

МЧС, по поручению президента, занялось изучением проекта строительства нефтепровода на берегу озера Байкал

Как рассказал в прямом эфире «Эхо Москвы» министр Сергей Шойгу, экспертизой этого проекта занимаются почти 30 институтов Академии наук.

"26 институтов Академии наук работают по оценке проекта "Транснефти" по прокладке нефтепровода "Восточная Сибирь – Тихий Океан", - сообщил в прямом эфире радиостанции "Эхо Москвы" министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Сергей Шойгу.

По его словам, МЧС имеет прямое поручение президента по экспертной оценке рисков в связи с проектом "Транснефти". С.Шойгу заверил, что "все экспертные заключения по этому поводу будут учтены при проектировании и строительстве нефтепровода, а все заключения экспертов будут доведены до населения".

Министр добавил, что у его ведомства "богатый опыт по этой части и достаточно серьезные специалисты". Он также заметил, что МЧС "крайне заинтересовано в том, чтобы проект был выполнен со всеми требованиями безопасности". "Если отраслевые ведомства могут где-то как-то проявлять свои лоббистские усилия в продвижении этого проекта, невзирая на вопросы безопасности, мы заинтересованы в обратном", - подчеркнул С.Шойгу.

Сергей Шойгу подчеркнул, что его ведомство заинтересовано в том, чтобы проект был безопасным.

Между тем реализация проекта идёт своим чередом без каких-либо препятствий. Об этом «Эху москвы» рассказал сегодня вице-президент компании Транснефть Сергей Григорьев. Он подчеркнул, что трубопровод – это самый безопасный способ транспортировки нефти в этом регионе.

"Транснефть" не намерена изменять проект строительства нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий Океан", заявил в эфире радиостанции "Эхо Москвы" вице-президент компании "Транснефти" Сергей Григорьев. "Все идет как запланировано, мы получили положительную оценку Главгосэкспертизы и объявляем тендерные торги по выбору подрядчиков", - сказал он.

Поводом к комментарию стало заявление главы МЧС России Сергея Шойгу о том, что МЧС имеет прямое поручение президента по экспертной оценке рисков в связи с проектом "Транснефти" и "все экспертные заключения по этому поводу будут учтены при проектировании и строительстве нефтепровода".

По словам С.Григорьева, экологическая опасность нефтепровода сильно преувеличивается. "Правильно говорят, что самая ближайшая к Байкалу точка находится в 800 метрах, но эта точка – как вершина треугольника, а потом все от Байкала уходит, - рассказал он. – Кроме того, мы приняли беспрецедентные меры защиты, и возможность аварии сведена к нулю".

В частности, отметил С.Григорьев, "в трубах применяется сталь высшего качества, толщина стенки трубы увеличена в полтора раза, сканирование трубы на предмет дефектов будет производиться в два раза чаще, чем обычно, а, кроме того, сама труба оборудована датчиками напряжения в трубе и сейсмодатчиками".

Он выразил удивление в связи с тем, что протестующие против нефтепровода экологи "не замечают того, что на протяжении сотни километров в непосредственной близости от Байкала проходит железная дорога, по которой миллионами тонн возят нефть в цистернах". По мнению С.Григорьева, "экологи должны приветствовать появление более безопасного способа транспортировки нефти, ведь возить нефть по железной дорогекратно опаснее в экологическом плане, чем загнать ее в трубу".

В компании Транснефть подчёркивают, что при строительстве нефтепровода на берегу Байкала будут

использованы так называемые "умные трубы". В них вмонтированы датчики, которые непрерывно передают информацию о напряжении трубы.

Российские и зарубежные экологи, однако, весьма встревожены планами строительства нефтепровода всего в 800 метрах от берега озера Байкал. И в нашей стране, и за рубежом по этому поводу устраивались акции протеста. Что больше всего беспокоит экологов? – об этом «Эхо Москвы» рассказала эксперт Всемирного фонда Дикой природы Татьяна Серых.

Технические решения компании "Транснефть" не обеспечивают должного уровня безопасности нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий Океан", заявила в эфире радиостанции "Эхо Москвы" координатор программы Всемирного фонда дикой природы (WWF) по экологической политике нефтегазового сектора Татьяна Серых.

Поводом к комментарию стало заявление вице-президента компании "Транснефти" Сергея Григорьева о том, что в проекте нефтепровода учтены "беспрецедентные меры защиты", благодаря которым "возможность аварии сведена к нулю".

По мнению Т.Серых, "технические решения проекта нефтепровода не рассчитаны на уровень сейсмической активности, характерный для региона". "Вероятность сильных землетрясений там, конечно, невелика, но она есть, - пояснила она. – А при сильном землетрясении меры безопасности не будут действенными и риски для Байкала неоправданно высоки".

Что касается положительного заключения государственной экологической экспертизы на данный проект, то, по словам эколога, оно "не может быть законным". "Две трети экспертов не видели спорной трассы, проходящей возле озера Байкал, а местные ученые практически не были представлены в комиссии, - заметила она. - Члены комиссии в подавляющем большинстве не имели отношения к экологии, а, кроме того, они в большей или меньшей степени аффилированы с компанией-заказчиком".

Т.Серых напомнила о существовании альтернативных вариантов строительства нефтепровода, которые, хотя и "несколько дороже, но окупятся тем, что не придется тратить немалые деньги на ликвидацию аварий и компенсацию ущерба, нанесенного Байкалу".

Кроме того, по мнению эколога, необходимо учитывать и "репутационные риски России перед международным сообществом". "Существует явный риск ухудшения отношения к России со стороны "большой восьмерки", ведь Байкал – это мировое достояние, и Россия взяла обязательство сохранить его для будущих поколений", - заключила Т.Серых.

Против нефтепровода на берегу Байкала выступают и местные власти, но федеральный центр настаивает на своем.

Автор: Артур Скальский © Эхо Москвы ЭКОЛОГИЯ , РОССИЯ 👁 4963 12.04.2006, 13:53 📌 142
URL: <https://babr24.com/?ADE=29186> Bytes: 5868 / 5868 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Свяжитесь с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)