

Реконструкция «Красраба» к 400-летию Красноярска под угрозой: торги провалились

Бабр продолжает изучать планы, приуроченные к 400-летию Красноярска. На этот раз в центре внимания оказался проспект имени газеты «Красноярский рабочий». Разберём обстоятельства, повышающие вероятность срыва сроков реализации, и какие факторы на это повлияли.

В начале марта текущего года власти объявили о предстоящей реконструкции проспекта. Работы запланированы от транспортного кольца Предмостной площади до улицы Капитанской по чётной стороне. Сегодня эта часть города вызывает многочисленные жалобы горожан: в час пик здесь возникают бесконечные пробки, а отсутствие оборудованной пешеходной зоны серьёзно затрудняет передвижение. Решить эти проблемы должна проектная документация, подготовленная АО «Гражданпроект» (ОГРН: 1052461049431) в декабре 2025 года.

По

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



Реконструируемый участок

ней на 655-метровом участке пройдёт комплексное обновление инфраструктуры: расширение проезжей части до трёх полос для оптимизации транспортного потока и снижения заторов, организация пешеходной зоны, модернизация остановочного павильона, а также устройство безопасных спусков к Дому молодёжи взамен существующих обрывов. Для реализации этих задач потребуется демонтировать несколько ларьков у остановки. Выкуп недвижимости планировали провести ещё в январе 2026 года. Оценка помещений уже выполнена, собственники ознакомлены с её результатами, однако статус соответствующих контрактов на текущий момент остаётся неизвестным.

В конце февраля «Управление капитального строительства» Красноярска выставило тендер на поиск подрядчика, который займётся обустройством территории, однако столкнулось с неожиданной проблемой. Желающих не оказалось совсем: торги закончились без единой заявки на участие. Почему же подрядчики проигнорировали эту закупку? Представим возможные причины.

Невыгодные условия. Цена контракта в размере 103,9 миллиона рублей, возможно, не соответствует масштабу запланированных затрат, включающих: снос объектов, реконструкцию трамвайных путей, устройство ливневой канализации, озеленение и иные мероприятия. Это создаёт существенные финансовые

риски, в том числе вероятность приостановки проекта из-за нехватки выделенных средств. Кроме того, сроки реализации также накладывают дополнительные ограничения. Начало работ запланировано на 21 апреля 2026 года, завершение — на конец ноября 2027 года с технологическим перерывом с декабря 2026-го по апрель 2027-го. Для соблюдения графика потребуется усилить темпы, что неизбежно повлечёт за собой дополнительные расходы и усилит финансовую нагрузку.



Сложности локации. Как говорилось ранее, рассматриваемый участок дороги относится к числу наиболее загруженных транспортных зон Красноярска в час пик. По мнению ряда жителей города, планируемое расширение проезжей части до трёх полос не позволит существенно улучшить ситуацию. Автомобилисты указывают, что основной причиной образования заторов является расположение остановок общественного транспорта непосредственно на кольце. Поскольку данные остановки сохранят своё текущее местоположение, ожидаемый эффект от увеличения количества полос может оказаться незначительным. Кроме того, проведение работ предполагает частичное перекрытие проезда, что способно усугубить уже существующую транспортную напряжённость. Дополнительным фактором, осложняющим обстановку, выступает планируемое строительство Дворца молодёжи в непосредственной близости от объекта. Перекрытие прилегающих территорий может создать сложности с организацией логистики в районе.

Рыночная ситуация. Подрядчики могли отдать предпочтение другим проектам с более высокой выгодой, гибкими сроками и меньшей нагрузкой. К тому же крупные компании, как правило, уже заняты на масштабных стройках, приуроченных к 400-летию Красноярска.

Несмотря на возникшие сложности, план не планируют откладывать. В ближайшее время торги возобновят, возможно, с внесением изменений в условия закупки, чтобы сделать их более привлекательными для подрядных организаций. Однако вопрос о том, удастся ли выполнить всё в установленные сроки, остаётся открытым.

Фото: admkrsk.ru

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 02.04.2026, 14:36

URL: <https://babr24.com/?IDE=290337> Bytes: 4279 / 4042 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)