

Вещь недели: Соло на трубе

Опасная это вещь, труба с нефтью. Особенно в стране, где все еще не научились вовремя счищать снег с крыш и правильно наносить на городские карты, где проходит линия метрополитена. Труба представляет собой угрозу даже в отсутствие человеческого фактора: она может проржаветь, лопнуть, взорваться, а нефть — разлиться.

Так что прокладывать Восточный нефтепровод в 800 метрах от Байкала, да еще и в сейсмозоне совсем не стоит — об этом с 2003 г. твердят и твердят экологи, будь они сотрудниками Greenpeace или членами государственных комиссий.

На другой чаше весов цена вопроса. Труба — штука страшно дорогая: минимум по миллиону долларов за километр. 5000 км трубы — \$ 5 млрд. Горные участки идут по спецтарифу. Так что километраж имеет значение. Скорость прокладки тоже, ведь время — это деньги. За год по трубе мощностью 10 млн т нефти в год “протекает” примерно \$5 млрд (при цене \$70 за баррель). А если мощность трубы равна 80 млн т?

Обычный человек предпочел бы, чтобы трубы рядом с Байкалом не было в помине. Чужие, равно как и бюджетные, миллиарды — вещь абстрактная, а Байкал — вполне себе национальное достояние. Но ни один бизнесмен в здравом уме не захочет добровольно утопить или скормить зверушкам лишний миллиард и не будет сидеть сложа руки целый год, если этот год отделяет его от \$40 млрд.

Экологи, передовой отряд обывателей, в котором не все попадают под среднее представление о вменяемости, ведут бесконечную борьбу, заставляя нефтяников, химиков, металлургов и т. д. поступиться частью доходов. Почти всегда они терпят поражение: ни одна нефтяная компания не устояла перед соблазном лишнего заработка, и трубопроводы прокладывают в самых неподходящих для этого местах. Труба ВР проходит по территории Аляскинского заповедника, а Shell добывает нефть в местах обитания серых китов. Какие бы данные о надежности своих труб ни приводили нефтяники, увы, экологи часто оказываются правы. Например, месяц назад Трансальянский трубопровод ВР прорвало предположительно из-за коррозии, а 267 000 галлонов нефти разлились по тундре. На этот случай в США есть федеральный закон о чистой воде, за нарушение которого ВР, возможно, придется заплатить до \$2 млн, а кому-то из менеджеров компании — нести уголовную ответственность.

В России в истории с Восточной трубой не повезло обывателям, потому что бизнесмен на сей раз победил в президенте. Вспомним: именно Владимир Путин несколько раз советовал правительству ускориться с проектом, и именно Путину на прошлой неделе о прокладке трубы докладывал президент “Транснефти” Семен Вайншток. Вертикаль сделала под козырек: процент экологов в органах госэкспертизы, поддерживающих проект, повышен, сам проект — утвержден. Водный кодекс, в который незаметно занесли поправку, осложнявшую строительство трубы, — исправлен. Шестой национальный проект, экологический, не появится. На закон мы и не надеялись.

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта