

Монополия среди перевозчиков пригорода? Томское УФАС пресекло коррупцию

Качество работы общественного транспорта в Томской области оставляет желать лучшего, но департамент транспорта, дорожной деятельности и связи решил устроить монополизацию и в этой сфере. УФАС признало жалобу о коррупции обоснованной и выдало предписание об устранении нарушений. Бабр решил разобраться в ситуации.

Во время отбора подрядчика для исполнения контракта по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам №156, №149, №131, №130 и №120 заказчик объединил все пять маршрутов, а также потребовал от перевозчика не менее 87 транспортных средств. Предприниматель, который хотел поучаствовать в торгах, обратился в УФАС с жалобами о том, что департамент выставил слишком завышенные требования, лишаящие многих предпринимателей права принять участие в конкурсе.



Получается, что департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области таким способом отсеял всех конкурентов АО «Томскавтотранс» (ОГРН 1057002716033), сделав компанию единственным участником и победителем. То есть ведомство решило организовать монополию в сфере межмуниципального транспорта, так как другие перевозчики даже принять участие в конкурсе не могли из-за отсутствия такого количества единиц техники.

После рассмотрения антимонопольной службой поступившей от предпринимателя жалобы комиссия признала факт коррупции со стороны заказчика. Были установлены нарушения по статье 8, пункту 1 части 1 статьи 33 и пункту 1 части 2 статьи 42 Закона о контрактной системе.

Сбои в работе

Ранее Бабр писал, что жители пригорода сильно страдают из-за несоблюдения автобусами графиков

движения, задержек рейсов, ужасного отношения водителей и бездействия перевозчиков. Томичей, проживающих за городом, спасают только чаты, в которые добавляют всех желающих. Жители делятся там информацией о прибытии и отбытии автобусов по конкретным маршрутам.



Бабр упоминал, что власти поощряют создание таких чатов, так как самостоятельно справиться с проблемой не могут. И тут появляется новость о том, что сразу пять маршрутов собираются передать одному перевозчику – АО «Томскавтотранс». Если городские власти не могут справиться с перевозчиками, которые осуществляют свою деятельность по одному маршруту, то не хочется и представлять, что бы началось в пригороде, пассажироперевозки в котором передали бы монополисту.



Проблемы с общественным транспортом пока только усугубляются. Мэрия уже пыталась разорвать контракты с некоторыми перевозчиками, но это не дало особых результатов, салоны автобусов по-прежнему забиты, транспорт проезжает остановки, водители нарушают графики, а перевозчики задерживают зарплаты сотрудникам, отчего те отказываются выходить в рейсы. Так на кого же стоит найти управу? На перевозчиков, которые нарушают права своих работников? На водителей, проявляющих агрессию в сторону пассажиров? Или всё-таки на власти, которые не могут найти решение проблемы?

Вернёмся к нарушениям

После проведения проверки томское УФАС внесло профильному департаменту представление об устранении

выявленных нарушений. Однако такое обвинение департаменту не понравилось. Он решил обжаловать решение антимонопольной службы в Арбитражном суде Томской области. Вот только попытка оказалась неудачной. В споре о том, кто же всё-таки прав в этой ситуации, победа досталась УФАС.

Фото: vtomske.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ТОМСК 👁 4227 13.03.2026, 23:25

URL: <https://babr24.com/?IDE=289548> Bytes: 3770 / 3339 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)