

Томская битва за урожай: «патроны» кончились, дизель подорожал

Пока областная администрация бодро рапортует об успехах и рекордных планах, реальный сектор экономики в Томской области начинает буквально разваливаться. Сельское хозяйство региона столкнулось с системным кризисом, где копеечные цены на продукцию встретились с внезапно взлетевшими затратами на топливо и технику. Если ситуация не изменится в ближайшие недели, весенне-полевые работы для многих хозяйств станут не началом сезона, а финальной точкой в их истории.

На



недавнем заседании Законодательной Думы Томской области, где обсуждали отчёт губернатора, тема агропромышленного комплекса стала самой болезненной. Депутат и руководитель крупного хозяйства **Геннадий Сергеенко** высказался предельно прямо, сравнив посевную с боевыми действиями. По его словам, техника в парках стоит, люди готовы работать, но «воевать» за урожай нечем, потому что у аграриев закончились «патроны» — то есть деньги. Ситуация выглядит абсурдной: за последние несколько недель стоимость летнего дизельного топлива подскочила сразу на 15%. Это произошло ровно в тот момент, когда хозяйствам нужно заправлять тракторы для выхода в поле. При этом закупочные цены на зерно фактически остановились на уровне 2012 года, в то время как сельхозтехника подорожала в три раза, а запчасти и расходники стали для фермеров предметом роскоши.

Проблемы нарастают как снежный ком, и касаются они не только растениеводства. Молочное производство, которое раньше считалось стабильным направлением, сейчас балансирует на грани выживания. Закупочные цены на молоко снизились уже в четвёртый раз подряд, из-за чего среднее хозяйство ежемесячно теряет около трёх миллионов рублей. Это именно те средства, которые планировалось направить на покупку удобрений и горючего. Геннадий Сергеенко подчеркнул, что часть удобрений аграрии просто не успеют закупить, так как их скоро будет негде взять физически. Резервы, которые хозяйства копили последние три

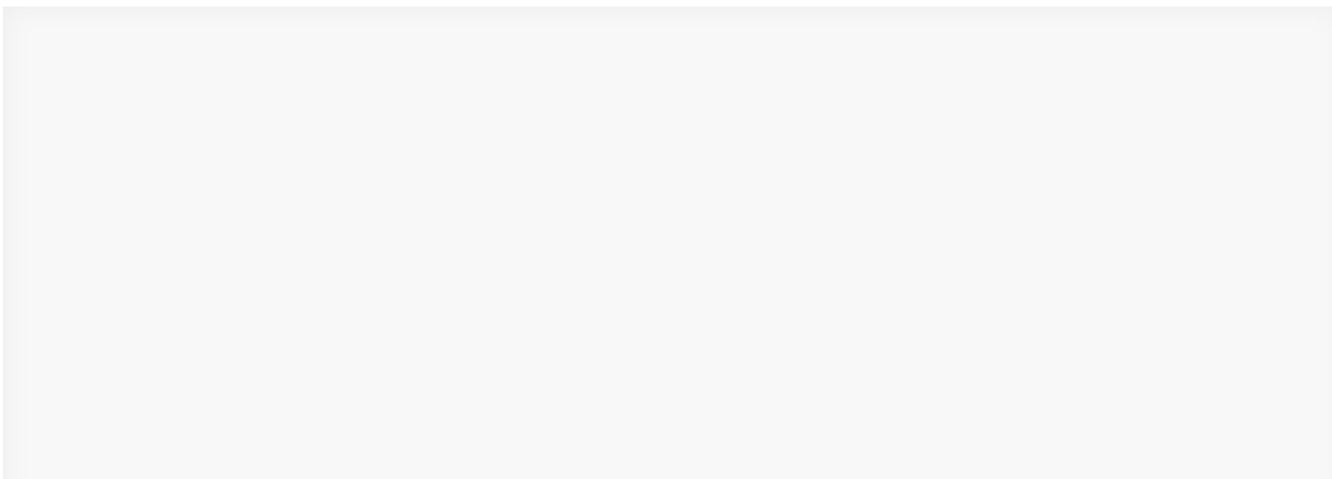
года, полностью исчерпаны.



Геннадий Сергеевко

Отдельной головной болью для производителей стали отношения с переработчиками. Томские мельницы накопили внушительные долги перед сельхозпроизводителями, при этом сами предприятия не могут получить льготные кредиты для расчётов. Спикер Думы **Оксана Козловская** уже поручила профильному департаменту разобраться в проблеме. Однако пока чиновники ищут виноватых, фермеры остаются один на один с банками. Система льготного кредитования работает с перебоями: доступ к финансированию то открывают, то закрывают без объяснения причин. Сейчас на согласовании находятся заявки на 600 миллионов рублей, но когда эти деньги дойдут до адресатов и не будет ли поздно — вопрос открытый.

Владимир Мазур отреагировал на ситуацию прагматично, предложив аграриям переходить на систему более ранней подготовки к сезону. Глава региона отметил, что весеннее подорожание горючего — процесс предсказуемый, поэтому профильным ведомствам пора проработать механизмы его заблаговременной закупки. Губернатор уже дал поручение найти финансовые инструменты, которые позволят хозяйствам приобретать топливо заранее, не дожидаясь пиковых цен. Это должно защитить оборотные средства производителей, пострадавших в текущем году от инфляции и низких закупочных цен на сырьё. Такой системный подход призван создать для села необходимую финансовую подушку безопасности.





Михаил Ратнер

Заместитель губернатора по агропромышленной политике **Михаил Ратнер** пообещал, что власти введут новые механизмы поддержки. В бюджете на 2026 год на АПК заложено **1,6 миллиарда рублей**, и теперь чиновники планируют выдавать авансовые субсидии на покупку техники и производство молока. Деньги обещают перечислять вперёд, чтобы хоть как-то наполнить пустые счета хозяйств. Но даже эти меры выглядят как попытка заделать огромную пробоину небольшим пластырем. Сумма в полтора миллиарда на всю область при текущих ценах на запчасти и ГСМ — это капля в море.

Итог закономерен: сельское хозяйство Томской области заходит в посевную в состоянии крайнего истощения. Власти привыкли, что аграрии «как-нибудь выкрутятся», но в этот раз запас прочности закончился. Без радикального пересмотра закупочных цен и реального, а не бумажного контроля за рынком топлива, регион рискует получить пустые поля и разорённые деревни. Красивые отчёты о поддержке АПК не заменят сольерку в баке и не погасят долги перед рабочими.

Фото: vtomske.ru, дума.tomsk.ru, tomsk.ru

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 90
02.04.2026, 08:21

URL: <https://babr24.com/?IDE=290322> Bytes: 4829 / 4356 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)