

Отречение полпреда Квашнина

Загадочное поведение полпреда Анатолия Квашнина в отношении нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" получило неожиданное объяснение.

Напомним, что, по сведениям информационного агентства Regnum, 17 марта полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Анатолий Квашнин направил на имя президента Владимира Путина письмо, содержащее анализ конфликтной ситуации, сложившейся в результате одобрения государственной экологической экспертизой технико-экономического обоснования проекта нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан".

По информации Regnum, данное письмо было лично передано Анатолием Квашниным президенту России.

Очевидно, именно информация о письме послужила стимулом для иркутской "Единой России" выступить в поддержку протеста общественности против прокладки нефтепровода в бассейне Байкала. Получив "одобрение" сверху, губернатор Иркутской области Александр Тишанин также высказался о своей поддержке всеобщего протеста.

Между тем с момента подачи письма прошло две недели, а реакции президента пока не наблюдается. Сам Анатолий Квашнин, прибыв в Иркутск, заявил, что никакого письма не было, была личная встреча с главой государства, где в числе других обсуждалась и эта проблема. Более того - когда на заседании совета Сибирского федерального округа академик Михаил Кузьмин пытался поднять тему строительства нефтепровода в непосредственной близости от Байкала, Анатолий Квашнин достаточно резко пресек возможные дебаты.

По словам Квашнина, "строительство нефтепровода нужно. И оно начнется в ближайшее время. По какому маршруту, будут решать профессионалы уже во время прокладки трубы. Учитывая все "за" и "против". Во-первых, с точки зрения 100-процентной гарантии обеспеченности сохранения Байкала. Во-вторых, с точки зрения 100-процентной экологической обеспеченности на всей трассе, а не только в районе Байкала и в-третьих, с точки зрения экономического и социального фактора".

Выяснилось, однако, что бравый генерал, мягко говоря, **недоговаривает**. В распоряжении редакции БАБР.RU оказалась факсимильная копия письма с подписью Квашнина от 17 марта 2006 года на имя президента, в котором говорится следующее:

"Уважаемый Владимир Владимирович!

В средствах массовой информации и ко мне поступает большое количество писем от руководителей субъектов Федерации, экологов, ученых по поводу строительства нефтепровода <Восточная Сибирь - Тихий океан>.

Практически все их авторы поддерживают принятое руководством страны решение о формировании на базе открытых российскими геологами гигантских и крупных месторождений нового Восточно-Сибирского нефтегазового комплекса на востоке России. Оценки показывают, что реализация этого проекта позволит поднять добычу нефти и газа в стране, повысить уровень и качество жизни населения в восточных регионах России, позволит переломить негативную демографическую ситуацию, решить важнейшие геополитические задачи в Азиатско-Тихоокеанском регионе, укрепит позиции России как ведущей энергетической державы.

В 70-е - 80-е гг. XX века в Восточной Сибири и Республике Саха (Якутия), на территории так называемой Лено-Тунгусской нефтегазоносной провинции, открыто более 20 месторождений нефти и газа. Среди них нужно особо выделить нефтяные и газонефтяные - Верхнечонское, Талаканское, Юрубчено-Тохомское, Средне-Бутоубинское, газовые - Ковыктинское, Чаяндинское, Собинское и другие. Это уникальная сырьевая база, не имеющая аналогов ни в России, ни в мире.

Главные особенности сырьевой базы - нефтяной и газовой промышленности Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия) заключаются в том, что:

преобладают месторождения, содержащие одновременно и нефть, и газ, что обуславливает необходимость их одновременной добычи;

Запасы нефти рассматриваемых регионов отличаются высоким качеством, превосходящим по основным параметрам российский экспортный стандарт Urals. В основном это легкие и низкосернистые сорта. Большая часть запасов нефти Восточной Сибири и Республики Саха (86,1 % и 68,2 % соответственно) имеет плотность менее 0,87 г/см³. При этом почти 50 % запасов, сосредоточенных в Восточной Сибири и около 78 % в Республике Саха, имеют содержание серы менее 0,5 %.

запасы газа Восточной Сибири содержит много ценных компонентов (конденсат, этан, пропан, бутан);

запасы газа Восточной Сибири содержит в уникальных концентрациях гелий, что позволяет создать крупнейший в мире центр по его производству.

Все специалисты единодушно поддерживают Вашу инициативу об ускоренном строительстве нефтепровода <Восточная Сибирь - Тихий океан>. Строительство нефтепровода обеспечит:

условия для ускоренного развития новых центров добычи нефти в Восточной Сибири и Республике Саха (Якутия);

подъем ВРП, уровня и качества жизни населения в регионе;

изменение демографического вектора развития: миграционный приток и рост рождаемости населения, к 2020 году численность населения в регионе может увеличиться на 400 - 500 тыс. человек;

диверсификацию направлений экспорта нефти;

выход России на Азиатско-Тихоокеанский энергетический рынок.

Вместе многие специалисты высказывают серьезные опасения по поводу трассы нефтепровода, предложенной ОАО <Транснефть>. Данный вариант, по которому трасса нефтепровода <Восточная Сибирь ~ Тихий океан> совмещена с трассой Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, при определенных преимуществах обладает и очень серьезными недостатками.

