Babr24.com

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЖКХ, БУРЯТИЯ 20728 19.03.2026, 20:52

Общественный транспорт Улан-Удэ: почему город упал на 59-е место в рейтинге «Симетра»

Аналитики компании «Симетра» поставили Улан-Удэ на 59-е место из 100 в рейтинге качества общественного транспорта. За два года столица Бурятии потеряла пять позиций в этом списке. Бабр выясняет причины спада.

Миллионы на морозе

Директор МУП «Управление трамвая» Юрий Санжанов 4 марта заявлял в интервью местному изданию, что люди стали чаще выбирать электротранспорт из-за возможности объехать пробки.

В 2025 году муниципальное предприятие перевезло 23,5 миллиона пассажиров. Десять лет назад этот показатель едва достигал 11 миллионов. В 2012 году чиновники всерьёз обсуждали ликвидацию трамвайной сети ради расширения дорог для личных автомобилей. Сегодня водители электротранспорта выполняют 99% рейсов строго по расписанию.

Но жители продолжают ездить в старых вагонах. В депо стоят 70 трамваев. Из них лишь 17 —новые модели «Львёнок» и «Богатырь». Данные открытых источников показывают, что стоимость одного современного трамвая выросла до 83,8 миллиона рублей. Муниципалитету обходится дешевле выпускать на линию старые машины 1986 года выпуска, хотя они и требуют постоянного ремонта.

Основные проблемы трамвайной сети вскрылись зимой. Сотрудники депо регулярно сталкивались с разрывами рельсов и предельным натяжением проводов из-за 40-градусных морозов в январе 2026 года. Также Санжанов пояснил, почему в вагонах зачастую было холодно. Ремонтники не могут включить отопление на полную мощность до выезда из депо. Салон набирает тепло прямо на маршруте. Техники установили по две тепловые пушки на борт каждого старого трамвая и планируют увеличить их число до четырёх к зиме 2026-2027 годов, чтобы люди не мёрзли в пути.

Трамвайные пути делят проезжую часть с автомобильным потоком на протяжении семи километров. На подъезде к остановке «Элеватор» по улице Гагарина водители трамваев стоят в общих пробках. Автомобилисты перекрывают пути и срывают графики движения. МУП подготовило математическую модель дорожных потоков и передало чиновникам мэрии варианты изменения движения. Но муниципалитет пока игнорирует эти расчёты.

Двойной рост тарифов

Депутаты горсовета Улан-Удэ регулярно поднимают цены на проезд. С 1 января 2025 года пассажиры начали платить 33 рубля за билет в трамвае и 36 рублей в автобусе. Спустя полгода, 7 июля, городские власти утвердили второе повышение: до 35 и 40 рублей соответственно. Перевозчики объясняют рост тарифов дорогим топливом, повышением стоимости запчастей и дефицитом водителей.

При этом пассажиры могут использовать пересадочный тариф «трамвай-автобус» только на 18 маршрутах из 69 существующих. Транспортная карта в городе полностью отсутствует. Горожане могут купить лишь устаревшие бумажные проездные в шести газетных киосках или на 25 расчётно-кассовых участках.

В марте МУП «Городские маршруты» отчиталось о покупке 239 новых автобусов за шесть лет. Из них 30 машин поступили в 2025 году. Осенью того же года техники начали устанавливать в салоны аппараты бескондукторной оплаты. Однако пассажиры в основном игнорируют терминалы. С момента их установки продолжают приходить жалобы на двойные списания платы за один проезд. Конечно, переплату со временем возвращают на карты, но технические ошибки отпугивают людей от использования терминалов.

Также МУП сообщило, что частные перевозчики выполнили 30 миллионов поездок в 2025 году. 26 компаний делят маршрутную сеть города с населением 435 тысяч человек.

> «*Сильное дробление бизнеса помогает владельцам маршруток уходить от налогов*», — рассуждает автор профильного телеграм-канала «Приоритет для ОТ в городах». Владельцы бизнеса пускают микроавтобусы по одним и тем же улицам параллельно трамвайным линиям, забирают пассажиров у муниципального транспорта и перегружают дороги общего пользования.

Без права на выделенку

К 2026 году мэрия Улан-Удэ обустроила лишь 700 метров выделенных полос на весь город. Водители автобусов регулярно стоят в плотных заторах вместе с личным автотранспортом на проспекте 50-летия Октября, улицах Балтахинова, Бабушкина и Терешковой.

Габариты остановок совершенно не соответствуют нормативам: строители делают заездные карманы слишком узкими и отказываются от приподнятых площадок для посадки. Из-за обилия высокопольных микроавтобусов маломобильным горожанам и пенсионерам трудно пользоваться общественным транспортом. Первая платная парковка в центре города заработала в пилотном режиме лишь 1 марта 2026 года.
За нарушение правил оплаты водители получают штраф. На остальных улицах автолюбители продолжают бросать транспорт в неположенных местах и сужать проезжую часть.

Также муниципальные власти закупают новые автобусы в едином цвете, однако машины частных перевозчиков продолжают пестреть коммерческой рекламой и разномастными листовками.

В итоге Улан-Удэ нуждается в полном перезапуске пассажирских перевозок, о чём Бабр писалранее.
Автобусы из масштабных закупок 2020 года через пару лет исчерпают эксплуатационный ресурс,
и муниципалитету придётся их списать. Также рабочие должны провести дорогостоящий капитальный ремонт трамвайных рельсов на магистралях.

> Трамвайную сеть можно назвать гордостью Улан-Удэ, только благодаря ей город остался в рейтинге «Симетры» чуть ниже середины, а не скатился до хвоста. Но сеть не покрывает и не покроет весь город.

Фото: мэрия Улан-Удэ, телеграм-канал «Приоритет для ОТ в городах»

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЖКХ, БУРЯТИЯ 20728 19.03.2026, 20:52
URL: https://babr24.com/?IDE=289775 Bytes: 6144 / 5352 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор Кулагин**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта