

«Я качаю нефть, чтобы спасти Россию»

Вчера комитет по собственности и экономической политике законодательного собрания (ЗС) Иркутской области принял решение заслушать на апрельской сессии в рамках депутатского часа генерального директора ООО «Востокнефтепровод» (дочернее предприятие ОАО «АК „Транснефть“») Михаила Чемакина о реализации проекта «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО).

Выступая перед членами комитета, господин Чемакин подчеркнул, что предложенный компанией маршрут «на 100% безопасен». Между тем депутаты выразили сомнение в том, что компания учла экологические риски строительства нефтепровода.

Вчера, выступая перед депутатами ЗС, гендиректор «Востокнефтепровода» подчеркнул, что «маршрут проложен оптимальный». Нефтепровод на «байкальском участке» пройдет на расстоянии от 800 м до 1 км от берега Байкала. «В области проходили общественные слушания, голосование по реализации проекта. Большинство высказалось за строительство», — заявил господин Чемакин. Напомним, общественные слушания по проекту ВСТО прошли в Иркутской области летом 2005 года. Проект был одобрен, хотя ученые и экологи выступили резко против строительства нефтепровода по предложенному маршруту. Представитель общественной организации «Байкальская экологическая волна» Марина Рихванова и вовсе обвинила компанию в фактической подмене проекта: одобрение экологической госэкспертизы получило более удаленный от Байкала проект, нежели тот, который они выставили на общественные слушания.

Строительство нефтепровода, по словам господина Чемакина, начнется «в ближайшие дни». Докладчик также рассказал, что на территории области будет построено восемь нефтеналивных станций, и пообещал, что на 90% обслуживающий персонал будет набираться из местного населения. «Отсюда громадные капиталовложения, порядка 76 млрд руб.», — уточнил гендиректор. Однако депутатов больше волновали экологические аспекты реализации проекта ВСТО. «Наши нефтепроводы очень безопасны», — попытался успокоить иркутских парламентариев господин Чемакин. Кроме того, по его словам, строительство трубы по берегу Байкала является единственным возможным с экономической точки зрения, поскольку север республики Саха — «необжитая местность, где заново надо строить автомобильные и железные дороги», а на это уйдет несколько лет. «Россия сырьевая страна. Пенсии наших родителей на 98% — это нефтяные доходы. Остановить нефтепровод — означает повернуть страну в голод. Я качаю нефть, чтобы спасти Россию», — попытался вразумить парламентариев Михаил Чемакин. Он также заявил, что яростные противники строительства вряд ли являются россиянами, поскольку ВСТО является стратегическим проектом для страны.

На «байкальском участке» нефтепровода, по заявлению Михаила Чемакина предприняты «беспрецедентные меры безопасности». «Даже при утечке нефть попадет только в речки (притоки Байкала. — „Ъ“). Она опасна только в береговой части, а воду она не портит», — уверен гендиректор «Востокнефтепровода». В ответ председатель комитета по законодательству о природопользовании, экологии и сельском хозяйстве Геннадий Нестерович попросил представителя «Транснефти» объяснить, что компания будет делать в случае землетрясения силой в 12 баллов, которое возможно на севере Байкала. Вместо ответа на поставленный вопрос господин Чемакин поделился своим наблюдением того, что противники и маршрута ВСТО, и объединения Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа сконцентрировались в республике Бурятия.

После своего выступления господин Чемакин отказался пояснить журналистам, будет ли при реализации проекта учтено мнение жителей Иркутской области. «Все замечания берутся во внимание», — заявил он. — Есть условия, по которым я не могу сейчас этого сказать. И не спрашивайте, кто их поставил, все равно не скажу».

Как стало известно „Ъ“, вопрос о проекте ВСТО в ходе своего недавнего визита в Приангарье поднимал заместитель главы администрации Владислав Сурков. Во время каждой из встреч господин Сурков сам поднимал тему строительства трубы и каждый раз подчеркивал, что нефтепровод пойдет по утвержденному маршруту, поскольку «президент своих решений не меняет».

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта