

Ледяная западня: что происходит на улицах Красноярска?

Каждый год с приходом весны и первыми оттепелями Красноярск сталкивается с одной и той же проблемой: улицы города покрываются опасной коркой льда. Пешеходы падают, водители попадают в аварии, а городские службы, кажется, вновь не готовы к сезонным вызовам.

В этом году зима в Красноярске выдалась по-настоящему необычной. Помимо рекордного количества выпавшего снега она отметилась резкими температурными перепадами: от лютых морозов до неожиданных оттепелей, которые не могли не сказаться на обстановке в городе.

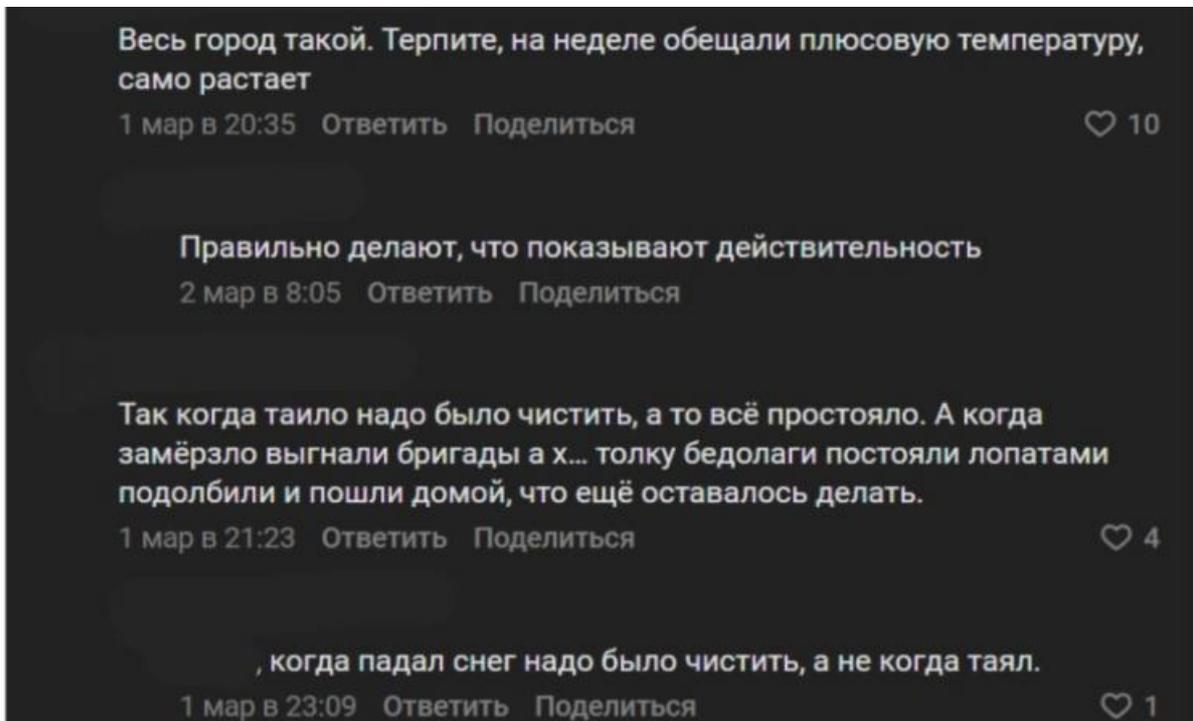
С



середины февраля красноярцы столкнулись с настоящей ледяной ловушкой: улицы сковал гололёд, который осложнялся огромными сугробами. В марте ситуация изменилась, но не в лучшую сторону. Днём нечищенные дороги и тротуары начали активно таять, превращаясь в бурные потоки воды. К вечеру же вся эта вода вновь замерзала. По прогнозам синоптиков, подобные погодные условия сохранятся ещё в течение продолжительного времени.

Горожане массово жалуются на опасные условия передвижения. В социальных сетях и на официальных порталах жители публикуют фото и видео самых опасных участков, требуя от властей оперативных мер.

«Каждый год одно и то же! Когда уже научатся нормально убирать лёд?» — типичный комментарий под новостями о гололёде.

