

Байкал и капитал. Марианна Максимовская на REN-TV.

Вокруг нефтяной трубы у сибирского озера — скандал за скандалом. Зелёные против нефтяников — чья возьмёт? Экспертизу провёл Леонид Канфер.

Марианна Максимовская:

Ситуация вокруг строительства нефтепровода рядом с озером Байкал становится все более скандальной. Сегодня прошла всероссийская акция в защиту Байкала. На этой неделе митингующих поддержали и 73 депутата Госдумы — они даже обратились с официальным письмом к президенту. Парламентарии требуют не вносить поправки в Водный кодекс, которые фактически лишают Байкал водоохраной зоны. Вот мнение экологов-строительство нефтепровода рядом с уникальным водным объектом, признанным мировым достояние ЮНЕСКО, может погубить Байкал. Вот мнение нефтяников, которые вот-вот приступят к строительству нефтепровода — они сделают все, чтобы защитить озеро, в которое уже сейчас, и без их трубы попадают тонны отходов. В дело вмешивается высокая политика — идею создания нефтепровода одобрило высшее руководство страны. Кстати, много лет назад, в советские времена, похожая история уже была. Когда против строительства целлюлозно-бумажного комбината на Байкале резко выступали ученые. Тогда интересы государства оказались выше. Как будет на этот раз? Леонид Канфер искал ответ на этот вопрос на Байкале и в офисах нефтяной транспортной монополии.

У зелёных несанкционированное весеннее обострение: решили всем своим видом показать в какой стране они живут, а у милиции внеплановый субботник. И повод-то не шуточный: Байкал по мнению экологов может превратиться в долину «Транснефти» со всеми вытекающими последствиями. Офисы компании, что в Москве, что в Иркутске, атакованы зелёным десантом. Они против превращения Байкала в поле чудес.

На Байкале, Сибирской туристической Мекке, сейчас мёртвый сезон. Для первых весенних путешественников лишь одно развлечение — прогулка на катере на воздушных подушках. И так до мая, пока не сойдут льды.

Муза Борисовна в условиях тур. дефицита уже 14 лет торгует на прибрежном рынке рыбой и новостями. Даже интервью даёт в обмен на продовольствие. Вопрос, согласна ли она рискнуть экологией в обмен на нефтедоллары, которые придут в регион, вызывает легкое недоумение.

Если не труд, то отдых на Байкале уже в цене. Появляются очаги новой русской архитектуры: вот новый отель, буквально под ключ, вот замок директора кирпичного завода у самого синего озера. Курорт как и нефть растёт в цене.

- «Только нам от этого нет толку! У нас как были мизерные зарплаты, которые мы не успели заработать... так они и останутся!»

Байкал зазывает настоящей сибирской экзотикой. Прямо на берегу мини зоопарк: медведи Варя и Вася радуют взгляд путника брачными играми в мире животных, но сейчас, когда экологи всю твердят об опасности нефтяного загрязнения, туристов здесь ожидают гораздо меньше.

«Ну а то, что здесь всё в конце концов засрётся — это как бы факт. Продавят сначала одну тему — нефтяную, потом ещё чего-то... вот, мол, нефтяники работают и ничего...»

Между тем уже несколько десятилетий вдоль Байкала возят по железной дороге цистернами нефть, и никто до сих пор особо не возмущался. Это самая восточная точка всей нефтепроводной сети «Транснефти». Здесь чёрное золото из труб перекачивается в огромные резервуары и уже оттуда отгружается в цистерны. Сергей Григорьев, вице-президент «Транснефти» раскрывает карты. Нефтепровод Восточная Сибирь — Тихий океан для транспортировки нефти и гораздо дешевле и безопаснее железной дороги.

Сергей Григорьев, вице-президент компании «Транснефть»:

«Говорят вот Байкал опасен, мол, диверсанты и всё подобное... Зачем диверсанту трубу взрывать? Вот здесь вот железнодорожный состав пустить под откос гораздо проще. Сейчас железная дорога, как вы заметили, на протяжении 200 км омывается Байкалом. Она вообще идёт по побережью! И сейчас там возятся миллионы тонн нефти и нефтепродуктов»

Александр Антипов, директор Иркутского института географии предлагал маршрут нефтепровода в обход гор и Байкала на 50 км длиннее, зато с минимальным риском для экологии. В проекте «Транснефти» пятьдесят шесть переходов рек, в проекте Антипова всего три. Считает, вести нефтепровод по горной цепи сейсмичностью 10-12 баллов — настоящая утопия.

Александр Антипов, директор Иркутского института географии:

«Это рифтовая зона, она усиливается именно разломами она страшнее не тем, что рясёт, а тем, что смещение разломов, и здесь уже ничто не поможет»

Иркутяне, разделяя опасения учёных сегодня снова вышли на улицы сказать трубе «нет». Люди понимают, что окончательное решение будет приниматься не здесь, и что выбрать развитие региона или риск, пусть даже теоретически, потерять Байкал они не знают. Надежды на третий вариант, когда бы первый не исключал второе практически не осталось. Тринадцать лет назад в Иркутской области уже произошла крупная авария на нефтепроводе. В районе посёлка Тыреть на нефтепроводе вылилось 25 тысяч тонн нефти. Пока аварию заметили и перекрыли подачу нефти та уже вошла в грунтовые воды.

- «Будем жить как в Ленинградскую блокаду. Будем приходиться и так ведёрками набирать»

Все 13 лет жители посёлка пользуются привозной водой, поскольку то, что льётся из крана водой назвать нельзя.

- «Откроешь кран, утром особенно... Натуральный керосин!»

Сергей Григорьев уверяет, что проект исключает любые аварии. Здесь впервые будет использована технология «труба в трубе». Новейшие датчики улавливают самые малейшие утечки нефти и автоматические задвижки. Другого пути, иначе как по Байкалу, он не видит. Обходные пути обойдутся во столько, что весь проект будет уже экономически не выгоден.

Сергей Григорьев, вице-президент компании «Транснефть»:

«Рентабельность данного нефтепровода находится на грани. Если мы удлиним эту трассу, то банкам уже не выгодно давать такие деньги»

Между тем «Транснефть» несмотря на все риски — один из самых крупных инвесторов в области, занимающий одно из последних мест в России по бюджетной обеспеченности. Восточная Сибирь ревниво поглядывая на Западную тоже была бы не прочь подсесть если не на нефтяную иглу, то хотя бы на нефтяную трубу.

Дмитрий Огульчанский, заместитель генерального директора проекта нефтепровода:

«Единственный шанс после строительства БАМа в привлечение крупных инвестиций на эту территорию, ведь за инвестициями, за нефтепроводом придёт сюда крупнейшие нефтяные капиталы»

Дмитрий Огульчанский знает о чём говорит. Сам он много лет проработал в Сургуте, где за счёт нефтянки обеспечено одно из самых главных прав человека — право на достойную жизнь. А здесь оп его словам, уже на стадии строительства нефтепровода налоговая отдача от «Транснефти» возрастёт вдвое, и риски тоже.

Для Артёма, тренера байкальской нерпы, уникального пресноводного животного, обитающего только здесь на Байкале и больше нигде в мире, поскольку только здесь такая чистая вода, труба о двух концах. С одной стороны нужно поднимать загибающиеся деревни вдоль Байкала, с другой — всего одна авария может погубить всё, в том числе и их.

Марианна Максимовская:

Итак, трубу к границе с Китаем и впоследствии к самому Тихому океану будет тянуть компания Транснефть. О которой в прессе пишут не так уж часто. Это такая тактика компании, говорят в Транснефти, работать, но обходиться без пиара. Но так как пиара в последние недели из-за скандалов вокруг трубопровода

предостаточно, уже необходимо подробнее рассказать о самой компании.

Транснефть — это транспортный нефтяной монополист. Такой же, как РАО ЭЭС в области электроэнергетики, или, например, Газпром. Это государственная компания, причем акция Транснефти — самая дорогая в России. Транснефть — это еще и крупнейшая в мире трубопроводная компания. И у нее самый высокий международный рейтинг среди всех российских компаний. Из крупнейших проектов последних лет на счету Транснефти строительство Балтийской трубопроводной системы, по которой российская нефть идет прежде всего в Европу. А также строительство обходных веток вокруг Чечни и Украины — здесь, как и в случае с трубой рядом с Байкалом, работают соображения и экономики и большой политики. Естественно, решение о таких трубопроводах принимается, прежде всего, в Кремле.

Кстати, на неделе разгорелся настоящий международный скандал вокруг другого российского монополиста — Газпрома. Евросоюз обвинил Газпром в политическом давлении и заявил, что таким образом монополист подтвердил свою ненадежность в качестве поставщика. Ранее Газпром потребовал от Европы пустить его на свой розничный рынок, в противном случае угрожая поставлять газ на альтернативные рынки, прежде всего в Китай. И вот теперь Евросоюз заявляет, что вести диалог с украинским приветом — в духе « не пустите – отключим газ» — Европа с Россией не будет.

Автор: Артур Скальский © REN-TV ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 8680 24.04.2006, 10:24 📌 437

URL: <https://babr24.com/?ADE=29461> Bytes: 8744 / 8702 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)