

# Транспортный коллапс Иркутской области: как малые города и деревни остаются без автобусов

Жители одной из деревень Тулунского района оказались в непрестом положении. Несмотря на то, что их посёлок располагается рядом с федеральной трассой Нижнеудинск – Иркутск, автобусное сообщение там отсутствует. Странное дело — автобусы проходят по трассе, но не останавливаются. Так получается, что люди остаются фактически отрезанными от регулярных перевозок.

К сожалению, случай не уникальный. Проблемы с автобусным сообщением на протяжении последних нескольких лет накапливались и становились все более острыми. И вот результат — транспортный кризис, который затронул не только отдаленные районы, но и более крупные населенные пункты. Иркутская область давно переживает не самый лучший период в сфере транспортного обслуживания, и это продолжается до сих пор.



Автор: Яна Еремеева  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Транспорт"**  
© Фотобанк "RuBabr"

## Судебное разбирательство: власть не может или не хочет

Отсутствие должного внимания к проблемам транспортной доступности привело к тому, что жители вынуждены бороться за свои права в суде. В январе 2026 года Верховный Суд России вынес важное решение, обязав Министерство транспорта Иркутской области наладить регулярные перевозки по маршруту Раздолье –

Усолье-Сибирское. Это решение, как и другие подобные, стало следствием бездействия местных властей и их невыполнения обязательств перед гражданами.

И тут стоит напомнить о поправках, принятых в мае 2025 года, в региональный закон «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок», который устанавливает, что минимум 30% междугородных маршрутов должны подпадать под государственное регулирование. Однако эта норма до сих пор не выполняется, и это не что иное, как прямое нарушение законодательства, которое ведет к нарастающим проблемам.

### **Лобанов: кризис в транспортной сфере на фоне кадровых изменений**

Транспортная проблема в Иркутской области не новая, однако она приняла особенно острые формы с момента назначения Максима Лобанова на должность министра транспорта и дорожного хозяйства региона. С его приходом ситуация только ухудшилась. В течение последних пяти лет ведомство, в котором он руководил, не предложило ни одного действенного решения для стабилизации положения. Проблемы не решались, а наоборот — становились только более масштабными.

Что еще хуже — министр решил обновить кадровый состав министерства. Вместо того чтобы привлечь профессионалов, обладающих опытом в сфере транспортных перевозок, Лобанов заменил их на людей, которые с этой отраслью не имели ничего общего. Это привело к тому, что министерство потеряло квалифицированных сотрудников, а на их место пришли специалисты без нужных компетенций.

В результате министерство оказалось ослаблено не только кадрово, но и интеллектуально. Все это привело к полному отсутствию системного подхода в решении транспортных проблем, и, как следствие, массовым нарушениям прав граждан на транспортное обслуживание.

### **Маршрутная сеть на «глазок»**

Проблемы с транспортом в Иркутской области далеко не ограничиваются отсутствием рейсов и маршрутных такси в отдаленных районах. Проблемы коснулись и густонаселенных территорий, таких как микрорайон Березовый в посёлке Маркова. Несмотря на плотность населения и высокую потребность в общественном транспорте, регулярные рейсы сюда либо отменяются, либо просто не соответствуют реальной потребности местных жителей.

Что еще более тревожно — это то, как в регионе формируются маршруты. По информации источников, маршрутная сеть строится «на глазок», без должных расчетов и исследований. Вместо того чтобы проводить необходимые исследования пассажиропотока и моделировать транспортные нагрузки, все решения принимаются «по интуиции» — так, как считает нужным местное руководство. В результате общественный транспорт в регионе не выполняет своих функций, и люди оказываются лишены доступа к удобному и регулярным перевозкам.

Эта халатность в организации транспортных перевозок — не случайность. Как показала практика, в большинстве случаев такие подходы приводят к настоящим транспортным кризисам, как это и произошло в Иркутской области. Когда маршруты не рассчитываются, не учитываются потребности населения и реальная нагрузка, транспорт становится бесполезным инструментом, а не частью общественной инфраструктуры.

### **Кризис уже на пороге**

Сейчас можно с уверенностью сказать, что транспортная система Иркутской области достигла «точки невозврата». Проблемы накопились настолько, что решения на уровне министерства и местных властей уже не могут их исправить. Кадровая политика Лобанова, непрофессиональные действия и бездействие стали основными факторами, которые привели к такому состоянию дел.

Транспортная система области находится в глубоком кризисе, который только усугубляется с каждым годом. Чиновники, не обладающие профильными знаниями, а также отсутствие профессионалов в министерстве

привели к тому, что ситуация зашла в тупик. И теперь необходимы радикальные меры, чтобы выйти из этого кризиса и вернуть транспортную доступность для всех жителей региона.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 148 17.03.2026, 07:30

URL: <https://babr24.com/?IDE=289590> Bytes: 5356 / 5022 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Моль**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)