

Это либо глупость, либо сознательная ложь... Восемь аварий на Транснефти только за 2006 год.

В "Российской газете" от 29 марта 2006 года появилась очередная публикация о том, насколько замечателен проект нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" и насколько безобразны его оппоненты. Столь резкая смена позиции этого печатного официоза, который незадолго до этого весьма активно пытался защищать российскую природу и озеро Байкал от откровенного нефтепроводного вандальства, казалось бы, должна удивлять.

Но, видимо, таковы теперь правила игры.

Максимум, что смогли сделать готовившие этот опус журналисты - поставить многозначительное название "Восточный прорыв", а также поехидничать по поводу откровенной ахинеи, которую нес один из экспертов. Когда тот громогласно заявил, что проектировщиками достигнута "вероятность одной аварии на один раз в 10 миллионов лет на 1 километре подводного перехода", представителю "Российской газеты" все-таки удалось задать вице-президенту ОАО АК "Транснефть" С.В. Григорьеву вопрос: *"Сергей Викторович, на действующих нефтепроводах аварии тоже раз в 10 миллионов лет происходят?"*

Ответ был несколько более адекватен: *"Сейчас мы говорим о безопасности участка, который проходит вдоль Байкала с применением специальных технологий для того, чтобы защитить озеро. А аварии на нефтепроводах происходят. У нас в среднем на 1000 километров 0,04 случая в год, это столько же, сколько в благополучных Европе и Америке, которыми нас кое-кто из "зеленых" пытается учесть."*

Но и это утверждение также весьма далеко от истины.

Из опубликованных нами ранее списков аварий с разливами нефти АОА "АК "Транснефть" следует, что в 2004 году в сводки МЧС, сообщения Минприроды, а также в средства информации попали сообщения о 11 таких случаях. В 2005 года их было обнаружено 12. Следует учитывать, что некоторое количество аварий в системе компании "Транснефть", благодаря бдительности ее службы безопасности, остается неизвестным для средств массовой информации.

В любом случае, даже из того, что стало известно, следует, что при 50 тысяч км магистральных нефтепроводов вероятность аварий в 2004-2005 гг. составляла не 0,04 случая на 1000 км в год, а 0,22-0,24 случая на 1000 км в год. Что в 5-6 раз больше, чем заявляет вице-президент "Транснефти".

Еще более тревожная картина обнаруживается в 2006 году. С момента опубликования последней версии списка, в конце февраля 2006 года, ситуация заметно изменилась. За март добавилось еще две аварии, в том числе одна - очень крупная, с разливом, объем которого, по официальным данным МЧС, составил 800 кубометров нефти.

Итак, реальная, а не мифическая аварийность ОАО "АК "Транснефть" за первый квартал 2006 года:

14 января 2006 года в Самарской области по предварительным данным из-за незаконной врезки в нефтепровод "Дружба-1" произошел разлив 10 т нефти. Загрязнено 900 кв.м ледового покрова реки Чапаевка и 4 тыс. кв.м береговой зоны реки.

25 января 2006 года из магистрального нефтепровода "Дружба" в Пензенской области утекло 20 т нефти. Причина - разрыв фланца задвижки трубопровода.

30 января 2006 года во время ликвидации вантузного колодца в Удмуртии произошел разлив, по одним официальным данным - 70 т, по другим, столь же официальным заявлениям - 3200 т нефти.

7 февраля 2006 года - во время ремонтных работ на магистральном нефтепроводе "Нижневартовск - Курган - Куйбышев" под городом Миасс Челябинской области произошел разлив 10 т нефти. Начался пожар, который уничтожил передвижную насосную установку.

10 февраля 2006 года около деревни Большая Чепца Дебесского района Удмуртии произошел очередной разлив нефти. Согласно предварительной версии, причина - неудачная попытка незаконной врезки в нефтепровод "Сургут - Погоцк", в результате которой вылилось 2 т нефти.

14 февраля 2006 года во время проведения ремонтных работ силами "Рязаньнефтепровод" на территории Раменского района Московской области был поврежден магистральный трубопровод, по которому нефть поставляется из Рязани на Московский НПЗ. Объем разлива - 20 т нефти.

8 марта 2006 года на магистральном трубопроводе "Нижневартовск - Курган - Куйбышев" в районе г. Туймазы (респ. Башкирия) произошел разлив нефти объемом 800 куб.м. Загрязнено более 5 га поверхности земли. Часть нефти попала в местную реку, в которой содержание нефтепродуктов достигло 70 ПДК.

23 марта 2006 года на многострадальном магистральном трубопроводе "Малгобек - Тихорецк" обнаружилась очередная нелегальная врезка. Во время вспашки поля плугом был подрезан резиновый шланг, при помощи которого осуществлялись хищения. В результате произошел разлив 2 кубометров нефти.

Итого - за 1 квартал 8 аварийных разливов нефти, из них 2 крупных (объемом как минимум в несколько сотен тонн). В расчете на год, в 2006 году уже достигнута аварийность 0,16 случаев на 1000 км трубопроводов. А ведь впереди еще 9 месяцев. Если компания "Транснефть" будет устраивать нефтяные лужи, пруды и озера такими же темпами и далее, то ей будет по плечу показатель 0,4-0,5 случаев на 1000 км в год. Это составит не 5-6 кратное, а уже 10-кратное превышение тех показателей, которые заявляют руководители ОАО "АК "Транснефть". Остается только слабо надеяться, что этого все-таки не произойдет, и дело ограничится уже достигнутым четырехкратным превышением.

