

Соло на трубе под аккомпанемент баяна...

Кто с этим интервью знаком, не надо ничего объяснять. Для тех, кто не слышал и не прочел на сайте "Эха", попробую показать, кто играл соло, а кто аккомпанировал.

Начал А.Венедиктов многообещающе: "очень много вопросов пришло к нам, в частности, из Иркутска, вы их видели, я вам их показал". И действительно, вопросов было много. Вопросы эмоциональных, вопросов нравственных, вопросов технических, вопросов грамотных и не грамотных, но в массе своей - вопросов по существу проблемы. А что же прозвучало в эфире? Да только то, что хотел сказать С.Вайншток, и о чем его любезно спросил А.Венедиктов. Не случайно, видно, Венедиктов показал наши вопросы - он дал выбрать Вайнштоку те вопросы, отвечая на которые можно нести околесицу. И Вайнштока понесло... (Помните, как у Ильфа и Петрова "Бендер был голоден и его несло...").

А я, дурак старый, как и все другие, купился - как же "Эхо Москвы", Венедиктов выведет "Транснефть" на чистую Байкальскую воду... Вопросы Венедиктову "по существу", как и многие порядочные люди, предоставил: "Кто и когда разработал техническую и рабочую документацию трубы? Кто и когда ее согласовал? Можно ли независимым экспертам с этой документацией ознакомиться?" Как специалист (инженер-конструктор 1 категории по специальности машины и аппараты химических производств), проработавший не один год в ИркутскНИИхиммаше, я прекрасно знаю разницу между "согласованным" экономическим документом - Технико-экономическим обоснованием и технической документацией, в которой и обосновываются все технические обоснования и прочностные расчеты. Поэтому именно техническая документация мне и интересна. Ведь разрабатывалась она не за месяц после согласования ТЭО и согласовывалась и утверждалась во многих инстанциях тоже не за один месяц.

Интересно было бы узнать материальное исполнение трубопровода - что за чудодейственную сталь "с особой пластичностью и прочностью" собирается использовать г-н Вайншток. Как рассчитывались и какие закладывались в проект компенсаторы - это приспособления, не позволяющие порвать трубу горизонтальными, вертикальными и угловыми смещениями? Особенно интересно было бы ознакомиться с техническими решениями, позволяющими компенсировать метровые вертикальные тектонические смещения. Какими расчетами обосновано увеличение толщины стенки трубы с 9 до 27 мм, а не до 22 или 35 мм? Какую технологию сварки и последующей термообработки трубы будут использовать при строительстве? Раз сталь "особой пластичности и прочности", значит предполагается высоколегированная сталь - а это особые требования к сварке и термообработке сварного шва, которые далеко не всегда возможно применить в полевых условиях. Если г-н Вайншток действительно инженер с сорокалетним стажем, я думаю, мы нашли бы еще много тем для беседы и даже допускаю, что он бы меня убедил в безопасности этого проекта, доказав применение неких новых, революционных технических решений, недавно разработанных в засекреченных и потому не известных широкой инженерной публике лабораториях.

Но, к сожалению, вопросы на "Эхе" задавал не я, а Олег Венедиктов... извиняюсь, Алексей Баян... - совсем запутался в именах и фамилиях. Впрочем, все равно никто из них на Байкале никогда не бывал, поэтому Ангара у них потекла вспять и стала впадать в Байкал. Во время рекламы кто-то показал им карту и Венедиктов (после рекламы) эту ошибку исправил. Но Вайншток тут же сделал новое великое открытие.

Оказывается, в горах, с которых спускаются Верхняя Ангара и Тья, ФОНТАНИРУЕТ НЕФТЬ: "ежегодно в озеро Байкал поступает с речным стоком реки Верхняя Ангара 130-190 тонн нефтепродуктов, это порядка 500 кг в сутки поступает", "А река Тья - это 20-30 тонн нефтепродуктов тоже приносится в Байкал". Семен Михайлович, зачем Вам тянуть лишнюю тысячу верст нефтепровода от Тайшета, когда на севере Байкала нефть сама фонтанирует? Гораздо проще и дешевле пробурить там скважины, еще чуть-чуть поддать в нефтеносных пластах давление (совсем немного понадобится, гораздо меньше, чем в Тюмени, ведь нефть здесь фонтанирует в естественных условиях), построить трубу до Китая чуть ли не в два раза короче и гнать по ней в Китай северобайкальскую нефть, которую Вы вчера открыли!

Впрочем, гениальные открытия Семен Михайлович делает не только в геологии, но и в экономике. Так срок окупаемости для лоббируемого им проекта трубы он закладывает 16-17 лет, а про альтернативный северный

вариант, который удлиняет трубу на 900 км, заявляет, что он вообще не окупится. Странная арифметика - по всем экономическим законам срок окупаемости действительно увеличится пропорционально увеличению затрат на строительство, но ведь не до бесконечности. А если учесть, что северный вариант проходит в непосредственной близости от месторождений севера Иркутской области и Якутии, то экономия на их врезках (те же 900 км, если не больше), о которой, по словам Семена Михайловича, они уже просят: "мы уже сегодня получили от двух нефтяных компаний, «Сургутнефтегаза» и «Роснефти», просьбы по выдаче технических условий на врезку в будущую трубу", с лихвой перекроет удорожание магистральной трубы на лишних 900 км. Кроме того, там не нужно будет делать тройную толщину стенок трубы - расход металла в три раза меньше, не нужно использовать высоколегированную сталь, стоимость которой в несколько раз выше, чем у обычной "чернушки", не нужно использовать прочие "высокотехнологические", а значит и дорогостоящие "революционные" технологии. Вот Вам и срок окупаемости...

Единственное, в чем проиграет северный вариант, это в сроках строительства. В 2008 году северный вариант ну никак не удастся сдать. Это точно. Ну не выполнит В.Путин своего обещания, данного "великому кормчему", ну и что? У него ведь и срок президентства заканчивается в 2008-м, ушел в отставку - и взятки гладки, как говорится. Или он в отставку не собирается, или торопится обеспечить кому-то долгое и беспечное существование на экспорте нефти, пока у руля сидит. И уж точно не простым россиянам, которые от всех этих нефтедолларов видят только растущие цены на коммунальные услуги, на бензин, на жилье и на все остальное. Но нам-то зачем торопиться стать сырьевым придатком Поднебесной? Вспомните все великие стройки коммунизма, от Сталинградского тракторного до пресловутого БАМа, ленточку перерезали в срок и даже раньше, а до "ввода в постоянную эксплуатацию" еще много лет латают дыры и устраняют недоработки. При этом нефть по недоработанной трубе качать все равно будут - Китай ждет! Это ли не причина для беспокойства нашего - "одной молекулы на сто километров"?

Не к добру Вы, Семен Михайлович, помянули и "Старый юкосовский проект, который, кстати, не вызвал никаких проблем у экологов". Ну ляпнул где-то Ходорковский, что хочет по югу Байкала трубу в Китай построить. Но проекта, как такового, на бумаге и не было, и ТЭО не было, и согласовывать, а тем более строить нечего было. Соответственно и протестовать против чего? Однако Ходорковский теперь где? Как кость в горло кому-то встали его слова, думается мне именно тем, кто уже тогда разрабатывал БАМовский вариант трубы (такие проекты годами разрабатываются). А теперь посчитайте, во сколько лет ему обошелся простой треп, и что светит Вам в 2008 году, если властимущие поменяются. Тем более, что уже сейчас многие наши парламентарии ратуют за восстановление смертной казни. Конечно, Вы можете рассчитывать на политическое убежище в Китае, но Китай не Англия. Это в Англию не идут от нас никакие трубы, которые можно перекрыть. А в Китай Вы сами и строите трубу, на которой через каждые 4-5 км проектируете задвижки. Ради того, чтобы эти задвижки не перекрывались, китайцы сдадут любого, кроме, естественно, "Великого Мао".

Ну а для господина Венедиктова недавнее дело НТВ, судя по всему, не прошло даром. Тогда, помнится, глубоко копали и под "Эхо Москвы", однако вскоре почему-то отстали. Видно не зря...

Автор: Павел Малых. © Babr24.com СОБЫТИЯ, БАЙКАЛ 👁 5678 21.04.2006, 22:00 📌 368

URL: <https://babr24.com/?ADE=29438> Bytes: 7821 / 7821 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Павел Малых..**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)