

Ормузский эффект: ближневосточный кризис может ударить по Монголии

Геополитическая напряженность на Ближнем Востоке начинает отражаться далеко за пределами региона. Монголия пока не столкнулась с прямым дефицитом топлива, но первые сигналы уже появились. Эксперты предупреждают, что ситуация может быстро измениться, если цепочки поставок продолжат сбоить.

Ключевым фактором стала нестабильность вокруг Ормузского пролива. Через него ежедневно проходит до 20 миллионов баррелей нефти. Любые ограничения движения в этом узком коридоре моментально отражаются на мировых ценах. На фоне военных действий и угроз безопасности поставок стоимость нефти уже поднялась до 107 долларов за баррель. Рост цен ощущается и в Европе, и в Азии. В странах Центральноазиатского региона также началось подорожание топлива. Монголия, которая практически полностью зависит от импорта нефтепродуктов, в этой ситуации оказывается особенно уязвимой.

Пока власти пытаются сгладить эффект. Цена на бензин АИ-92 остается стабильной благодаря долгосрочному соглашению с российской стороной. Однако по другим видам топлива рост уже начался. На первом этапе речь идет о повышении на 350 тугриков за литр. В дальнейшем рассматривается более существенное увеличение до двух тысяч тугриков.



Формально это объясняется мировыми тенденциями. Но есть и региональные факторы. Россия, которая является главным поставщиком топлива в Монголию, сама сталкивается с ростом внутренних цен. В этих условиях обсуждается ограничение экспорта нефтепродуктов, чтобы стабилизировать внутренний рынок. Если такие меры будут расширены, в Монголии могут начаться перебои. Даже несмотря на действующие

соглашения. Опыт прошлого года уже показал, насколько чувствительна эта зависимость. Тогда удары по российской инфраструктуре и ремонт на нефтеперерабатывающих заводах привели к временным ограничениям поставок в Монголию.

На этом фоне монгольские власти начали говорить о диверсификации. Рассматриваются варианты импорта топлива из третьих стран, включая Китай. Параллельно обсуждается отмена таможенных пошлин, что теоретически может снизить цены примерно на 5%. Однако эти меры носят скорее реактивный характер. Они могут смягчить последствия, но не решают главной проблемы. Монголия практически полностью зависима от внешних поставок топлива. В условиях глобальных кризисов такая модель становится уязвимой.

Отдельный риск связан с внутренней экономикой. Уже сейчас рост цен на дизельное топливо начинает влиять на горнодобывающий сектор, который является ключевой отраслью национальной экономики. Подорожание топлива автоматически увеличивает себестоимость добычи и отражается на экспортных доходах. Ситуация приобретает еще более сложный характер, если учитывать политический фон. Ситуация вокруг Ирана постоянно меняется. Переговоры весьма проблематичны, а военные действия затрагивают энергетическую инфраструктуру сразу нескольких стран региона. Это означает, что колебания цен могут сохраняться длительное время.



При этом заявленные действия США и их союзников направлены на обеспечение безопасности судоходства и восстановление работы ключевых маршрутов. Но даже при успешных действиях коалиции рынок вошел в фазу высокой волатильности. Для Монголии это означает необходимость более системных решений. Речь идет не только о поиске новых поставщиков, но и о создании стратегических резервов топлива. Также актуален вопрос развития собственной переработки и альтернативных источников энергии.

Пока кризис стоит на паузе. Но его контуры уже просматриваются. И если ситуация на Ближнем Востоке не стабилизируется, Монголии придется реагировать быстрее и жестче, чем сейчас. Ирония в том, что страна, обладающая значительными природными ресурсами, по-прежнему зависит от внешнего топлива.

Фото: isee, old.asiaplustj.info

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, МОНГОЛИЯ 30.03.2026, 14:05

URL: <https://babr24.com/?IDE=290163> Bytes: 3948 / 3741 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)