

Ольхон под контролем? Почему планы властей снова расходятся с реальностью

Ольхон снова «нормализуют». Снова создают рабочие группы, снова собирают чиновников, снова говорят правильные слова про системность, безопасность и подготовку к сезону. Всё это уже звучало — и не раз. Но остров, как жил своей сложной жизнью, так и продолжает жить. И, кажется, не очень-то спешит подстраиваться под аккуратные протоколы совещаний.

Очередное заседание прошло под руководством зампреда правительства Иркутской области Александра Анчугина. Обсуждали всё сразу: дороги, ледовые переправы, пляжи, санитарные зоны и даже будущее туризма. Картина получилась привычная — проблем много, решений пока меньше.



Автор: Регина
Ступурайте
Фото из альбома
**"Байкал. Ольхон.
Хужир. Лето"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Начали с зимы. Отчитались: на переправах дежурят экипажи ГИБДД, в выходные их больше. Это, конечно, хорошо, но звучит как временная мера, а не решение. Каждый год одно и то же: лёд опасен, люди всё равно едут, потом их ловят, штрафуют, спасают. Власти теперь предлагают ужесточить наказание за выезд в неположенных местах. Логика понятна — запретить проще, чем создать нормальную альтернативу.

Но главная ставка, как обычно, на дороги. В этом году обещают реконструировать почти тридцать километров

трассы Баяндай — Еланцы — Хужир. Плюс закончить ремонт на подъезде к Хужиру. Звучит внушительно. Только местные жители уже давно научились относиться к таким новостям спокойно: на Ольхоне любая дорога — это не просто стройка, а испытание временем, погодой и подрядчиками.

«Сибна»-бой: министр Цишковский поменял дорожную карму Прибайкалья

Параллельно собираются модернизировать причалы. Это тоже из разряда вечных проектов. Без нормального водного сообщения остров регулярно оказывается в подвешенном состоянии — особенно в межсезонье. Именно поэтому на совещании заговорили о «дорожной карте» на случай, когда связь с материком ограничена. Формулировка красивая, но по сути — признание того, что проблема никуда не делась.

Отдельная тема — пляжи. Вернее, их отсутствие. Формально на Байкале до сих пор нет ни одного официального пляжа. Ни одного. При том что туристов — сотни тысяч.

Теперь власти решили: пляжи всё-таки нужны. Настоящие — с границами, спасателями, проверенной водой и туалетами. Всё как положено. Проблема в том, что для этого надо менять законодательство и выделять землю. А где именно эти пляжи появятся — никто сказать не может.

Получается странная картина: идея есть, поручение есть, а понимания, где это всё реализовать, — нет. Зато уже звучат опасения, что «официальные» пляжи могут вытеснить привычные дикие берега, за которыми, собственно, и едут на Байкал.

И вот здесь начинается самое интересное. Потому что параллельно с чиновничьими планами на Ольхоне обсуждают совсем другой подход — аккуратный, почти бережный.

Речь о проекте «Три души Ольхона», который представили в Хужире. В центре внимания — мыс Бурхан, одно из самых известных и одновременно самых уязвимых мест Байкала. Там не собираются строить новые объекты. Наоборот — хотят ограничить поток, обозначить «зоны тишины», восстановить растительность и аккуратно направить людей, а не заманивать их ещё сильнее.

Идея простая: не увеличивать нагрузку, а управлять уже существующей. Звучит почти революционно на фоне привычной логики «давайте построим ещё».

В проекте участвуют экологи, местные власти, бизнес и даже представители шаманского сообщества. И это, пожалуй, главное отличие: здесь пытаются договориться, а не просто спустить решение сверху.

Особый акцент — на уважении к месту. Мыс Бурхан — это не просто точка на карте и не туристический аттракцион. Для многих это сакральная территория. И мысль о том, что «храм» — это не обязательно здание, а может быть сама природа, звучит куда убедительнее, чем любые инструкции.



Автор: Регина
Ступурайте
Фото из альбома
**"Байкал. Ольхон.
Хужир. Лето"** ©
Фотобанк "RuBabr"

Планируют создавать микрорезерваты, пересаживать редкие растения, защищать почву от эрозии. Всё это — работа не на сезон, а на годы. Проект рассчитан на три года, но по факту — на гораздо более длинную перспективу.

И вот на этом фоне особенно заметен контраст. С одной стороны — государственная машина с её совещаниями, дорожными картами и пока ещё абстрактными пляжами. С другой — попытка работать с территорией аккуратно, не ломая её под туристический поток.

Ольхон сегодня — это как раз точка столкновения этих двух подходов. Либо его продолжают «осваивать», подгоняя под стандарты массового туризма, либо попробуют сохранить, ограничивая аппетиты и учась жить с природой, а не за её счёт.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 158
02.04.2026, 19:43

URL: <https://babr24.com/?IDE=290362> Bytes: 5281 / 4577 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)