После этого становится понятно, что причиной фантастических оценок надежности предлагаемого проекта нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" являются отнюдь не только энтузиазм проектировщиков или творческая фантазия экспертов, берущих свои оценки то ли с потолка, то ли из пальца, то ли из другого места. Кстати, результаты этих научных изысканий тщательно скрываются, и до сих пор остаются строго недоступными для представителей общественных организаций.

Отсутствие открытой для российских граждан системы государственного контроля за деятельностью трубопроводной государственной монополии ОАО "АК "Транснефть" также немало способствовало такому результату.

Далее вице-президент ОАО "АК "Транснефть" С.В.Григорьев сообщил нечто еще более интересное. На осторожный вопрос представителя "Российской газеты": "Некоторые ученые утверждают, что в случае разрыва трубы в Байкал может попасть несколько тонн нефти. Что на это скажете?" последовал блестящий ответ:

"Григорьев - Я эти сказки тоже слышал: якобы в случае разлива трех тысяч тонн нефти за два часа половина озера покроется пленкой. Зададимся вопросом: она самолетом туда доберется? Что, скорость движения воды 150 километров в час? Это либо глупость, либо сознательная ложь.

Дальше. Сталь, которую будем использовать, не позволяет разорваться трубе в принципе. Если даже предположить некий фантастический случай, в ней может появиться лишь трещина. И никакие тысячи тонн не выльются. Стоит давлению чуть измениться, тут же сработает автоматика и перекроет аварийный участок. Кроме того, труба ведь находится в еще одной герметичной трубе.

Все эти страшилки - для обычайтелей, которые не вдумываются в то, что читают".

Сергей Васильевич, тут с Вами можно согласиться. Это либо глупость, либо сознательная ложь. Про ложь мы уже поговорили ранее, теперь про глупость.

Откуда вы взяли, что половина озера покроется пленкой за два часа? Да, такие оценки, причем сделанные весьма солидными учеными, звучали. Только в них говорилось отнюдь не о двух часах, а о нескольких сутках. Зачем врать-то опять? И изображать достойных людей идиотами.

Дальше. Откуда Вы собираетесь брать сталь, которая "не позволяет разорваться трубе в принципе"? Что

это за такой фантастический материал? Утверждать такую чушь вряд ли решатся даже доктора наук, работающие в области безопасности атомной промышленности.

Ну ладно, трещину Вы все-таки, допускаете, пускай и в фантастическом случае. В этом случае чудо-автоматика сработает, и ничего не прольется. А где была эта Ваша автоматика, когда 30 января 2006 года фонтан высотой более 20 м был из вашего магистрального трубопровода в Удмуртии? А 8 марта 2006 года 800 кубометров в Башкирии тоже по капельке накапало, и потому автоматика не остановила утечку?

Впрочем, Вы не одиноки. В прошлом месяце на Аляске у компании "Бритиш Петролеум" тоже получился разлив объемом 1000 т нефти. Несмотря на наличие современной системы контроля состояния трубы, обнаружили разлив только через несколько суток после начала утечки. По запаху и шуму, а отнюдь не по показаниям чудо-приборов.

Неужели надо в очередной раз проверять, чем кончится это очередное "хотели как лучше" на берегу Байкала, куда Вы собираетесь притащить никогда до сих пор не использовавшиеся трубы, якобы способные выдержать не только землетрясения и атаки террористов, но даже последствия деятельности российских строителей и ремонтников? Чудо-систему управления трубопроводом, которая будет работать не на бумаге, а в реальных условиях Восточной Сибири. И многое другое, что, как Вы сами признаете, до сих пор не использовалось в практике работы ОАО "АК "Транснефть". Нельзя ли эти эксперименты проводить в другом месте?

А, как Вы изволили выразиться, "обыватели", в отличие от "героев"-атомщиков и нефтепроводчиков, вдумываются в то, что читают. И выходят на улицы с протестами. Они сыты по горло очередными аферами по закапыванию сотен миллиардов народных денег в землю, взрывающимися атомными электростанциями и подводными лодками, нелетающими баллистическими ракетами, обваливающими зданиями, под обломками которых гибнут десятки людей, и прочим "как всегда".

Скоро мы будем отмечать 20-летие Чернобыльской катастрофы. И надо сделать все, чтобы не дать этим господам устроить очередной, на этот раз нефтяной, чернобыль на озере Байкал. Их китайские и японские друзья, которым так нужна российская нефть, как-нибудь обойдутся. Либо объяснят российским чиновникам, что у глупости и безответственности должен быть предел.

А.Ю.Григорьев эксперт Международного социально-экологического союза, 30 марта 2006 года, Москва.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 9411 03.04.2006, 15:05

URL: <https://babr24.com/?ADE=28965> Bytes: 9957 / 9830 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [VKонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

Эл.посы: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)