

## Дорога вдоль Туула: борьба с пробками обернулась спором об экологии и законах

Власти Улан-Батора продолжают искать выход из транспортного тупика. Пробки в столице давно стали частью повседневной жизни. Одним из ключевых решений должна стать скоростная магистраль Туул. Проект сам по себе масштабный и дорогой. Но его реализация уже на старте столкнулась с сопротивлением и породила вопросы, которые выходят за рамки просто дорожного строительства.

Будущая трасса протянется на 32 километра. Она соединит восточную и западную части города и должна разгрузить его центральные улицы. В проект заложены шесть полос движения, восемь развязок, 13 мостов и несколько тоннелей. Стоимость оценивается почти в два с половиной триллиона тугриков. По расчетам, скорость движения на отдельных участках вырастет примерно на 13,5%.



На бумаге все выглядит логично. Город нуждается в новой транспортной артерии. Однако выбранный маршрут проходит вдоль реки Туул, которая является основным источником питьевой воды для столицы. Именно это стало главной причиной нового конфликта. Ранее законодательство запрещало любое строительство в охраняемых водных зонах. Но ради проекта нормы были изменены. Причем изменения внесли не через отдельный экологический закон, а в составе более широкого пакета, связанного с борьбой с пробками и развитием городской инфраструктуры.

Фактически запрет смягчили. Теперь инфраструктурные проекты могут реализовываться вблизи водоемов, если они признаны общественно значимыми. Одновременно была сокращена защитная зона с 75 до 50 метров. Это решение и стало главным предметом критики. Дополнительное раздражение экозащитников вызвала процедура принятия закона. Его утвердили в июле 2025 года в ускоренном режиме накануне Наадама. В период, когда общественное внимание традиционно снижается. Попытки взять паузу для обсуждения были отклонены.

В результате у критически настроенной части общества сложилось ощущение, что важное решение приняли без полноценного диалога. Это усилило недоверие к самому проекту, даже несмотря на его потенциальную пользу. При этом аргументы сторон выглядят вполне понятными. Сторонники проекта говорят о необходимости разгрузить город. Сегодня именно пробки являются одним из главных источников загрязнения воздуха. Медленное движение транспорта увеличивает выбросы, а новая трасса может частично снизить эту нагрузку.



Эксперт по гидротехнической инженерии Ш. Барунчулуун

Критики указывают на другой риск. Любое вмешательство в экосистему реки может повлиять на качество воды. Особенно в условиях, когда контроль за экологическими стандартами в Монголии и без того вызывает вопросы. Для города, который уже испытывает дефицит водных ресурсов, это может обернуться дополнительными проблемами.

Ситуацию пытаются перевести в более рациональную плоскость. Национальное аудиторское управление уже начало проверку проекта. Эксперты должны оценить техническую документацию, сметы и их соответствие нормам. Результаты обещают представить в ближайшее время. Параллельно звучат и более взвешенные оценки. Некоторые специалисты напоминают, что экосистема Туула и без того находится в сложном состоянии. Например, ивовые насаждения вдоль реки давно требуют обновления. Без ухода деревья постепенно погибают. В этом смысле проект может стать поводом для комплексного восстановления территории, если подойти к нему системно.

*«За последние 30 лет в лесах нашей страны не проводилось никаких восстановительных работ. Это связано с распространенным заблуждением, что вырубка деревьев – это неправильно. Из-за отсутствия омолаживающей обрезки многие деревья погибают за год. Более 40% ив, растущих вблизи реки Туул, повреждены и уже начали отмирать», – отметил эксперт по гидротехнической инженерии Ш. Барунчулуун.*



Проблема в том, что в Улан-Баторе такие «если» звучат слишком часто. Город уже сталкивался с ситуациями, когда хорошие идеи реализовывались с нарушениями или затягивались на годы. Потому главный вопрос сейчас не в том, нужна ли дорога. А в том, сможет ли система обеспечить ее безопасную и прозрачную реализацию. Возможный выход лежит на поверхности. Проекту необходима максимальная открытость. Речь идет о публикации всех технических решений, экологических оценок и этапов работ. Без этого любое строительство вблизи главной водной артерии города будет восприниматься как риск.

Еще одна немаловажная задача — усиление контроля. Не формального, а реального. С участием независимых экспертов и общественности. Только в этом случае можно снизить уровень недоверия и избежать конфликтов. Кроме того, важен сам подход. Если магистраль будет рассматриваться не просто как дорога, а как часть более широкой системы управления городской средой, у проекта будет шанс на успех. В противном случае он рискует пополнить список инициатив, которые решают одну проблему, создавая несколько новых.

Фото: [asiarussia.ru](http://asiarussia.ru), [isee](http://isee)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ 8  
25.03.2026, 14:33

URL: <https://babr24.com/?IDE=289985> Bytes: 5250 / 4821 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Эрнест  
Баатырев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)