

# Перевозчики заплатят сполна. Мэрия Томска ждёт улучшений в сфере общественного транспорта

Транспортные коллапсы в Томской области продолжаются. Перевозчиков, которые периодически нарушали условия контрактов, решили наказать, но не лишением работы. Как писал мэр Томска Дмитрий Махиня в своём тг-канале, виновных в совокупности оштрафовали на пять миллионов рублей.

16 марта 2026 года Дмитрий Махиня опубликовал в своём тг-канале пост о том, что постоянно держит ситуацию с томским транспортом на контроле. На аппаратном совещании профильный заместитель сообщил, что с ноября прошлого года у перевозчиков обнаружили нарушений на более, чем пять миллионов рублей.

Так как  
ВСЮ  
зиму  
ТОМИЧИ



активно жаловались на работу общественного транспорта, власти и прокуратура заинтересовались проблемой и начали проводить проверки не только отдельных инцидентов, но и работу перевозчиков в целом. Длительное ожидание автобусов, максимальная заполненность салонов, агрессия со стороны водителей и другие проблемы всю зиму сопровождали пассажиров. Помимо Томска пострадал и пригород, где рейсы часто сбиваются, а автобусы то опаздывают, то уезжают раньше положенного времени.

Пинок в виде штрафов, по словам мэра, сильно повлиял на перевозчиков. К концу марта на линии стало выходить больше транспорта, рейсы выполнялись более, чем на 98%, а кое-где количество автобусов даже превысило прописанное в контрактах.

Здесь Бабр упоминал, что после проверок в отношении перевозчиков возбудили сразу 19 административных дел. После всех скандальных случаев, которые произошли в томском транспорте за зиму 2025–2026 годов, прокуратура решила организовать массовые проверки, по итогам которых насчиталось немало административных нарушений. Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, нарушение требований

в области транспортной безопасности, нарушение порядка использования автобуса, нарушение трудового законодательства и другие правонарушения стали причиной штрафов на больше, чем пять миллионов рублей.

Также  
Бабр  
писал,  
что



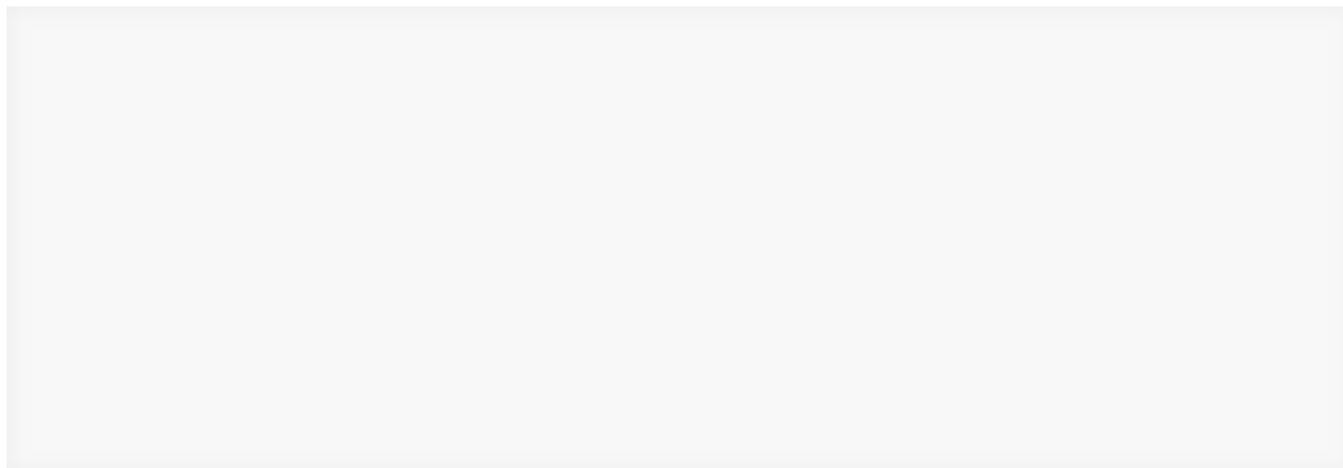
водители муниципального транспорта требовали повышения зарплаты, так как средств не хватало даже не бензин. И они своего добились. Ранее в Томской области были самые низкие тарифы на проезд среди других регионов Сибири, однако теперь они не самые низкие. Томичи были не рады новым ценам на проезд, но власти сообщили, что это была необходимая мера для поддержания стабильности работы общественного транспорта. Подробнее о новых ценах на проезд Бабр писал [здесь](#).

16 марта также стало известно, что и линейным контролёрам решили повысить заработную плату. В своём тг-канале мэр Томска писал:

«Это тяжелый, но действительно очень ценный труд, благодаря которому, в том числе, сегодня мы видим сокращение количества жалоб пассажиров».

## Новая транспортная система и её последствия

После того, как 1 ноября 2025 года в Томске начала работать новая транспортная схема для 16 муниципальных автобусных маршрутов, в городе начался хаос. История берёт своё начало с жалоб томичей на 13 и 14 маршруты. Мэрия пыталась избавиться от неудобного перевозчика, но начались новые проблемы. В это время томичи стали массово жаловаться и на другие городские маршруты, например на №4, №442, №443, №53 и так далее.





На протяжении долгого периода времени ситуация не менялась, а власти не могли найти решение проблемы. Но в марте Дмитрий Махиня сообщил, что эта ситуация находится под его личным контролем. Если верить словам мэра, то водители начали соблюдать графики движения транспорта, а перевозчики оживились и наладили работу системы. Но Бабр продолжит следить за развитием ситуации в сфере томского транспорта.

Фото: [www.tomsk.ru](http://www.tomsk.ru), [vtomske.ru](http://vtomske.ru)

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ТОМСК 6 16.03.2026, 23:49

URL: <https://babr24.com/?IDE=289620> Bytes: 4140 / 3685 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей  
Тихонов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)