

Петиция против мэра Улан-Батора: конфликт вокруг Туула превращается в политический кризис

В Улан-Баторе разрастается конфликт между городскими властями и активной частью общества. Он уже вышел за рамки отдельных протестов и оформился в политическое требование. Почти восемь тысяч человек подписали петицию с требованием отставки мэра столицы Хишгээгийн Нямбаатара. Документ направлен премьер-министру и городским представительным органам.

Речь идет о наборе претензий, которые стали причиной кризиса доверия к городской администрации. Одним из триггеров стал проект скоростной магистрали вдоль реки Туул. Власти представляют его как ключевое решение транспортных проблем столицы. Горожане же видят в нем экологическую угрозу. Река Туул является основным источником питьевой воды, а любые строительные работы в ее зоне автоматически вызывают опасения.

Дополнительное раздражение возникает из-за методов реализации проекта. Граждане утверждают, что решения принимаются без полноценного обсуждения и экологической экспертизы. В созданной петиции говорится о том, что мнение общества игнорируется, а диалог подменяется формальностью. Ситуация быстро переросла в открытое противостояние. По данным авторов обращения, городские власти якобы организовывали встречные акции против протестующих. Такие действия воспринимаются как давление и попытка дискредитировать гражданскую активность.



Отдельный блок претензий касается стиля управления. Мэра обвиняют в резких публичных высказываниях в адрес критиков, включая журналистов и активистов. В документе это трактуется как нарушение этических норм и подрыв доверия к институтам власти. Не менее болезненной темой является и бюджет. За последние годы расходы столицы выросли в несколько раз. По мнению авторов петиции, прозрачность и эффективность этих трат остаются под вопросом, а их целесообразность не обоснована.

К экологической повестке добавляются и конкретные примеры. Упоминается состояние рек Сэлбэ и Дунд,

которые, по оценкам экологов, пострадали в результате городских проектов. Эти аргументы усиливают тревогу вокруг судьбы Туула и делают конфликт более эмоциональным. Ситуацию усложняют и кадровые сигналы. На фоне споров вокруг магистрали свои посты покинули несколько чиновников, связанных с инфраструктурными проектами. Это усиливает ощущение нестабильности внутри системы управления.

Отдельный вопрос вызывает и подрядчик проекта. В СМИ и соцсетях обсуждается участие зарубежной компании с ограниченным опытом, получившей значительный аванс. Эти сомнения пока не получили официальной оценки, но уже стали частью общей картины недоверия. Но городские власти отвергают ключевые обвинения. Представители профильных ведомств заявляют, что экологическая оценка проведена, а строительство не нанесет ущерба экосистеме реки. По их версии, речь идет о масштабном инфраструктурном проекте, без которого решить проблему пробок невозможно.



Логика властей ориентирована на быстрое принятие решений, а запрос общества на прозрачность и участие в этом процессе граждан. Петиция в этой ситуации стала не просто инструментом давления. Она фиксирует уровень недовольства и формулирует его официально. Потому этот сигнал властям уже сложно игнорировать.

Прямых юридических последствий у документа нет. Но политический эффект уже заметен. Если число подписей продолжит расти, вопрос может выйти на национальный уровень. В условиях и без того напряженной политической повестки это создает дополнительные риски для городской администрации.

Проблема заключается и в том, что конфликт носит системный характер. Он касается не только одного проекта или одного чиновника. Речь идет о модели управления, в которой решения принимаются быстрее, чем формируется общественное согласие. Пока стороны не находят взаимопонимания. Но пространство для компромисса все еще существует. Его главными условиями могут стать прозрачность, независимая экспертиза и готовность к диалогу. Без этого даже самый нужный инфраструктурный проект превратится в источник постоянного политического напряжения.

Фото: uih.mn

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ 204
01.04.2026, 12:52

URL: <https://babr24.com/?IDE=290286> Bytes: 4289 / 3978 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

