

По кочкам да в финансовую ямку «бух», или Стратегия Максима Лобанова

Тучи над дорожной отраслью Иркутской области продолжают сгущаться. Флагман деградации – Дорожная служба Иркутской области (ДСИО) – балансирует на грани банкротства. В предприятии идут сокращения, в филиалах на территории региона нет средств даже на закуп примитивного оборудования, а долги за прошлогодние ремонты так и не погашены. Ну в общем, ничего нового за последние полгода не прошло точно. И ни намека на финансовое оздоровление предприятие. Да и вообще оздоровление дорожной сферы Иркутской области как таковой...



Самый простой и в то же время маркер деградации ДСИО – финансовые показатели, которые неумолимо ползут вниз. Выручка снижается третий год подряд: с 11,2 миллиарда рублей в 2023 году до 7,1 миллиарда в 2025-м.

При этом для поддержания дорог в нормативном состоянии требуется 15 миллиардов рублей в год, а в наличии – лишь около восьми. Нехватка почти в семь миллиардов напрямую отражается на качестве: 64% дорог в Приангарье сегодня находятся в ненормативном состоянии.

А тем временем чат губернатора Игоря Кобзева буквально ломится от гневных комментариев о ненадлежащем состоянии дорог. Жители Иркутска, Черемхово, Иркутского района и других территорий ежедневно требуют объяснений: почему со сходом снега обнажились многочисленные ямы. Причем даже там, где ремонт проводили еще в прошлом году.

но написать больше некуда в Максе все комментарии закрыты. Скажите пожалуйста куда делся асфальт на недавно ремонтируемых дорогах по улице Ушаковская и Северная? Самое интересное на всех недавно ремонтируемых дорогах, ужасные выбоины. Это что? У нас асфальт ложат на один сезон?

15

изменено 20:08

новая экотропа появится в иркутске в 202...

Здравствуйтесь, почему отключены комментарии в макс? После зимы дороги в ужасном состоянии, когда будут проводиться ремонтные работы дорог в Нижнеудинске и в микрорайоне Восточный будет

Вот некоторые из комментариев

Конечно, винить во всем этом непосредственно ДСИО было бы не совсем справедливо –предприятие, погрязшее в долгах и сокращениях, физически не способно тянуть тот объем работ, который на него возложен. Да и немалую часть тянет не собственно ДСИО, а многочисленные подрядчики на контрактах.

Но однозначно полнота ответственности лежит на министерстве транспорта региона и лично на его министре Максиме Лобанове. Именно они должны обеспечивать финансирование, контроль и координацию, но вместо этого, судя по всему, предпочитают заниматься чем угодно, только не работой. Недаром в кулуарах поговаривают, что бюджетные средства министерство тратит не на дороги, а на корпоративы. Вроде слухи даже добрались до надзорных ведомств и на горизонте наконец маячит расследование. Но опять-таки: и это неточно...

При этом, повторимся, 64% дорог Приангарья находятся в ненормативном состоянии. И это только дорог «региональных», то есть тех, что стоят на балансе у непосредственно властей региона. А ведь есть еще муниципальные и федеральные. И даже последние видом своим, мягко говоря, удручают.

Напомним, что, например, в федеральном проекте «Безопасные и качественные дороги» утверждалось, что во всей стране 80% федеральных дорог должно оказаться в нормативном состоянии. Ну и не может ведь Иркутская область, где сконцентрировался и Култукский тракт, с его постоянными пробками из застрявших большегрузов, и трасса до Жигалово, утопающая в глине, и трасса Вилюй, ведущая в Якутию через тайгу и без

асфальтобетона, стать Бермудским треугольником: везде все хорошо, а только у нас плохо?

План БКД не просто не выполнен – он растоптан. И спрашивать за это, по идее, должны с главного куратора проекта в регионе: депутата Государственной Думы Сергея Тена. Напомни, что именно его «Труд» строит обход на Шерагуле – крупный и дорогостоящий объект федерального уровня. Ну тут-то все понятно: где личная выгода – там Тен. Не больше. И не меньше. Можно, конечно, делать вид, что это простое совпадение, но в такие сказки давно не верит, пожалуй, никто.

И никакие миллиардные займы у аэропорта, никакие субсидии и никакие экстренные совещания деградацию дорожной структуры Иркутской области не остановят. Пока у руля стоят те, кто либо не хочет, либо не может работать, либо просто использует свое положение для личных интересов, дороги Иркутской области будут оставаться одной большой проблемой.

Ну а тут по-классике, из букв «а», «о», «ж» и «п» выложим слово счастье?

Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 30
31.03.2026, 23:01

URL: <https://babr24.com/?IDE=290251> Bytes: 4260 / 3824 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей
Кузнецов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: kasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)