

Ходорковский и Транснефть

«Девяносто три процента нефтепроводов в России принадлежит компании «Транснефть», а «Транснефть» принадлежит государству. Политически с 1991 года Россия является демократической страной, а экономически – нет. Экономика строится на нефти. С 1995 года государство не является в России нефтяным монополистом, но до сих пор продолжает оставаться монополистом в сфере транспортировки нефти. (...)

Ходорковский при этом официально даже и не претендовал на то, чтоб новый нефтепровод на Дацин принадлежал ЮКОСу, понимая, что монополию на транспортировку нефти государство не отдаст ни за что. Ходорковский публично недоумевал, когда компания «Транснефть» выступала против строительства нефтепровода на Дацин и настаивала, что транспортировка нефти должна оставаться в руках государства. Ходорковский делал вид, будто не понимает птичьего языка элиты, на котором протесты «Транснефти» значили: отдай нам кусок трубы, так придется отдавать и кусок власти. (...)

Государство не позволило Ходорковскому разрушить монополию на транспортировку нефти, а наоборот, разрушило его компанию и, забрав обломки компании себе, само теперь строит нефтепровод на Дацин, и само будет играть в большую геополитическую игру»

/Валерий Панюшкин

«Михаил Ходорковский. Узник тишины»/

Да, компания ЮКОС хотела построить практически такой же нефтепровод, что сейчас яростно рвется строить компания «Транснефть». Возможно даже, что экс-глава крупнейшей нефтяной компании тоже тогда не задумывался об экологии Сибири и Байкала. Но, осмелюсь предположить, что вряд ли нефтяной магнат не прислушался бы к мнению народа и не обратил внимания на многотысячные митинги в защиту озера.

Потому что в компании всегда думали об экологии. На сайте ЮКОСа в разделе «Ответственность» целый блок посвящен экологии. ЮКОС никогда не рассматривал природоохранную и производственную деятельность как отдельные, изолированные процессы. В те годы, когда ЮКОС занимал первое место в России по объемам переработки нефти и производству нефтепродуктов, это накладывало большую ответственность за обеспечение высокого технологического уровня производства, повышению экологического качества выпускаемой продукции. Работники компании не только следили за выполнением всех экологических требований во время постройки новых объектов, но и вели работы по восстановлению окружающей среды, потерпевшей урон в прежние, "доюкосовские" годы.

Например, осваивая новые месторождения в Эвенкийском и Ханты-Мансийском автономных округах, компания с самого начала стремилась применять наиболее экологически чистые технологии добычи и транспортировки нефти. Так, на Приобском месторождении все подводные переходы через Обь строились исключительно методом наклонно-направленного бурения. Это позволило не только существенно повысить надежность трубопроводов, но и полностью предотвратить ущерб, который мог бы быть нанесен реке при строительстве подводного перехода обычным способом. Внедрение подобных технологий – была часть долгосрочной политики НК ЮКОС в области охраны окружающей среды.

И сейчас, в сложное время для компании, ЮКОС не изменил своим принципам.

А как вы думаете: «Как бы повел себя Михаил Ходорковский, если бы нынешние акции общественного протеста касались его проекта строительства трубопровода в Китай?»

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)