

Труба дороже. Из Водного кодекса уберут Байкал

Озеро Байкал и экологи опять чуть было не помешали президенту “Транснефти” Семену Вайнштоку проложить нефтепровод в Китай. Десяток депутатов предложили включить территорию между озером и окружающим его горным хребтом (а именно там планируется проложить трубу) в зону, где строительство запрещено или идет под особым надзором. После того как Вайншток сходил к Путину, коллеги по Думе заметили неладное и теперь вынуждены выносить на новое голосование Водный кодекс.

Вчера комитет по природным ресурсам предложил совету Думы вернуть во второе чтение проект Водного кодекса и законопроекта, который вводит его в действие. Такое случается редко, только если в документе обнаруживается важная ошибка, признает глава думского комитета по регламенту Олег Ковалев. Уже в среду совет Думы решит, выносить ли кодекс на новое голосование.

“Ведомостям” удалось выяснить, в чем именно состоит оплошность. В законе, который вводит кодекс в действие, появилась поправка, посвященная Байкалу, — его водоохранная зона “включает в себя дельты рек, впадающих в озеро, и проходит по вершинам хребтов, склоны которых примыкают” к озеру. Ее вносили 10 депутатов, в числе которых были и два депутата от Иркутской области — Сергей Колесников и Виталий Шуба. “Мы хотели, чтобы Байкал как величайшее хранилище чистой воды планеты сохранился, чтобы наши дети и внуки могли обладать хоть каким-то ресурсом, когда мы выкачаем углеводороды и лес”, — объясняет свою инициативу Колесников, зампред комитета Госдумы по образованию и науке. В водоохранной зоне запрещено строительство объектов, которые могут нанести ущерб экологии, рассказывает Колесников. По его словам, каждый проект в такой зоне должна одобрять госэкспертиза.

Хребты находятся на расстоянии 500-2000 м от озера, а между горной цепью и озером планируется проложить Восточный нефтепровод в Китай. Экологи не первый год борются против его строительства. В 2003 г. проект не согласовала Государственная экологическая экспертиза из-за близости к озеру. Два года чиновники обсуждали новый маршрут, и после долгих споров с экологами в марте Ростехнадзор подписал разрешение на строительство. Только в пятницу проект прошел последнюю инстанцию — Главгосэкспертизу, которая оценивает строительные характеристики объектов. “Транснефть”, рассказал ее вице-президент Сергей Григорьев, уже объявила тендер среди подрядчиков и планирует начать стройку в течение двух месяцев.

Пункт о Байкале — прямая помеха строительству: “переносить трубопровод слишком дорого и трудоемко”, говорит вице-президент “Транснефти” Сергей Григорьев. Колесников уточняет, что проект стоимостью \$12 млрд подорожал бы на \$900 млн. “Все просто пропустили эту норму и не учли, как эта поправка отразится на строительстве трубопровода”, — признались “Ведомостям” два чиновника, близких к Кремлю. “В итоге возникла проблема — менять маршрут или не принимать закон”, — разводит руками правительственный чиновник.

Как быть, в прошлую пятницу президент “Транснефти” Семен Вайншток поехал обсуждать к Владимиру Путину, рассказали “Ведомостям” сразу три чиновника. Ради визита в Кремль пришлось отменить поездку в Ленинградскую область, где торжественно запускался новый терминал порта Приморск, завершающий ввод Балтийской трубопроводной системы (БТС). В официальной части встречи Вайншток докладывал президенту о запуске БТС на полную мощность и о том, сколько внимания “Транснефть” уделяет экологии. Обсуждалась ли на встрече проблема ВСТО и Водного кодекса, в администрации президента не сообщили. Григорьев из “Транснефти” сказал, что Вайншток лишь сообщил президенту, что подготовка к строительству ВСТО идет по плану.

“Транснефть” здесь ни при чем, уверяет Григорьев: “Госдума без нас принимает законы, без нас и меняет их”. А депутат Наталья Комарова объясняет возврат кодекса во второе чтение тем, что утвержденная в третьем чтении редакция противоречит закону “Об охране озера Байкал”. В нем вообще не установлены пределы водоохранной зоны, объясняет Комарова. По ее словам, юристы думского правового управления обнаружили это противоречие между действующим и принимаемым законами и на этом основании и предлагают депутатам

переголосовать. Комарова говорит, что ни администрация президента, ни какие-либо компании к депутатам по этому вопросу с просьбами не обращались. “Поправка направлена на охрану озера Байкал, — настаивает она. — Это озеро особенное, и мы хотим, чтобы вопрос о размерах его водоохранной зоны решался отдельно в специально посвященном озеру законе, а не в Водном кодексе”.

По проекту “Транснефти” нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) мощностью 80 млн т нефти в год должен пройти из Тайшета (Иркутская обл.) через Сковородино (Амурская обл.) в тихоокеанскую бухту (близ Находки). Из Сковородино планируется ответвление на Китай мощностью 30 млн т нефти в год. Протяженность – 4188 км. По оценке “Транснефти”, строительство обойдется в \$11,5 млрд, первый этап до Сковородино – в \$6,6 млрд.

Автор: Артур Скальский © Ведомости ЭКОЛОГИЯ , ИРКУТСК 👁 6244 11.04.2006, 11:55 📌 198

URL: <https://babr24.com/?ADE=29157> Bytes: 4940 / 4940 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)