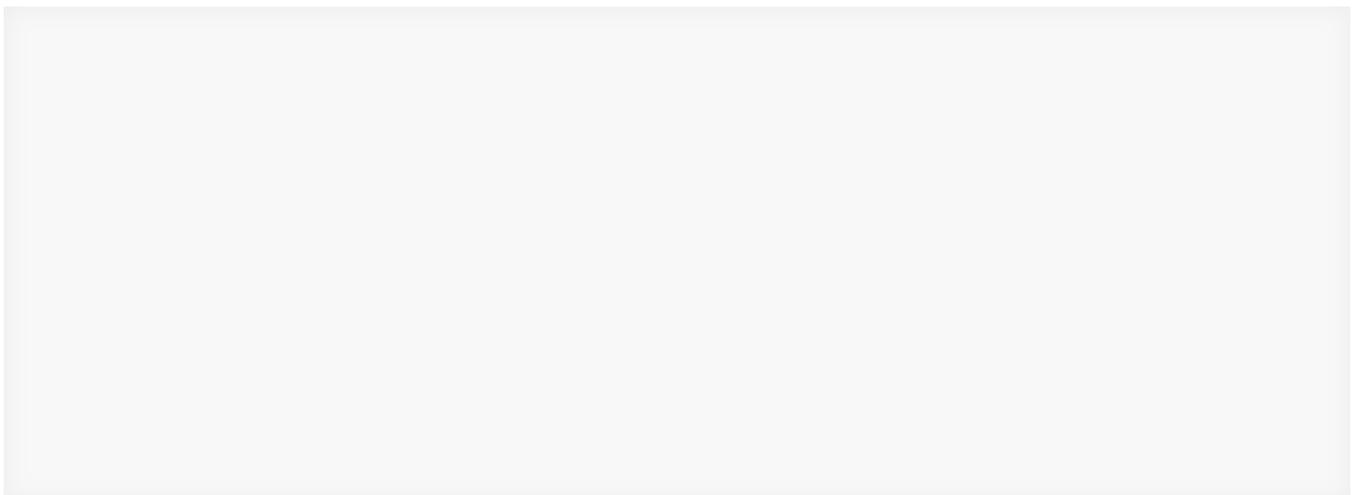


Что делает администрация города? В целях надлежащего состояния городской инфраструктуры, особенно в зимний период, администрация Красноярска заключила с АО «**Специализированное автотранспортное предприятие**» (ОГРН: 1242400029563) контракт на выполнение работ по содержанию дорог и тротуаров на период с декабря 2025 года по декабрь 2026-го. Подрядчик отвечает за целый комплекс работ: от ямочного ремонта и восстановления разметки до вывоза снега и обработки дорог от наледи. На реализацию запланированных работ в течение года выделяют внушительную сумму — 1,351 миллиарда рублей из городского бюджета.

Чтобы решить проблемы, сейчас власти города наращивают количество рабочих и спецтехники, переводят дорожные службы на усиленный режим работы, используют комбинированные методы борьбы с гололёдом. Кроме того, регулярно информируют горожан о принимаемых мерах через СМИ и социальные сети, а также публикуют в новостных пабликах фотоотчёты о выполненных работах.

Реальность жёстко опровергает официальные отчёты. Улицы по-прежнему завалены снегом и скованы льдом, несмотря на миллиардные бюджеты и громкие обещания администрации. Отдельные участки города действительно выглядят расчищенными, там работы проведены качественно. Но общая картина остаётся неутешительной.

В отдалённых районах и во дворах жилых домов граждане никак не могут дождаться уборки улиц. Например, в Октябрьском районе жители улицы Норильская неоднократно жаловались на нечищенный тротуар, на котором пострадали минимум два человека. А 20 марта из-за скользкой дороги девочка попала под машину на улице Судостроительная. Осложняют ситуацию и продолжающиеся ДТП, которые создают пробки и только усугубляют имеющиеся проблемы. Это говорит о том, что скорость реагирования коммунальных служб на изменение погодных условий и жалобы горожан крайне низкая.





Более того, зачастую уборка сводится лишь к формальной обработке улиц реагентами без последующей механизированной или ручной очистки, что не решает проблему, а лишь создаёт дополнительную грязь и лужи, замерзающие ночью. Горожане недовольны таким способом обработки. Водители жалуются на низкую эффективность и прямой вред для автомобилей. Пешеходы отмечают, что реагенты быстро портят обувь. Особую обеспокоенность выражают владельцы собак. Химические вещества, рассыпанные на улицах, вызывают раздражение и даже ожоги лап у питомцев, что создаёт дополнительные хлопоты для хозяев.

Мэр Красноярск Сергей Верещагин и городская администрация по-прежнему безразличны к проблеме, из-за чего период перехода от зимы к весне остаётся одним из самых травмоопасных сезонов. По данным российской страховой компании, в сезон 2025-2026 годов 61 % всех уличных зимних травм связан с падениями на скользких тротуарах и во дворах из-за гололёда. Готовые инструкции по получению компенсаций за падения на льду не помогают, бюрократия отсеивает большинство заявок. В качестве надёжной альтернативы жители Красноярск выбирают страхование. Полисы с покрытием уличных травм позволяют оперативно компенсировать расходы на лечение.

Из года в год проблему зимнего содержания города не решают, и пока нет оснований уверенно рассчитывать на существенное улучшение ситуации в предстоящий зимний сезон.

Фото: gorodprima.ru, vk.com/newsrabru

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ЖКХ, КРАСНОЯРСК 👁 114 25.03.2026, 14:43

URL: <https://babr24.com/?IDE=289982> Bytes: 4895 / 4555 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша Морозова.**

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)