Выделю только важнейшие из них:

проект делает необходимым дополнительное строительство нефтепровода Талакан - Верхняя Чона - Усть-Кут, что увеличивает потребность в инвестициях в трубопроводный транспорт и увеличивает срок окупаемости проекта в целом;

проект не учитывает интересов недропользователей, увеличивает дальность транспорта якутской и верхнечонской нефти на 800 - 900 км, что ведет к увеличению затрат на транспорт нефти и снижает экономическую привлекательность проектов разработки месторождений;

трасса проходит по единственной в России протяженной (1000 км) зоне 10-11-12 балльной сейсмичности, что делает вероятными крупные аварии, катастрофические порывы нефтепровода, утечки больших масс нефти в зоне высокой сейсмической опасности и на северной оконечности Байкальской рифтовой зоны трасса проходит в 700 - 800 м от озера Байкал - объекта Всемирного природного наследия, крупнейшего в мире хранилища пресной воды. В случае природных катаклизмов, несмотря на все технические решения, возможно попадание больших масс нефти в озеро и разрушение этой экосистемы;

проект не содержит оценки экологического ущерба за счет весьма вероятных нарушений нефтепровода в зоне высокой сейсмичности трассы к востоку от водосборной территории озера Байкал;

нефтепровод на всем протяжении проходит по территории, являющейся малоперспективной и бесперспективной для поисков нефти и требует строительства дополнительных трубопроводов от мест нефтедобычи;

проект не содержит сравнительной оценки удешевления строительства нефтепровода вдоль трассы БАМ и его удорожания за счет мер по повышению надежности функционирования системы, усложнению

мониторинга, вероятного экологического ущерба, опасности резкого ухудшения качества воды в озере Байкал;

сообщения в печати о попытках административного давления на экологическую экспертизу проекта и уклончивые ссылки на прямые указания Президента наносят серьезный ущерб авторитету Президента и Правительства России.

Ученые СО РАН и руководители субъектов Федерации, по которым должна проходить трасса, настоятельно рекомендую рассмотреть и альтернативный вариант - Южно-Якутский.

Преимущества Южно-Якутской трассы нефтепровода.

проходит по территории не подверженной сейсмичности и недалеко от нескольких районов перспективной добычи нефти;

проходит по высокоперспективной территории Непско-Ботуобинской области, что облегчит освоение открытых и прогнозируемых к открытию месторождений, резко повысит инвестиционную привлекательность территории;

не затрагивает водосборную площадь озера Байкал - объекта всемирного природного наследия;

прохождение трассы вдали от южных границ России, развитие на севере Иркутской области и в Западной Якутии нефтеперерабатывающих, газохимических и горных производств

- создает предпосылки для решения военно-стратегических вопросов национальной безопасности;

- снизит экологическую нагрузку на южные города Восточной Сибири;

- улучшит демографическую ситуацию в регионе.

В этой связи хочу еще раз подчеркнуть, что Восточная Сибирь не только нефтеносный, но и газоносный район. Причем нефть и газ сосредоточены как правило на одних и тех же месторождениях.

Освоение этих ресурсов должно проходить согласованно, и системно, не разрываться ведомственными или корпоративными барьерами. К сожалению пока этого нет. В настоящее время проектирование освоения газовых и нефтяных ресурсов осуществляется разными организациями без должного согласования между собой.

Ученые Сибирского отделения РАН считают, что необходим единый, системно организованный проект формирования Восточно-Сибирского нефтегазового комплекса на основе взаимодействия государства, регионов и бизнеса. Для сбалансированного развития нефтегазового комплекса Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия) необходимо:

одновременное и согласованное развитие систем транспорта, как нефти, так и газа;

синхронизированное развитие транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры;

развитие газоперерабатывающей и гелиевой промышленности;

строительство хранилищ гелия, продуктопроводов и пр.;

развитие газохимических производств, обеспечивающих в крупных масштабах выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью - уход с чисто сырьевого пути развития экономики.

единое, согласованное по нефти и газу, решение по экспорту в страны АТР

А.Квашнин

Быстрая разработка и осуществление подобного проекта может быть одним из определяющих факторов при реализации намеченной Вами программы удвоения ВВП в ближайшие десять лет, роста уровня и качества жизни населения России.

Прошу рассмотреть."

(факсимиле прилагается: <https://rubabr.com/truba/tmp/kv1.doc>)

В результате получения президентом данного письма в МинПромЭнерго РФ прошло совещание, на котором присутствовали следующие лица (факсимиле прилагается: <https://rubabr.com/truba/tmp/kv2.doc>):

Дементьев Андрей Владимирович - Заместитель Министра;

Яновский Анатолий Борисович - Директор Департамента топливно-энергетического комплекса;

Скоков Александр Николаевич - советник Министра;

Выдрик Борис Григорьевич - начальник отдела внутреннего потребления и экспорта ТЭР;

Мельников Александр Иванович - консултант;

Калинин Владимир Васильевич - Первый вице-Президент ОАО "АК "Транснефть";

Сериков Павел Юрьевич - Директор Департамента;

Представители Полномочного Представителя Президента Российской Федерации в Сибирском Федеральном округе:

Воропай Николай Иванович,

Конторович Алексей Эмильевич,

Кулешов Валерий Владимирович,

Кузьмин Михаил Иванович,

Леви Кирилл Георгиевич,

Малевский Анатолий Леонидович,

Платонов Лев Анатольевич,


Колесников Сергей Иванович,

Простяков Игорь Игнатович.

Результат совещания известен. Со стороны правительства были приглашены второстепенные лица, сибирских ученых даже толком не заслушали, а Анатолий Квашинин отрекся от своего письма...

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, БАЙКАЛ 👁 12107 06.04.2006, 08:24 📌 323

URL: <https://babr24.com/?ADE=29047> Bytes: 11781 / 11216 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)