

Разрушительный смерч на Байкале: итоги викторины Бабра

Атмосферные вихри над водной поверхностью наблюдаются и на Байкале. Смерчи здесь чаще всего появляются в конце лета и осенью из-за резкого контраста температур: тёплый воздух над озером сталкивается с холодными потоками с горных хребтов. Самый разрушительный из зафиксированных смерчей привёл к гибели теплохода «Академик Шокальский», тогда его высота достигала 20 метров, а скорость – 50 м/с.

Telegram-канал «Бурятия. Бабр. Дальше некуда» решил спросить у читателей, знают ли они, в каком году из-за смерча на Байкале погиб теплоход «Академик Шокальский». 32 % опрошенных указали верный ответ – **1983 год**.



короткоживущие образования, которые наблюдают рыбаки и туристы. В статистику, так скажем, они почти не попадают. Связано это ещё и с тем, что Байкал сам по себе слишком сложен по микроклимату и большой по площади, поэтому уследить за всеми стихиями невозможно.

Но есть и особенные случаи со смерчами, которые остаются в истории. Речь идёт о гибели теплохода «Академик Шокальский». Судно исчезло вместе с экипажем из семи человек, и до сих пор его местонахождение неизвестно.

1 августа 1983 года «Академик Шокальский» вышел из Иркутска по маршруту в Давшу – это был плановый рейс. Перед выходом, в 14:00, он прошёл технический осмотр и был признан пригодным к плаванию, а в 18:00 отправился в путь.

Ночью погода в районе мыса Красный Яр (между бухтой Песчаной и посёлком Бугульдейка) начала ухудшаться. Важно отметить, что официальных штормовых предупреждений по радио в тот период не передавалось, об этом говорили несколько очевидцев. Около 5:00 2 августа судно вошло в бухту Песчаную, но не смогло пришвартоваться, так как пирс был занят. В результате теплоход встал носом в берег, подрабатывая двигателем. Несмотря на усиливающийся ветер, капитан решил продолжить путь.



Теплоход «Академик Шокальский» (гидрометеослужба), 1980-е годы

Свидетели, находившиеся на берегу (рыбаки, туристы, школьники из Бугульдейки), видели хаотичное изменение направления ветра, образование вихрей и водяных смерчей высотой до 20 метров. По их показаниям, скорость ветра достигала 50 м/с, а волны – двух-трёх метров.

Примерно в 9:00 судно появилось со стороны бухты Песчаной. Очевидцы заметили, что оно совершало зигзагообразные манёвры, пытаясь поймать ветер. Около 9:30 в зоне шквального ветра теплоход резко накренился на левый борт, перевернулся и оказался днищем вверх. Трое членов экипажа выбрались на днище. Судно продержалось на плаву ещё 10–15 минут, периодически скрываясь из виду из-за волн, после чего окончательно затонуло.

На поиски бросили вертолёты и корабли, район катастрофы обследовали несколько дней, но ни обломков, ни тел экипажа не нашли. Глубина в том месте значительная, а погодные условия только осложняли работу. На берег позже вынесло отдельные предметы с теплохода: спасательные круги с надписью «Г-314 ИУГКС», канистры, мерный шест, садовую скамейку, хлеб и другие вещи.

По итогам расследования Иркутская транспортная прокуратура заключила, что теплоход попал в зону действия непрогнозируемого, крайне редкого локального опасного явления с образованием смерчей. Эта версия основана на показаниях очевидцев, которые детально описали экстремальные погодные условия в момент катастрофы. Тем не менее прямых доказательств того, что смерч был единственной причиной бедствия, нет.

В октябре 1983 года родственники погибших установили памятник на берегу у мыса Красный Яр. С тех пор ежегодно в день трагедии сюда приходят люди, чтобы почтить память экипажа.



Байкал известен резкими погодными изменениями: горы вокруг озера создают эффект аэродинамической трубы, а температурные контрасты провоцируют внезапные шквалы и бури. Для небольших теплоходов как «Академика Шокальского» такого шквала могло быть достаточно, чтобы опрокинуться и без участия смерча. Легенда о «чёрном смерче-убийце» возникла позже: она подпитывалась отсутствием точных данных и вписывалась в байкальские мифы о загадочных явлениях. Сегодня водяные смерчи на Байкале иногда фиксируют на видео местные жители, но чаще всего они слабые и быстро распадаются, не причиняя вреда.

Предыдущие публикации по теме:

- [Неубиваемый червь Байкала: итоги викторины Бабра](#)
- [Первая путеводная звезда Байкала: итоги викторины Бабра](#)
- [Глубоководные чудовища Байкала: итоги викторины Бабра](#)

Фото: журнал «Земля Иркутская», 1994 год

Автор: Есения Линней © Babr24.com ИСТОРИЯ, НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, БАЙКАЛ, БУРЯТИЯ, ИРКУТСК 30.03.2026, 23:49

URL: <https://babr24.com/?IDE=290208> Bytes: 5265 / 4480 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1285**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)