

Инсайд. Красноярские власти не знают, рассчитались ли москвичи за строительство метро с подрядчиками

Красноярские власти не ответили, почему сорваны сроки строительства метро, и кто ответственен за это. Запрос делал депутат горсовета Иван Петров (ЛДПР), ему ответили из госучреждения «Центр транспортной логистики» (ЦТЛ), которое от имени краевого правительства выступает заказчиком.

«Два листа чиновничьей бюрократии, написанных ровно с одной целью — ничего не объяснить и ни за что не отвечать, — заметил Петров в своём телеграм-канале. — А теперь по существу — чего в ответе нет: почему строительство фактически стоит, почему сорваны сроки, где конкретный результат работ, кто персонально отвечает за провал, почему уже полгода добросовестным субподрядчикам не перечисляют деньги, когда город реально увидит метро».

Но
В

ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОТРАМВАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОТРАМВАЯ

ул. Сурикова, д.47, Красноярск, Российская Федерация, 660049

04 марта 2026 г.

№ 613

На №400-ДП

от 04.02.2026 г.

Депутату Красноярского
городского Совета депутатов
Петрову Ивану Алексеевичу

О предоставлении информации.

Уважаемый Иван Алексеевич!

От Администрации г. Красноярска - Департамента градостроительства в адрес ГПМК «ЦТЛ» 05.02.2026 г. поступило письмо о перенаправлении Вашего запроса №02-49И от 27.01.2026 г.

По существу заданных вопросов поясним следующее:

ГПМК «ЦТЛ» является государственным заказчиком по подготовке территории строительства, разработке проектной документации и выполнению комплекса строительно-монтажных работ по Объекту: «Строительство линии скоростного подземного наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап», функции технического заказчика осуществляет дирекция по строительству метроtramвая.

В августе 2022 года между ГПМК «ЦТЛ» и АО «Моспроект-3» заключены государственные контракты № 01-08/2022 от 10.08.2022 на подготовку территории строительства и № 02-08/2022 от 10.08.2022 на разработку проектной документации и выполнение комплекса строительно-монтажных работ по Объекту (далее – Контракты). Контракты заключены по принципу «под ключ».

ГПМК «ЦТЛ» в полном объеме и в установленные сроки исполняет все финансовые обязательства по Контрактам. Авансы, предусмотренные Контрактами, выплачены в полном объеме, все принятые объемы выполненных работ оплачены, просроченная задолженность ГПМК «ЦТЛ» перед генеральным подрядчиком АО «Моспроект-3» отсутствует. Денежные

средства генеральному подрядчику АО «Моспроект-3» перечисляются своевременно. При этом ГПМК «ЦТЛ» не располагает сведениями о расчётах и формах взаимных обязательств между АО «Моспроект-3» и его контрагентами, в том числе субподрядными организациями, поскольку указанные отношения относятся к внутренней хозяйственной деятельности подрядных организаций и не являются предметом регулирования Контрактов.

В рамках реализации Проекта из 23 этапов проектной документации 22 этап прошёл государственную экспертизу и выдан генеральному подрядчику АО «Моспроект-3» для выполнения строительно-монтажных работ, что обеспечивает наличие утверждённой проектной базы для производства работ в предусмотренных зонах строительства. Таким образом, правовые и организационные условия для выполнения строительно-монтажных работ со стороны ГПМК «ЦТЛ» обеспечены.

Руководитель дирекции
по строительству метроtramвая



М.С. Рабушко

документе есть интересный момент. Госзаказчик метро уверяет, что перечислил генподрядчику — АО «Моспроект-3» — все деньги за выполненные работы. Но что дальше стало с этими средствами, чиновников не интересует.

«<...> ЦТЛ не располагает сведениями о расчётах и формах взаимных обязательств между АО "Моспроект-3" и его контрагентами, в том числе субподрядными организациями», — сказано в ответе на запрос.

При этом в конце декабря 2025 года подрядчики рассказали о серьёзных проблемах. Сначала основной подрядчик работ — «Бамтоннельстрой-Красноярск» — объявил о приостановке строительства из-за отсутствия денег на зарплату и аренду техники, а затем водители самосвалов устроили забастовку прямо около краевого правительства.

АО «Моспроект-3», по данным сервиса «Контур. Фокус», учреждено мэрией Москвы. Компанию, которая также занимается строительством столичного метро, возглавляет бывший заместитель гендиректора госкорпорации «Роскосмос» Константин Матвеев. В сентябре 2023 года арбитражный суд возбудил в отношении «Моспроекта-3» дело о банкротстве по иску ЗАО «ГСПТРЕЙД». Арбитраж продолжает рассматривать заявление, к которому присоединились другие компании.

По данным красноярского депутата Петрова, стоимость всего проекта уже превышает 130 миллиардов рублей.

