

Свалка как способ экономии: как Красноярский край утопает в мусоре перед юбилеем

В Красноярском крае снова происходит то, о чём уже не первый год говорят шёпотом, а иногда — с раздражением вслух. Мусор вроде бы вывозят, контракты исполняются, отчёты сдаются. Но стоит отъехать чуть дальше от центра — и становится понятно: вся эта аккуратная «утилизация» на деле часто заканчивается обычной свалкой под ближайшими кустами.

История с Бугачом — не исключение, а скорее концентрат всей проблемы. Там буквально за несколько дней выросла огромная куча строительного мусора. Не бытовые отходы, не случайный хлам — а типичный набор после сноса: бетон, кирпич, пенопласт, куски утеплителя, линолеум. Всё это аккуратно, без лишнего стеснения, свозили грузовиками в район, где люди планировали жить, строиться, растить детей.

Жители не стали молча наблюдать. Сняли, проследили, сопоставили. И выяснили: мусор везут с демонтажа дома на улице Калинина, 9. Того самого, о сносе которого городские власти недавно бодро отчитались. Формально всё прошло как надо. Фактически — отходы оказались не на полигоне, а на земле, которая для этого вообще не предназначена.



Прошло всего пару дней между отчётом и разоблачением. Даже не неделя. Слишком быстро, чтобы списать на случайность.

Именно поэтому всё происходящее всё меньше похоже на отдельные нарушения и всё больше — на отлаженную систему. Потому что экономия на утилизации — это самый простой способ «оптимизировать» контракт. Полигон стоит денег. Легальная переработка — тоже. А свалка за городом — почти бесплатно. Остаётся только правильно оформить бумаги.

Иногда эта схема даёт сбой. Как в Дивногорске, где подрядчик решил, что фиктивных документов будет достаточно, чтобы закрыть контракт на несколько миллионов рублей. Не хватило — теперь уголовное дело. Но такие истории становятся публичными только тогда, когда кто-то допустил ошибку. В остальных случаях всё проходит тихо.

В Бугаче не получилось тихо. Слишком много людей увидели, слишком быстро информация разошлась. Как только ситуация вышла в публичное поле, поток машин резко прекратился. Но мусор никуда не исчез. Он

остался лежать там же — рядом с участками, где ещё недавно была нормальная земля.

И теперь соседи живут с этим. С пониманием, что ветер будет разносить лёгкие отходы по округе, что дождь будет уводить грязь в почву, что со временем всё это начнёт «работать» против них. Не в переносном смысле, а в самом прямом.

На этом фоне особенно странно звучат разговоры о будущем и развитии. На туристическом форуме в Красноярске обсуждают, каким станет Сосновоборск. Там обещают остановки с геотермальным подогревом, тёплый асфальт, удобство для пассажиров. Звучит красиво, почти как из презентации про «город будущего».

Общественник Павел Гудовский аккуратно добавляет в эту картину важную деталь: без решения проблемы мусора и без нормального отношения людей к окружающей среде никакие технологии не спасут. И с этим сложно спорить.

Проблема только в том, что реальность пока живёт по другим законам. Тот же Сосновоборск недавно остался без электричества, связи и частично без воды после пожара в кабельном коллекторе. И такие истории там — не редкость. Когда город регулярно погружается в темноту, разговоры о «передовом уровне комфорта» звучат, мягко говоря, с опережением.

Потому что комфорт начинается не с подогреваемых остановок, а с базовых вещей: света, воды и ощущения, что у тебя под окнами завтра не вырастет очередная свалка.

Тем временем Красноярск активно готовится к своему четырёхсотлетию. Стройки, сносы, реконструкции — всё это неизбежно увеличивает объёмы строительных отходов. И если ничего не менять, эти отходы просто будут быстрее и в больших объёмах перекочёвывать на такие же «бугачи» по всему краю.

Получается странная картина: в центре — благоустройство, фасады, праздники. По краям — мусор, который кто-то «сэкономил» на утилизации.



Иногда в эту повестку пытаются встроиться политики. Вячеслав Дюков, например, предлагает отправить оппонентов на «свалку истории». Формулировка яркая, но в текущих условиях звучит почти как неудачная метафора. Потому что настоящие свалки никуда не делись — они вполне реальные, с координатами и конкретными грузовиками.

И пока внимание уходит в политические перепалки, главная проблема остаётся на месте. В прямом смысле — лежит кучами.

Самое неприятное во всей этой истории даже не в самих свалках. А в ощущении, что они появляются не потому, что «не уследили», а потому что так удобнее. Быстрее. Дешевле. И, как показывает практика, зачастую — безнаказанно.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 👁 571 27.03.2026, 22:00

URL: <https://babr24.com/?IDE=290129> Bytes: 4926 / 4524 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyababr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)