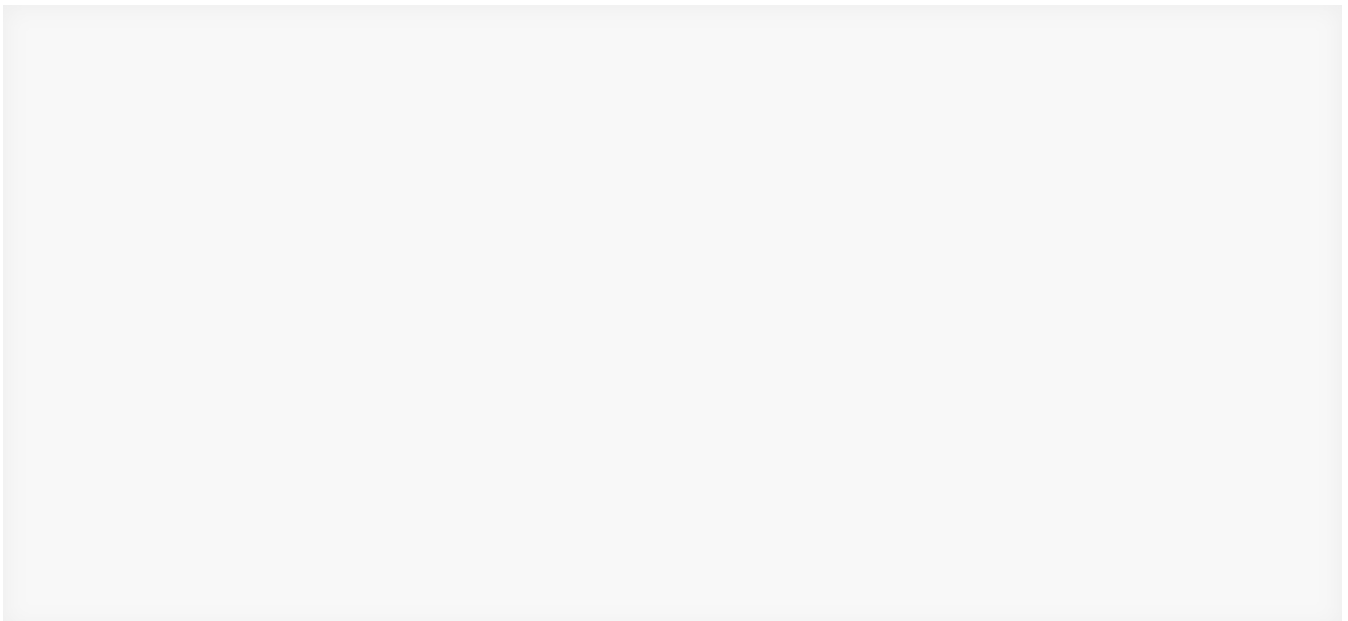




Александр Цин-Дэ-Шань

Томичи в социальных сетях на инициативу отреагировали жёстко. Жители недоумевают, почему власти так рьяно взялись за благоустройство через штрафы, но при этом игнорируют кучи мусора, убитые дороги и вечные раскопки. Один из пользователей резонно заметил, что транспортный налог в Томске стабильно приходит вместе со счётом от автомеханика за ремонт подвески. Люди задаются вопросом: а не хочет ли Дума начать штрафовать саму мэрию за отсутствие нормальных дорог и ливнёвок? Возле здания самой Думы с парковкой проблем нет, а вот простым жителям предлагают платить дважды — сначала налогами, потом штрафами.

Ситуация выглядит как типичная попытка переложить ответственность с больной головы на здоровую. Вместо создания условий для автомобилистов и жёсткого контроля за застройщиками, городская администрация выбирает путь наименьшего сопротивления. Удвоение штрафов не создаст новые парковочные места и не превратит грязь в цветущие лужайки.





VTOMSKE.RU
Dmitriy KANDINSKIY

Городским управленцам пора бы усвоить, что благоустройство начинается с асфальта и чистоты, а не с карательных мер. Пока мэрия видит в жителях только источник дохода, Томск так и будет оставаться городом, где за парковку в грязи просят деньги, а за разбитые в этой же грязи машины никто не несёт ответственности. Решение теперь за областными депутатами, но надежды на то, что они встанут на сторону людей, почти нет.

Фото: vtomske.ru, admin.tomsk.ru, личная страница ВКонтакте Александра Цин-Дэ-Шань

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 275
06.04.2026, 10:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=290425> Bytes: 4534 / 3978 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)