«Это эквивалентно: 50 новым большим школам, более 400 детским садам, расселению всего аварийного жилого фонда в крае. Да и, наконец, можно было бы содержать 1500 собак 2000 лет в приютах, а не убивать из-за "нехватки денег". Официально высказанная позиция краевых и городских управленцев — это прямое уклонение от ответственности», — считает Петров.

Официальная стоимость госконтракта с «Моспроектом-3» на документацию и строительство метро пока составляет 86,3 миллиарда рублей. Работы, по данным сайта госзакупок, выполнены только на 10,3 миллиарда, а оплачено уже 32,4 миллиарда.

№ 2246608388822000004 **Исполнение**



Цена контракта
86 358 095 882,73 ₽

Заказчик
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ "ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ"

Заключение контракта
10.08.2022

Контракт
№ 2-08/2022

Срок исполнения
31.12.2026

Объекты закупки
Разработка проектной документации и выполнение комплекса строительного-монтажных работ по объекту: «Строительство линии ск...

Размещен контракт в реестре контрактов
12.08.2022

Обновлен контракт в реестре контрактов
31.12.2025

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПЛАТЕЖИ И ОБЪЕКТЫ ЗАКУПКИ

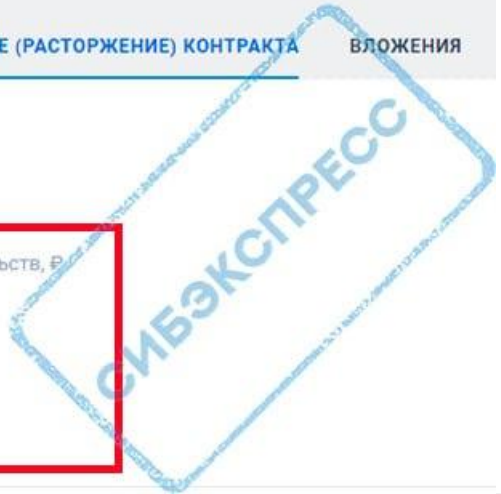
ИСПОЛНЕНИЕ (РАСТОРЖЕНИЕ) КОНТРАКТА

ВЛОЖЕНИЯ

Цена контракта, ₽
86 358 095 882,73

Стоимость исполненных поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, ₽
10 320 291 263,85

Фактически оплачено, ₽
32 427 067 395,63



При этом договор «Моспроекта-3» на строительный подряд с «Бамтоннельстроем-Красноярск», в свою очередь, составил лишь 64,2 миллиарда. Сколько москвичи уже заплатили, — неизвестно.

Работы должны быть завершены в 2026 году. Особенность метро в Красноярске в том, что оно частично пройдёт не под землёй, поэтому его называют «метротрамваем».

«Тоннелепроходческие комплексы стоят, грунт не вывозится, губернатор перестал бегать по стройке и таскать за собой звёзд, — констатировал политконсультант Алексей Аксютенко. — Такое ощущение, что все ждут, когда придет новый губернатор и обозначит новый срок завершения строительства метро. Этой традиции уже не один десяток лет».

ПРОТОКОЛ № 514-МП-3-ОКвЭФ

Рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме

8 декабря 2022 г.

1. Процедура открытия доступа к поданным заявкам на участие в открытом конкурсе в электронной форме проведена: 07.12.2022 8:50 по адресу: г. Москва, Тверской б-р, д.15, стр.1, каб. 106.

2. Присутствовали:

Состав комиссии	ФИО	Присутствие
Председатель комиссии		
Заместитель председателя комиссии		
Член комиссии		
Член комиссии		
Член комиссии		
Член комиссии		
Секретарь		

Присутствовали __ (_____) из 7 (семи).

Кворум имеется. Комиссия правомочна.

3. **Наименование и способ закупки:** Конкурс в электронной форме на право заключения договора на выполнение комплекса строительно-монтажных работ по объекту: «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап. (Подготовка территории строительства)»; выполнение комплекса строительно-монтажных работ по объекту «Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап».

Начальная (максимальная) цена договора: 64 208 156 740 (Шестьдесят четыре миллиарда двести восемь миллионов сто пятьдесят шесть тысяч семьсот сорок) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС.

4. **Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) и почтовый адрес каждого участника открытого конкурса в электронной форме, количество поданных заявок, а также дата и время регистрации каждой такой заявки:**

Регистрационный № заявки	Дата и время регистрации заявки	Наименование участника процедуры закупки (ИНН), ФИО	Местонахождение (почтовый адрес)
1	06.12.2022 14:26	АО «БТС-МОСТ» 7702322731	121151, г. Москва, Тараса Шевченко наб., д. 23А

К сроку окончания подачи заявок было предоставлено заявок 1 (одна) шт.



Фото: t.me/Sib_Express, del.ru

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: https://t.me/Sib_Express
КОРПОРАЦИИ, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 37 02.04.2026, 19:20

URL: <https://babr24.com/?IDE=290361> Bytes: 4052 / 3340 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyag.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл
Богданович.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)