

Злые шутки далеких предков. Часть I

Агрессивные планы руководства Транснефти и заинтересованных государственных чиновников по уничтожению Байкала встретили мощный отпор всех не потерявших чести и достоинства людей, имеющих представление о том, что представляет собой озеро.

Но удавка на шею народного сопротивления преступным действиям нефтяных магнатов и правящей верхушки была накинута мастерски и теперь затягивается с маниакальной расчетливостью.

Дезорганизация (деморализация) противника зачастую приносит победу еще до прямого столкновения, и всегда облегчает ее достижение. Этот простой и эффективный военный прием хоть и неосознанно, спонтанно, но самым блестящим образом применен руководителями государственной компании Транснефть при разгроме сопротивления возмущенных и решительных, но нестройных рядов общественности.

Далее...

Осознанно деморализация противника у Транснефти выходит плохо. Грубые, грязные, откровенно неправдоподобные обвинения десятков тысяч простых людей в одном только городе Иркутске, противозаконные действия Транснефти у которых вызвали праведный гнев такой степени, что несколько тысяч из них уже не раз вышли на улицы, в какой-то организованной извне деятельности, заказной и проплаченной из-за рубежа врагами нашей Родины, не вызывают у людей ничего, кроме недоумения, возмущения, еще большей реакции отторжения планов Транснефти, и презрения к проявившим свою продажную сущность чиновникам.

Нечистоплотность действий Транснефти, проявляемая ею на каждом шагу, в достижении целей обогащения за счет будущего страны и всего человечества, очевидна всем, но только сама Транснефть факта всеобщего понимания ее нечистоплотности принять не может. Так называемые интервью Вайнштока Российской газете, его высказывания на встречах высокого уровня, выступления его помощников в регионах на все сто процентов являются заказным рекламным материалом, пересыпаемым жалкими попытками перевести общественный протест в плоскость личных, партийных интересов и даже интересов врагов России. Преподносимые населению страны откровения Вайнштока рассчитаны на уровень законченного потребителя, которых в России прибавилось, конечно, но еще далеко не в той степени, чтоб можно было не оглядываться на мыслящих. Также грубо и тупо на фронте общественного мнения Транснефть продолжает действовать и сейчас.

О карьере популяризатора собственных проектов г-ну Вайнштоку, как и его сподвижникам, видимо, придется забыть - налицо явный дефицит способностей. Даже в заказном интервью г-н Вайншток умудряется не единожды противоречить самому себе. Без организованной с вершины вертикали власти информационной блокады всех противников, у Транснефти нет ни единого шанса убедить большинство населения страны в правдивости своей лжи, что и объясняет запредельную выраженность информационной блокады, в традициях сталинских-брежневских времен. Выступления сибирской, российской, московской, мировой общественности тщательно скрываются только по одной причине: аргументы г-на Вайнштока несостоятельны и снятие информационной блокады означает полную дискредитацию Транснефти в качестве солидной компании и ее проектов как внутри страны, так и на международном уровне.

Сформировать общественное мнение без нарушения свободы слова, т.е. Конституции РФ, Транснефти не дано, а одних только финансово-силовых методов для прикрытия противозаконной деятельности явно недостаточно. Зато, интуитивно, Вайнштоку и команде удалось найти иные способы "продавливания" экономически выгодных, но экологически недопустимых проектов.

Наиболее актуальна сейчас борьба за Байкал, и на этом примере отчетливо проявляется наработанный руководителями Транснефти опыт осуществления крупномасштабных экологических диверсий.

Коротко напомню (лишь основные моменты, коих за пределами этого абзаца осталось великое множество), что Государственная компания Транснефть по распоряжению президента Российской Федерации В.В.Путина

разработала и представила проект строительства магистрального нефтепровода Восточная Сибирь - Тихий океан (ВСТО). На участке Тайшет - Сковородино трасса нефтепровода идет вдоль линии Байкало-Амурской магистрали (БАМ), на протяжении почти 1000 км находится в акватории озера Байкал, в т.ч. идет по берегу озера в 300-800 м. и по берегу реки Нижняя Ангара, впадающей в озеро Байкал, пересекая на своем пути множество рек (прямое нарушение Федерального закона от 1 мая 1999 г. N 94-ФЗ "Об охране озера Байкал" (с изменениями от 27 декабря 2000 г., 30 декабря 2001 г., 24 декабря 2002 г., 23 декабря 2003 г., 22 августа 2004 г.). Трасса нефтепровода пересекает территорию Объекта Всемирного наследия - Озера Байкал (прямое нарушение Международных договоров РФ в области охраны природы). В зоне предполагаемого строительства находится самая сейсмоопасная зона России, за последние 50 лет здесь было уже несколько крупных землетрясений силой до 10 баллов, сопровождавшихся изменениями ландшафта, а потенциально возможная сила землетрясений составляет 11-12 баллов (прямое нарушение действующих СНиП). Трасса нефтепровода находится вдали от перспективных северных месторождений нефти и газа и требует дополнительных веток для подвода северной нефти (игнорирование потребностей развития северных территорий, деклараций президента о переориентации страны с сырьевого экспорта на экспорт продуктов глубокой переработки). Гарантируется применение сверхъестественных мер безопасности (игнорируется факт полного и множественного повреждения нефтепровода в случае землетрясений свыше 9 баллов вместе с устройствами, призванными обеспечивать безопасность и полной недееспособности аварийно-восстановительных подразделений в этом случае, игнорируется высокая аварийность нефтепроводов Транснефти в последние годы, за один квартал 2006 года произошло уже 8 аварий, в т.ч. 2 - крупные, игнорируется факт ежедневных незаконных врезок в трубопроводы на территории России). При рассмотрении вопроса трассы нефтепровода не принимается во внимание мнение известных ученых, игнорируются протесты региональной, российской и мировой общественности. Полная информационная блокада инакомыслия и сопротивления по теме нефтепровода ВСТО в стране.

Гармонично развитым личностям других аргументов не надо. Они понимают, что строительство магистрального нефтепровода в акватории Байкала просто недопустимо. Но для лиц, мыслящих "сугубо экономически", предыдущий абзац аргументирован слабо. Приведу дополнительные аргументы специально для них:

"Однако торопиться нет необходимости. У России есть по меньшей мере две возможности транспортировки нефти в восточном направлении. Первая — перевозки по железной дороге ОАО "РЖД". В 2005 году объем перевозок составил 7,7 млн. тонн, а в 2006 году компания обещает перевезти 15 млн. тонн нефти. С 2003 года на Красноярской и Восточно-Сибирской железных дорогах построена инфраструктура погрузки нефти из нефтепровода, проложенного до Ангарска, в цистерны, увеличена пропускная способность участков дороги и погранпереходов.

15 млн. тонн — это половина мощности нефтепровода ВСТО первой очереди. Существует техническая возможность увеличить перевозки по железной дороге до 20 млн. тонн. То есть, у нас есть достаточно мощный и надежный канал экспорта. В 2005 году Россия вывезла 252,5 млн. тонн нефти, и перевозки в Китай составили 3% от общего объема экспорта. Уже в 2006 году доля может увеличиться до 5-6% общего российского экспорта.

Второй канал — это казахский нефтепровод Атасу-Алашанькоу мощностью в 10 млн. тонн, уже построенный и запущенный в эксплуатацию. Во время своего недавнего визита в Россию президент Казахстана Нурсултан Назарбаев предложил использовать его для экспорта российской нефти в Китай. Вряд ли нам позволят загрузить его полностью, но на 4-5 млн. тонн мы рассчитывать можем.

В 2006 году мы можем покрыть наличными каналами транспортировки нефти на восток 70% мощности нефтепровода ВСТО первой очереди. При этом существует перспектива роста этих альтернативных каналов.

Так что торопиться не нужно. Нет в России никакой пожарной необходимости срочно строить нефтепровод на восток. Нынешние каналы — железная дорога и казахский нефтепровод дают нам по меньшей мере два-три года, чтобы лучше подготовиться.

Есть также и такой разворот дела, что чистая питьевая вода представляет собой ресурс, не менее ценный, чем нефть. Человеку непосредственно необходимо в сутки 200-300 литров воды, а для производства продуктов питания на один суточный рацион требуется 1 тысяча кубометров воды.

Стоимость кубометра воды в России составляет 10 рублей (37 центов), в Европе кубометр воды колеблется от 70 до 120 центов. Объем Байкала — 23 тысячи кубокилометров воды. Это 23 трлн. кубометров. То есть, в текущих коммерческих ценах, стоимость байкальской воды составляет колоссальную сумму — около 23-25 трлн. долларов. Если бы Россия ничего не производила и жила бы только за счет воды, то мы были бы

обеспечены в течение 32 лет. Тут стоит указать, что байкальская вода — высочайшей чистоты, и ее ценность выше обычной питьевой воды.

Это кому-то может показаться кощунством, но раз товарищи из "Транснефти" демонстрируют только экономическое мышление, то с ними нужно говорить на понятном им языке. Экономия в 6 млрд. долларов ради уничтожения водоема, который стоит порядка 23 трлн. долларов, то есть в 3830 раз больше, это крайне сомнительная экономия".

А от себя добавлю, что Байкальская вода - это восполняемый ресурс. Его потенциал финансового обеспечения страны, при условии соблюдения действующих законов о его охране и недопущения "переписывания" законов в интересах одной транснациональной компании, неисчерпаем. Как заметил депутат Госдумы Сергей Колесников, Байкал может оказаться третьем тысячелетии единственным крупным источником доходов государства после того, как будут выкачены все запасы углеводородов.

Естественным образом, едва стало известно о планах Транснефти по очевидному убийству озера Байкал, по стране и миру прокатилась волна удивления и порицания. Как может Транснефть, в погоне за уплывающими в будущее (лишь отодвигающимися в будущее, на самом деле) доходами, надеяться построить трубу на Байкале при явном несоответствии этого российским законам и подзаконным актам, международным соглашениям Российской Федерации, общественному мнению, здравому смыслу?

А вот как!

Вся ситуация с трубой на подсознательном уровне сводится к ряду укрепившихся в генах архетипов:

Агрессор, насильник, грабитель (Транснефть);

Жертва (беспомощный перед смертельной угрозой сибиряк как индивид);

Защитник (герой, дающий надежду);

Изменник (предатель, Иуда);

Победитель;

Побежденный.

Автор: DrDrill © ЭкспертЗдравСервис ОБЩЕСТВО , БАЙКАЛ 👁 5844 15.04.2006, 10:04 📌 191

URL: <https://babr24.com/?ADE=29253> Bytes: 10548 / 10548 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **DrDrill**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)