

Вы держитесь: минтранс Прибайкалья отзывает три миллиарда у муниципалитетов

Почти три миллиарда рублей отзывает минтранс Иркутской области у муниципалитетов региона. Деньги давались на ремонт дорог в 2026 году. Об этом заявили на заседании комитета по строительству и дорожному хозяйству Заксобрания региона.

В 2026 году на ремонт и содержание дорог Иркутской области было предусмотрено 29 миллиардов рублей. Муниципалитетам из областного бюджета должны были выделить субсидии на ремонт дорог на сумму 9,5 миллиарда рублей. На эти деньги должны были привести в нормативное состояние 38 участков дорог общей протяжённостью 180 километров. В эту же сумму вошло строительство дороги на Ольхоне за 6,8 миллиарда рублей и строительство Качугской развязки за 5,5 миллиарда.

Вот только начальник управления дорожного хозяйства минтранса Иркутской области Дарья Селех заявила, что

«в связи с текущей экономической ситуацией в регионе, низкой ликвидностью единого счёта бюджета Иркутской области принято решение об отзыве лимитов по объектам дорожной деятельности. Что касается дирекции автодорог — это 3,2 миллиарда, что касается субсидий муниципальным образованиям — мы отзываем лимиты на все объекты, не заключённые до 1 апреля».

Объём средств, отозванных у муниципалитетов, составит 3,2 миллиарда рублей. И неважно, что некоторые муниципалитеты запланировали торги по выбору подрядчиков на ремонт на апрель.

У Иркутска заберут 600 миллионов рублей. В Черемхово будут оплачивать только объекты, начатые в 2025 году. в Ангарске будет оплачена только программа «Безопасность дорожного движения». Все муниципалитеты, планировавшие ремонт гравийных дорог в мелких поселениях, останутся без денег. Точно отремонтировать будут только федеральные дороги, на которые в 2026 году выделили девять миллиардов рублей (миллиард из них – на Ольхон).

В 2025 году в Иркутской области должны были привести в нормативное состояние 215 километров дорог. Удалось сделать только 150 километров. Интересно, сколько из 180 километров, намеченных на 2026 год, будет отремонтировано? С учётом того, что подрядные организации оплату за работу и авансы на материалы не получили и собираются расторгать какие-то контракты...



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
**"Дорожные работы,
техника и
строительство"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 54 04.04.2026, 12:25

URL: <https://babr24.com/?IDE=290422> Bytes: 2513 / 2232 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)