Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ
34994 24.03.2026, 23:28

Бензин из России в Монголии: как Роснефть и монгольские олигархи монополизировали рынок

В 2026 году Монголия полностью переведёт свой топливный рынок на российские поставки. Улан-Батор отказался от закупок бензина в других странах и закрепил стопроцентную монополию за продукцией Ангарского нефтеперерабатывающего завода. Это предприятие принадлежит корпорации «Роснефть».

> *«В этом году мы не сможем импортировать нефтепродукты из Китая, поскольку он запретил их экспорт. Поэтому импорт из России будет покрывать 100% потребности Монголии в топливе»*, — заявил в марте 2026 года заместитель министра промышленности и минеральных ресурсов Монголии Бэгзсурэнгийн Энхтувшин.

Отметим, что чиновник гарантировал господдержку доступной цены только на бензин марки Аи-92 до конца года благодаря контракту с российской стороной. Стоимость, например, дизельного топлива и горючего стандарта Евро-5 останется рыночной.

Однако заявление о закрытии экспорта из Китая может быть просто **предлогом для политического шантажа**. Владельцы частных корпораций «Петровис», «Шунхлай», «Магнай Трейд» и «Сод Монгол» контролируют весь топливный рынок страны и закупают бензин напрямую у российской стороны.

Осенью 2025 года руководители этих компаний намеренно остановили отгрузку топлива на свои автозаправочные станции. Жители Улан-Батора сразу же столкнулись с очередями и дефицитом топлива. Владельцы заправок потребовали от правительства денег на строительство новых нефтехранилищ объёмом 180 тысяч тонн. В итоге кабинет министров выдал импортёрам льготные государственные кредиты и экстренно запросил у России увеличение поставок нефтепродуктов.

Однако глава правительства Монголии Гомбожавын Занданшатар в октябре 2025 годаобвинил нефтяных трейдеров в саботаже и поручил спецслужбам расследовать причину дефицита топлива. Он пригрозил владельцам компаний немедленным отзывом лицензий, если обвинения будут доказаны. Монгольские журналисты называют инициатором топливного кризиса владельца корпорации «Петровис» О. Содбилэга, который перед остановкой продажи бензина на своих заправках занял пост советника председателя монгольского парламента.

> В связи с этим журналисты даже обвинили Содбилэга в попытке дискредитировать кабинет министров Занданшатара в интересах парламентского лобби.

На сегодняшний день топливные компании всё ещё сохранили лицензии. Кроме того, они получили государственные субсидии и эксклюзивный контракт с «Роснефтью». Министр промышленности Гонгорын Дамдинням лично курировал эти договорённости с монгольской стороны. До старта политической карьеры в июне 2025 года чиновник возглавлял канадско-монгольскую добывающую компанию «Прокон Майнинг Монголия».

Очереди на АЗС
в Улан-Баторе осенью
2025 года

Ангарская нефтехимическая компания (АНХК) долгие годы работала в убыток. Корпорация Игоря Сечина забрала завод после банкротства ЮКОСа в 2007 году. Менеджмент «Роснефти» годами экономил на капитальных ремонтах изношенного советского оборудования АНХК. Постоянные аварии и технологические остановки снижали эффективность производства. Осенью 2023 года топ-менеджеры компании обсуждали продажу нескольких заводов из-за падения маржинальности переработки.

Дела пошли ещё хуже, когда с 1 марта 2024 года премьер-министр Михаил Мишустин начал регулярно подписывать правительственные постановления о жёстком эмбарго на экспорт автомобильного бензина ради сдерживания стоимости топлива на внутренних заправках. Кабинет министров РФ постоянно продлевал эти ограничения в течение 2024, 2025 и 2026 годов.

Из-за этого руководители заводов по всей стране лишились права продавать продукцию за рубеж и быстро заполнили бензином все внутренние резервуары. Топливные трейдеры обвалили оптовые цены из-за

переизбытка предложения внутри страны. Директора предприятий подошли к критической черте затоваривания и рисковали полностью остановить производство.

Тот самый момент, когда юристы Роснефти нашли в тексте эмбарго строчку про «межправительственные соглашения»

Однако авторы постановлений оставили юридическую лазейку. Министры вывели из-под экспортного эмбарго все объёмы топлива, которые государства закупают по межправительственным соглашениям. Руководство «Роснефти» немедленно использовало этот инструмент. Топ-менеджеры корпорации легально вывезли излишки бензина за границу благодаря монгольскому государственному контракту. Директора Ангарского НПЗ получили эксклюзивный канал сбыта и обеспечили предприятие валютной выручкой.

Владельцы монгольских корпораций перепродают импортное топливо рядовым монгольским водителям. Руководители холдинга «Шунхлай» забирают основную часть выручки от этой розничной торговли. Миллиардер Пүрэвийн Батсайхан владеет контрольным пакетом акций холдинга. Бизнесмен также управляет крупнейшим в стране производством напитков. Корпорация контролирует 99 автозаправочных станций, восемь нефтебаз и розничную сеть магазинов. Годовая выручка холдинга составляет два триллиона тугриков.

Руководители компаний «Петровис», «Магнай Трейд» и «Сод Монгол» делят оставшуюся часть рынка. Оценки чистой прибыли этих организаций варьируются от десятков до сотен миллиардов тугриков ежегодно. Владельцы АЗС получают прибыль благодаря растущему спросу: в январе во время заключения соглашения на закупку 710 тысяч тонн бензина из Ангарска замминистра промышленности Б. Энхтувшин сообщил, что потребление нефтепродуктов в Монголии растёт примерно на 30% в год.

В итоге менеджеры «Роснефти» нашли удобный сток для лишнего бензина АНХК, который пока можно продавать только в Монголию. Но монгольские олигархи превратили этот международный экспортный канал в личную золотую жилу.

Вообще сама ситуация, что теперь целая страна находится в стопроцентной зависимости от одного российского завода, выглядит мрачновато. Любая техническая авария в Ангарске или политический приказ в Москве может остановить дорожное движение в монгольских городах. При этом владельцы заправок остаются вольны продолжать поднимать цены при малейших колебаниях рынка (или шантажировать этим правительство), так как альтернативных поставщиков больше нет.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: weaversbc.ru, rosneft.ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ
👁 34994 24.03.2026, 23:28
URL: https://babr24.com/?IDE=289966 Bytes: 6912 / 6130 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта