

Иркутяне обещали порвать «Транснефть» за Байкал

В субботу в Иркутске прошел очередной митинг против строительства «Транснефтью» трубопровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» по берегу Байкала, в котором участвовали от полутора до двух тысяч иркутян.

В субботу губернатор области Александр Тишанин сообщил на пресс-конференции, что президент РФ озабочен ситуацией вокруг байкальского участка трубопровода. Поэтому, по словам господина Тишанина, нужно в сжатые сроки подготовить аргументированные предложения в защиту северного варианта прокладки трубы. Пока же руководство «Транснефти» заявляет, что перенос маршрута приведет к удорожанию первой очереди проекта на \$900 млн, что, по мнению компании, неприемлемо.

В отличие от мартовского митинга, одобренного властями региона (тогда с трибуны выступил спикер областного парламента Виктор Круглов, а протестующим разрешили пройти по центральной улице города. — „Ъ“), от участия во второй акции первые лица региона уклонились. По информации „Ъ“, общественная активность губернатора и спикера, поддерживавших месяц назад протесты населения, вызвала недовольство в администрации президента РФ.

Напомним, что компания «Транснефть» в начале марта этого года добилась утверждения государственной экологической экспертизы ТЭО проекта строительства нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», согласно которому маршрут трубы пройдет всего в 0,8–1 км от берега озера Байкал. Изначально в документации компании был прописан северный маршрут — в 80–100 км от берега озера. Против «Транснефти» и федеральных органов, способствовавших получению нужного заключения по ТЭО, выступило население байкальских регионов, Сибирское отделение РАН, независимые экологи, местные отделения политпартий. Основной довод противников строительства в том, что трубу проложат по сейсмоопасной территории на севере Байкала, где сила землетрясений может достигать 11–12 баллов.

На площади перед стадионом «Труд» собралось от полутора до двух тысяч иркутян (на первом митинге 18 марта — не менее 2,5 тыс. — „Ъ“). Организаторам из общественной организации «Байкальское движение» (создана независимыми экологами, партиями и научными институтами при поддержке местных бизнесменов для противодействия строительству трубы на Байкале. — „Ъ“) не повезло с погодой — было холодно и шел мокрый снег. Впрочем, это не остудило собравшихся — десятки ораторов раскритиковали федеральные власти за поддержку проекта «Транснефти», а самой компании адресовали угрозы. К примеру, депутат законодательного собрания Приангарья Антон Романов бросил поддержанный толпой клич «Порвем Транснефть!». Плакаты были не менее эмоциональными — «Смерть угнетателям Байкала!», «Крысы, вон из России» и «Москва — прочь!». Организаторы с трибуны напомнили собравшимся, что губернатор и спикер проигнорировали акцию и что это «о многом говорит». Зато защитники Байкала похвалили парламент Бурятии, который на прошлой неделе принял обращение к президенту и правительству РФ с критикой планов «Транснефти».

Впрочем, за день до митинга губернатор Александр Тишанин рассказал на пресс-конференции о своем плане борьбы за Байкал. По его словам, президент РФ, с которым он встретился 5 апреля, «сам коснулся темы трубы». За закрытыми дверями Владимир Путин заявил о том, что обеспокоен экологической составляющей проекта, а губернатор рассказал ему об альтернативных маршрутах. Первый предполагает обход Байкала на расстоянии 80–100 км от озера, по второму маршруту — от Усть-Кута вдоль Лены с выходом на БАМ — труба пройдет вне водосборного бассейна озера, зато вблизи от крупных месторождений нефти — Верхнечонского и Талаканского. Губернатор сообщил, что по расчетам «Транснефти» альтернативный вариант увеличит стоимость проекта на \$900 млн (стоимость первого этапа ВСТО — \$6,5 млрд. — „Ъ“), и поэтому «надо найти аргументированное решение по переносу трубы на некоторое расстояние». Глава региона заявил, что это вполне реализуемо, и он «на 99% уверен», что маршрут будет изменен. Господин Тишанин заявил, что сейчас «необходимо проявить дипломатическое искусство, подключить административный ресурс и науку», чтобы

обосновать изменения в утвержденный проект, чем он и намерен заняться.

Так как ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса ВСТО (длина трубы — 2,4 тыс. км) намечен на 1 ноября 2008 года, у иркутского губернатора практически не осталось времени для того, чтобы выполнить свои обещания.

Автор: Сергей Берг © Коммерсантъ-Хабаровск ЭКОЛОГИЯ , БАЙКАЛ 👁 5466 11.04.2006, 15:18 👍 261
URL: <https://babr24.com/?ADE=29171> Bytes: 4349 / 4349 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Сергей Берг.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)